

## Under snøen...



Kjære venner: Under snøen ligger neste seilsesong og venter.

Snøen ligger tung over Blakstadtangen og det blir tidlig mørkt, men fortvil ikke, snart er det vårsol og sønnavid igjen.

Vi går inn i 2018 med en sunn økonomi og store ambisjoner både sportslig og anleggsmessig.

Vår kurskalender er som alltid spekket med spennende kurs med de beste instruktørene. Det blir blant annet ISAF

sikkerhetskurs etter påske. Kursprogrammet er presentert i egen artikkel.

Storbåtgruppen er godt i gang med det beste vinterprogrammet noensinne, også det kan du lese mer om her.

Nytt flytende bryggeanlegg for følgebåter ble installert sist sesong. Noe finpuss gjenstår, men alt vil være klart til sesongstart. Årets store utfordring på anleggsiden blir nytt hovedkai-prosjekt.

Den gamle kaia er sliten og det kreves mye reparasjon og vedlikehold. Vi planlegger derfor å utvide anlegget betraktelig, slik at vi får en dyper og lengre kaikant, og ikke minst mer plass på land til større arrangementer. Denne plassen kan selvfølgelig også brukes til å øke opplagskapasiteten om vinteren. Søkingsprosessen hos kommunen er godt i gang.

Vår hovedutfordring er rekruttering og videreutvikling av nye seilere. Dette gjelder for seilspporten i Norge generelt. Vi har hatt en idéprosess i høst og involvert styret, klassekapteiner og trenere og våre seniorer. Vi jobber nå med å utvikle tiltak innenfor følgende fire satsingsområder:

- Skape spennende tilbud til og rekruttere nye seilere (barn) og deres foreldre
- Utvikle seilere gjennom ungdommen og beholde dem i foreningen
- Rekruttere nye ungdommer og voksne til seilspporten
- Rekruttere flere ildsjeler, trenere og dommere

Suksessen med Sjøsprøyt ser ut til å fortsette. Vi har allerede over 80 påmeldte potensielle seilere. Vi gleder oss til å ta imot mange ivrige barn på Blakstadtangen til sommeren. Dette er en aktivitet vi vil utnytte aktivt i rekrutteringsarbeidet framover.

Dette blir store og krevende løft, og vi vet at vi har mange medlemmer med viktig kompetanse for å nå disse målene. Vi ønsker alle velkommen til å ta kontakt med styret på post@askerseil.no, hvis dere vil bidra til å gjøre seilforeningen vår enda bedre. Vi vil også samarbeide tett med Norges Seilforbund og naboklubbene om disse tiltakene.

Til slutt vil jeg gjerne ønske velkommen til årsmøte i Asker Seilforening tirsdag 27. februar klokken 19.00 i klubbhuset.

*Rune Strømquist, leder i Asker Seilforening*

## HUSK ÅRSMØTET 27. FEBRUAR

Vi inviterer alle medlemmer og interesserte til årsmøte i Asker Seilforening tirsdag 27. februar kl. 19:00.

Møtet vil finne sted i klubbhuset.

DET NATURLIGE SAMLINGSSTED FOR SEILING OG BÅTLIV • [www.asker-seilforening.no](http://www.asker-seilforening.no)



**FULLT HUS:** Are Wiig samlet fullt hus da han fortalte om sin forestående soloseilas. – Er du helt normal?, var et av spørsmålene han måtte svare på.

## STORBÅTGRUPPEN

### Spennende vinterprogram i storbåtgruppen

Storbåtgruppen holder seilinteressen vedlike gjennom vinteren.

**AV AUDUN GJØSTEIN** • En gang i måneden arrangeres det vintersamling i klubbhuset med interessante foredrag og diskusjoner. Vinterprogrammet 2017/2018 se slik ut:

6. desember 2017 fortalte Jon Amtrup og viste bilder om sine mange eventyrlige reiser langs Norskekysten – til inspirasjon for andre.

24. januar 2018 kom Are Wiig til Tangen. Han skal seile jorden rundt, alene, nonstop!! som deltager i retro-regattaen «Golden Globe Race 1968-2018». Han har seilt aktivt i over 40 år og tok en solid 2. plass i OSTAR i 1988 med en 30 fots Granada. Nylig har han seilt non stop singlehanded Lindesnes–Nordkapp på rekordraske 7 døgn og 7 timer. Are er også en erfaren, seilbåtkyndig takstmann.

I tillegg presenterte Jan Muren prosjektet Club Swan 50 #39: Proxflyer' fra Asker.

På 1980-tallet seilte Petter og Jan Muren og flere andre minitonner som de hadde bygd selv. I år satser den samme gjengen i en av tidens hotteste båter i den øverste internasjonale ligaen. De sjokkerte den internasjonale elite med å fortelle at et av målene med båten var å vinne onsdagsregattaen i Asker Seilforening!

14. februar 2018 kommer OL-seileren Eivind Melleby. Sist sommer vant han VM-gull i Star-båt.

