

LEDER



Jul og nyttår er overstått og det er tid for å se fremover og glede seg til en ny vår om en liten stund.

I Tønsberg Seilforening har vi temakvelder i løpet av vinteren. Det er viktig og hyggelig for medlemmene å komme sammen noen ganger gjennom vinteren. Kveldene har forskjellige temaer, som for eksempel strategi eller lære om meteorologi, sammen med kaffekoppen og seilerprat. Slik går tiden litt fortere til vi kan få båtene på

vannet igjen og solen varmer.

Etter tre år som leder av Tønsberg Seilforening, takker jeg av i februar. Det har vært tre fantastiske og lærerike år. Det er med stor ydmykhet jeg har hatt stor tillit hos våre medlemmer, noe jeg virkelig har satt pris på.

Det er spennende og gode år. Fjærholmen blir godt tatt vare på. Seilerne gjør det godt lokalt, regionalt, nasjonalt og internasjonalt. En ekstra glede er det å se forventningsfulle barn som kommer til Fjærholmen for første gang! De gleder og gruer seg, usikre på hva de går til? «Styrbord, babord, lens og kullseiling – kommer jeg til å mestre dette?» Det er så viktig å ta godt i mot disse barna og få dem inn i et godt miljø. Vel så viktig er det å få foreldre til å trives.

Det ligger en stor jobb fremfor oss når det gjelder rekruttering av barn og unge. Dette er en felles utfordring for alle seilforeningene i Norge, og vi må jobbe sammen mot dette målet om å få flere barn og unge til å synes at seiling er gøy. De aller fleste ønsker å seile norgescup, NM og internasjonale regattaer etter hvert. De er klare for stoppeklokker, startskudd og resultater. Men vi må ikke glemme å ta hensyn til de som synes seiling er gøy, men som ikke har de største ambisjonene når de er små. Det kan hende det er de som virkelig blir gode om noen år, og står øverst på en seierspall. Vi må la dem få lov til å leke!

Vi har mange fine og dyktige foreninger rundt om i landet, som har mange flotte medlemmer med ulike kvaliteter. Det kreves mye av en forening for å kunne drive godt. Arrangementer skal gjennomføres på en god måte. Dommere, banemannskap, sekretariat, kiosk og bespising er viktige elementer for at seilere skal trives. Det må skapes et aktivt og hyggelig sosialt miljø, og styrer og komiteer må fungere. Det er mange oppgaver som skal utføres, og mange verv som skal dekkes. Med det oppfordrer jeg medlemmer til å ta et verv i en komite eller annet for din forening. Det er gøy, spennende og lærerikt å se og forstå hvordan foreningen drives. Her kan hver og en av dere gjøre en forskjell ved å bidra med kunnskap.

Solen har snudd, vi går mot lysere tider – og fortere enn vi aner er det full fart igjen.

Jeg ønsker alle seilervenner en fortsatt fin vinter, og en fantastisk sommer med mye seilerglede!

Hilde Johanne Syrrist, leder i Tønsberg Seilforening



OPTIMIST: Det er trygt og moro å være to i båten på nybegynnerkurs.

ERIK ROBERTSTAD



WASZP

Vepsene inntar Fjærholmen

Sist sommer kom det fire nye foilende joller til Tønsberg Seilforening. Det har vært stor interesse, og mange har kommet bort for å se på båtene. Hva er dette for en rar farkost? Er det farlig? På vannet har vi blitt fulgt med nysgjerrige blikk. Er dette en seilbåt da?

AV ERIK ROBERTSTAD • Waszp er en ganske fersk klasse. På snaue tre år har det kommet over 35 båter til Norge og over 700 er solgt internasjonalt. Det er en god start for en ny jolleklasse.

