

MALVIK OG STJØRDAL SEILFORENING

En tre år gammel seilforening



Etter noen år med stigende aktivitet med flere og flere seilbåter i havnene i Hommelvik og Stjørdal og mer eller mindre formelle ukentlige regattaer på fjorden, ble Malvik og Stjørdal Seilforening (MSS) stiftet 13. april 2011. Stiftelsesmøtet ble avholdt med bred oppslutning og 27 kommende medlemmer tilstede. Kl 21.40 samme kveld var foreningen et faktum! I dag teller foreningen 59 medlemmer fordelt mellom havnene i Hommelvik og Stjørdal.

Årsaken til at foreningen heter Malvik og Stjørdal og ikke Hommelvik og Stjørdal, er at kommunenavnet er Malvik. For de som ikke er så godt kjent i midtre områder av Norge, ligger Stjørdal og Malvik kommune innerst i Trondheimsfjorden med Trondheim Lufthavn, Værnes mellom seg. Kommunegrensen går på Gevingåsen. Ialt omfatter foreningen 30 seilbåter av nær sagt alle typer; fra båter på 15–16 fot til 40 fot og mer. Foreningens hjemmeside er mss-seil.no. Foreningen samarbeider tett med båtforeningene i Stjørdal og Hommelvik. Det er båtforeningene som eier havneanleggene. Foreningen er en del av Trøndelag Seilkrets.

Allerede samme vår som foreningen ble stiftet, etablerte vi faste onsdagsseilaser. Som regel har det vært mellom 8 og 18 båter på fjorden hver uke. Vi seiler både på faste og utlagte merker og på ulike typer baner. Med relativt få, men ivrige medlemmer, har vi for vane å gjøre det så enkelt som mulig – med mulighet for at også regattasjefen skal få seile. Start har derfor som regel vært fast kl. 18.30 på GPS-tid og hver enkelt båt melder inn sin måltid via SMS til et fast nummer. Vår eminente tidtaker, som også har lagd våre hjemmesider, Roald Kvamstad, har hatt resultatene klare etter en times tid samme kveld. Det skal sies at vi etter hvert er blitt mer proffe med flagg og startprosedyre fra en båtene. Onsdagsregattaene er for øvrig åpne for alle som vil prøve å seile. Dersom man møter opp i havnen mellom 17 og 17.30 får man garantert være med ut i en båt!

Nytt for oss i år er at vi har anskaffet 3 stk RS Feva for å drive rekruttering og få med flere ungdommer på denne fantastiske sporten som gir opplevelse for både kropp og sinn! Når sant skal sies, bør vi få ned gjennomsnittsalderen i foreningen med nytt friskt blod. Det regner vi med å løse i 2014 (!).

Nordenfjeldske Seileruke er en lang tradisjon for seilforeningene i Sør- og Nord-Trøndelag og delvis Nordland. Seileruken arrangeres annet hvert år og går på rundgang blant foreningene. Siste gang arrangerte Molde Seilforening. De fikk mye skryt for arrangementet! Det er mulig at noen synes vi har taklet oppstarten vår bra, eller likt arrangementene, for vi er blitt oppfordret til, og har sagt ja til, å arrangere seileruken i 2015! NFSU vil i 2015 derfor bli lagt til de indre fjordstrøk av Trondheimsfjorden.

Som en liten forening i oppstartfasen er vi selvsagt litt spente, men vi er blitt lovet god støtte fra både Molde og Trondhjems Seilforening. For dem som ikke har seilt her, kan vi legge til at Trondheimsfjorden er utmerket å seile i. Det er få skjær, god plass og muligheter for all salgs vær og vind! Om vi har stabil bris med sol på morgenen, er det ikke sikkert ettermiddagen ender slik. Skal du på sjøen i Trøndelag, må derfor både lue, votter, stillongs og shorts være med hver gang! Vel møtt til NFSU i 2015!

Morten Bjerkholt, leder i Malvik og Stjørdal Seilforening



PRØVERIGGING: Tre helt nye RS Feva-er ble rigget i fjellhallen på Stjørdal.

Jolleseiling for den yngre garde

I vinter har vi anskaffet tre RS Feva for bruk i foreningen.

AV MAGNE KJERKREIT • I vinter har vi anskaffet tre RS Feva for bruk i foreningen. Vi har et ønske om å styrke rekrutteringen til seilporten i vårt område, og håper at båtene blir

mye brukt kommende sesong.

For å kontrollere båtene, og for å lære oss å rigge dem, booket vi plass i Fosslia Fjellhall på Stjørdal for «prøveriging». Mens snøen lavet ned ute, kunne vi tusle rundt i T-skjorte inne i hallen.

Etter litt prøving og feiling, fikk vi omsider rigget båtene.

Første forsøk var selvfølgelig uten brukermanualen. Litt diskusjon for å få gennakeren riktig på plass, gjorde at vi måtte ty til brukerhåndboken. Båtene ble deretter rigget forskriftsmessig. Neste gang båtene rigges, blir det på bryggeanlegget før sjøsetting i april.

7. mai starter regattasesongen

Vårt mantra fra 2013 gjelder fortsatt: «Så mange båter som mulig på fjorden».

AV LARS KÅRE VALLA • Onsdag 7. mai starter vi onsdagsregattasens vårserie. Vi har til hensikt å variere banene slik at alle får det de ønsker seg i løpet av sesongen. I år åpner vi for å seile både «shorthanded» og uten spinnaker. Da slik at en kan seile med forskjellig rating

i vår- og høstserien.

30. april inviteres alle seilerne til en gjennomgang av regattakomiteens «opplegg» for sesongen. Vi vil da se på seilingsbestemmelsene og repetere de viktigste av regattareglene.

De som ønsker å være med som mannskap er hjertelig velkommen. Mange av båtene trenger flere folk, slik at de får luftet spinnakeren.



LARS KÅRE VALLA: Regattaklar.

VEL møtt til en hyggelig seilingsesong. Vi gleder oss!

Regattaer som er blitt en tradisjon

Hvert år – og det er 3. gang i år – arrangeres Saltøya Rundt om våren og Stjørdalsseilasen i august.

AV MORTEN BJERKHOLT • I fjor fikk begge arrangementene skryt for både regatta og opplegg på land med sosialt samvær. Saltøya er en øy som ligger lenger inne i Fættenfjorden. Regattaene tar fra 2–6 timer, avhengig av vind og vær. Fættenfjorden er for

øvrig en av de fjordene som slagskipet TIRPITZ gjemte seg i under krigen. Fortøyningfestene i betong står fremdeles i fjellsiden.

Stjørdalsseilasen pleier vi å legge opp på utlagte merker med noen merker nær land slik at publikum kan stå på brygga

og se 30- og 40-foterne knive om plass ved rundingsmerket.

En annen fast aktivitet, foruten årsmøtet, er selvsagt foreningens julebord. Det er et populært tiltak i mørketiden når båter og mannskap ligger i vinterdvale og bare drømmer om neste vår!

SUKSESS MED «SPLEISELAG»

Godt sjømannskap fikk man lære da foreningen arrangerte «spleiselag».

AV MAGNE KJERKREIT • Mens båtene lå godt forvart på land eller innpakket på sjøen, og vinterstormene herjet uten-dørs, arrangerte vi «spleiselag» for våre medlemmer.

Maritmt Kompani i Trondheim var behjelpelige med utlån av ekstra spleisesett og rikelig med tauverk for trening.

Godt oppmøte og ivrige deltagere fikk prøve seg på ulike spleiser både på treslåt og flettet tauverk.



NYTT FRA MALVIK OG STJØRDAL SEILFORENING • mss-seil.no