Han vet hvordan en skal få båten til å gå fort og komme først i mål, og deler vinnertipsene sine med oss.

21. mars 2018 får vi besøk av den fargerike svenske seileren Peter Gustafsson – alias Mr. Blur – kjent for sin bloggside og utallige gode regat- og taprestasjoner både i Sverige

og Norge og internasjonalt. Han har klare synspunkter, spennende erfaringer og fascinerende billedmateriale å dele med oss.

25. april 2018 er det dags for å drille regattareglene med Tonny Vedeler Jensen før sesongstart. Tonny kommer fra Moss og er internasjonal dommer med betydelig praktisk erfaring. Hun gir oss en oppdatering av kappseilingsreglene og praktiske tips – blant annet om hvordan komme godt ut fra start og rundt merker – og om hvordan man skal unngå trøbbel.

Alle vintermøtene er i Asker Seilforenings klubbhus på Blakstadtangen og starter kl 18:30. Alle er velkomne uansett seilforening! Inngang kr 50 som vippes. Meld deg gjerne på vårt Facebook-arrangement.

Vi serverer vaffer, kaffe og mange hyggelige seilere!

## Påmeldingen til årets Sjøsprøyt er åpen!

**Påmeldingen til Asker Seilforenings sommerleir er nå åpen og kan finnes på nettsidene våre. I skrivende stund har vi allerede 87 påmeldte, men vi håper på mange flere!**

**AV KRISTIAN CARLSTEDT** • Sjøsprøyt har vært arrangert i mange år og er meget populært blant barna. I år arrangerer vi i uke 26, 27, 32

og 33 (fullt). Det er plass til 52 barn per uke. Det vil være grupper med fire til fem barn med en instruktør.

Åpningstiden er fra kl 09 til 16. I tillegg gjør vi det mulig å levere barn fra kl 08:30. Vi vil servere frukt på ettermiddagen som et tillegg til lunsjpausen.

Ukene består av mye moro, lek og læring. Vi skal seile Optimist, RS Feva, brett og

Andunge. Tid blir det også til padling, roing og bading. Vi skal alle lære om hvordan vi oppfører oss på og ved fjorden. For de minste blir det kanskje fangst av et par bøtter krabber før uken er omme.

Dersom du ønsker å lese mer om Sjøsprøyt, finner du informasjon på nettsidene våre, facebookside Sjøsprøyt, eller du kan ta kontakt på sjosproyt@askerseil.no.

VI SAMARBEIDER  
MED ASKER  
SEILFORENING

Holmen  
SENER

Stiansen & Co AS  
Statsautoriserte revisorer

## KURSTILBUD FOR ASKER SEILFORENINGS MEDLEMMER

Skipperkolen i Asker Seilforening har tidligere hatt atlanterhavsseminar og dyppannseminar. I år tar de for seg meteorologi på seminaret.

**AV OLE GUNNAR TVEITEN** • Programmet for meteorologi-seminaret, som foregår i Oslofjordmuseet i Vollen 10. mars, er så godt som klart, og det er som følger:

- Innføring i meteorologi. Forfatteren av boken «Vejret på vandet», Mette Hundal, har undervist meteorologi i 25 år, nå ansatt ved Marstal Navigasjonsskole (og ivrig seiler).
- Golden Globe Race: Værstrategi uten elektronikk, ved Are Wiig.
- Bølgedannelse som en funksjon av vindstyrke, avstand og tid, praktisk beregning av hvor store bølger en kan forvente, ved Nils Nordenstrøm.
- Lunsj
- Grib-filer, nedlasting, programmer og anvendelse
- Vær-routing, teorien bak, ved professor Terje Koren Berntsen, meteorolog om bord i Club Swan 50 «Proxflyer».
- Trygg seilas i hardt vær, teknikker for komfortabel seilas ved Jan Muren, som har 40 år med erfaring.
- Konklusjoner

Videre står disse kursene på programmet:

ISAF sikkerhetskurs (14.–15. april), seilkurs for voksne (i mai) og ICC Certificate-kurs (båtførersertifikat).

## Ingen NM i Asker i år

Det hører med til sjeldenhetene, men i år vil Asker Seilforening ikke være vertskap for noen norgesmesterskap.

**AV MORTEN JENSEN** • Selv ikke NM i Andunge vil gå i regi av Asker Seilforening i år. Andunge-seilerne må belage seg på å ta turen til Horten 8. og 9. september, og i den forbindelse foreligger det planer om et felles slep til Horten. På grunn av sviktende deltagelse i de senere årene, har Andunge-klassen i år kniven på strupen med hensyn til å få mesterskapet godkjent som NM. Bli det ikke minst 20 båter, blir statusen et

klassesterskap og ikke et godkjent NM.

– Det er et håp om at vi vil kunne stille med minst 10 båter fra Asker i NM, sier Andunge-veteranen Lasse Naumann.