Waszp stammer fra Moth-klassen, men i motsetning til Moth, som er en utviklingsklasse, er Waszp en streng entypebåt, hvor endringer, som har til hensikt å gjøre båten raskere, ikke tillates. Produksjonen foregår i Kina, og selv om det er mye teknikk om bord i en foilende båt, har man satt ting i system for å holde kostnadene nede og ha en effektiv produksjon. Mange er sikkert klar over at flere jolleklasser har sitt utspring i Moth-klassen. Europajollen er et eksempel på dette.

I Waszpen flyr man over vannet på foiler. Foilene reguleres gjennom mekanikk, og kan justeres av seileren. Hovedfoilen justeres i tillegg fortløpende gjennom en pinne som stikker ned fra baugen mot vannoverflaten. Denne pinnen kalles for en «wand» og er koblet mekanisk gjennom skroget og ned til flaps som sitter på kjølvingen. Wanden måler derved

FART: Det skal ikke mye vind til før man løftes ut av vannet i Waszpen.

WASZP: Waszp-klasse er i vekst og Tønsberg Seilforening er en av foreningene som satser på den foilende jollen.

avstanden til vannet og regulerer mer eller mindre løft på kjølvingen.

Det går såpass fort at man seiler på relativ vind. Waszpen kan gå opp mot 25 knop, men i 4–5 meter per sekund seiler den allerede i cirka 15 knops fart. Når den kommer opp i høy fart, blir seilerens vekt litt mindre viktig enn i en tradisjonell jolle. Det er mindre «vekt ganger arm», og teknikk blir kanskje enda viktigere.

Det tar ikke lang tid for nye seilere å komme opp på foil, men det krever tålmodighet å lære å mestre vendinger som slag og jibber. Raske båter krever naturlig nok presisjon og god teknisk ferdighet av seileren. Noen er redde for at strategi og taktikk blir mindre vesentlig i seilingen, men de fleste erfarne seilere i raske jolleklasser kan fortelle at disse aspektene fort kommer tilbake som viktige elementer når seilerne kommer opp på et bedre teknisk ferdighetsnivå.

Hvorfor enda en ny jolleklasse, tenker sikkert mange. Det er det flere grunner til. Ren seilglede og attraktivitet er de viktigste. Gleden ved å «fly» skaper store glis hos selv erfarne jolleseilere. Det har vært noen godt voksne ute og prøveseilt også, og de kommer til brygga fulle av lovord.

Seilsporten er i endring samtidig som vår idrett har store utfordringer med rekruttering. Da Laser og

Europajolle kom på markedet på 60–70-tallet ble de sett på som ganske «spenstige» båter, men de er ikke like spektakulære i dag. Det er nok ikke et enkelt svar på hvorfor vår sport sliter med rekruttering, men i Waszp-miljøet tror man at man i hvert fall kan bidra til å skape mer interesse for seiling, og gjøre sporten mer attraktiv for publikum.

Waszp ble foreslått av teknisk komite som ny OL-klasse i 2024. I seilpolitikens verden er dette ikke blitt vedtatt, men det er heller ikke satt punktum for diskusjonen.

I høstferien hadde Waszp-klasse treningsleir i Tønsberg. Ti seilere trente, spiste og sov på Fjærholmen. Trenerne var Bjørnar Erikstad, Floris van de Werken og Fredrik Lööf. Vi hadde en super uke, og er taknemlige for at vi fikk bruke vår klubbss flotte fasiliteter.

For 2019 regner vi med at antall Waszper i Norge vil øke til cirka 45. Vi håper noen av de nye seilerne vil komme fra Tønsberg Seilforening, slik at vi bygger et robust miljø på Fjærholmen.

Waszp har blitt tatt inn som ny klasse i Kieler Woche, og det blir arrangert EM på Gardasjøen. I Norge legger den nye klasseklubben opp til tre Waszp-cuper. I tillegg oppfordrer vi til å delta på pinseseieren i Tønsberg og på det første norgesmesterskapet som arrangeres i Larvik på sensommeren.



ERIK ROBERTSTAD

NYTT FRA TØNSBERG SEILFORENING • tonsbergseilforening.no