– Vi skal klare å stille med 10 Horten-båter, sier Pål Persen, som er både BB11- og Andunge-seiler – og som deltar jevnlig i regattaer i Horten.

Får begge de to håp og tro innfridd, bør alt ligge tilrette for at det vil bli delt ut NM-medaljer til de tre beste lagene i Horten.

I 2019 er det duket for NM i Asker igjen. Trolig.

### «PROXFLYER»

## Askers nye, røde flaggskip i 2018

I midten av mai vil en splitter ny, rød båt ligge på plass i båsen sin på Blakstadtangen. Swan Club 50-en «Proxflyer» vil utvilsomt bli Asker Seilforenings nye flaggskip.

**AV MORTEN JENSEN** • Allerede før båten kommer til Blakstadtangen vil båten etter all sannsynlighet ha debutert i Helly Hansen Skagen Race.

– Vi har et veldig tett tidsprogram. Båten skal seiles fra Nautor-verftet i Finland, og vi krysser fingrene for at isen ikke blir liggende lenge i Botenviken i år, sa Jan Muren da han presenterte prosjektet «Proxflyer» for foreningens medlemmer på Blakstadtangen 24. januar.

Båten eies av broren, Petter Muren, og nesten hele mannskapet består av seilere fra Asker Seilforening.

Etter planen skal de ende seilturen fra Jakobstad i Finland ved Framnæs-verftet i Sandefjord 4. mai. Der vil båten bli tatt på land og stoffet.

– Vi kan nemlig ikke stoffe båten i Finland fordi det bunnstoffet de som sogner til Östersjön har lov til å påføre, er å regne som party-dop for rur. For å få et bunnstoff som duger i Norge, må vi legge det på her, fortalte Jan.

7. mai skal båten sjøsettes,

8. mai skal den klargjøres på Fjerholmen og 9. mai går starten i HH Skagen Race. Tidsplanen er «tight»!

Etter Skagen Race kommer båten til Blakstadtangen, der den vil bli å se i hver eneste onsdagsregatta fremover. – Dette håper vi vil inspirere mange andre til å delta i onsdagsregattaene, kommenterte storbåtgruppe-leder Audun Gjøstein under møtet.

Swan Club 50 regnes for tiden for å være en av verdens hotteste entypeklasser på den internasjonale stjernehimelen, og de norske seilerne er åpenbart blitt lagt merke til. På den ene siden har verftet sjelden møtt en mer seriøs og pirkete kjøper enn de norske seilerne, som i bunn og grunn er en vennegjeng av ingeniører som bygde og seilte minitonnere på 1980-tallet. På den annen side har de heller ikke – i et miljø av kjøpere som sikter mot fashionable og stjernespekkete regattaer i Middelhavet – opplevd kjøpere som skal ha en Swan Club 50 for å seile lokale klubbregattaer.

Når det gjelder det å være seriøs, har følgende vakt oppsikt:

Swan Club 50 er opprinnelig blitt tegnet av Juan Kouyoumdjian for å bli utstyrt kun med elektriske vinsjer, og båten har av den grunn ingen

pidestall i cockpiten. Men fordi markedet faktisk ikke har elektriske drivsystemer for vinsjene som er gode nok for kravstore regattaseilere, har alle de ca. 20 Swan-ene som er bygd til nå, manuelle vinsjer, noe som har gjort båtene svært fysisk krevende å seile.

– Systemene som fins veier for mye og de fungerer ikke godt nok, sier Petter Muren.

Av den grunn har han og seilerne i «Proxflyer» satt igang med å lage sitt eget elektriske drivverk til vinsjene om bord.

– Du vet, vi er jo en gjeng med ingeniører, ler Petter Muren, som ikke er uten erfaring på dette området.

Bakgrunnen for at han kan ta seg råd til å kjøpe en Swan Club 50, er at han fant opp en teknologi som har gjort det mulig å bygge blant annet ørsmå droner. Denne teknologien ble i 2017 solgt til den amerikanske teknologibedriften Flir, som blant annet står bak Raymarin.

– Vi vet jo ikke om vi får til dette, men Harken-vinsjene i

«Proxflyer» vil bli drevet elektrisk, og så får vi se om det funker, sier Petter Muren.

Ved siden av onsdagsregattaene i Asker står Færder'n og Marstrand Big Boat Race på programmet. De vil også måle krefter med de beste under Copa del Ray i Middelhavet i sommer. Der skal laget leie den andre norske Swan Club 50-en «Mathilde».

– Jeg regner med at vi får bank, men det vil vi sikkert lære av, sa Jan Muren under møtet på Blakstadtangen.



MORTEN JENSEN

**EGEN OPPFINNELSE:** Jan Muren viser frem prototypen til drivverket som skal gi kraft til de elektriske vinsjene om bord i «Proxflyer». Laget fant ikke noen tilfredsstillende systemer på markedet, og de forsøker derfor å få til dette ved å lage sin egen løsning. Eksperimentet følges med interesse av blant annet det finske Nautor-verftet som bygger «Proxflyer».

