

Nordnorske seilere i Seilsportsligaen



Bodø Seilforening (BSF) seiler som de fleste andre seilforeninger oppetter den nordlige kysten regatta og tur med kjølbåter. Tidvis har det dukket opp en og annen eldre regattabåt her oppe. Men det har liksom ikke ansporet til deltakelse i det skarpere nasjonale regattamiljøet. Så langt gjelder dette også vår relativt ferske jollegruppe.

Nytt i Norge og nytt for BSF i 2015, var etableringen av Norsk Seilsportsliga, eller som ligaen omtaler seg som;

et norgesmesterskap for norske seilforeninger. Vi stilte med ett lag i år i Ålesund.

Hva oppnådde vi så i Ålesund og er vi fornøyd med resultatet? Ja, mener jeg. Ikke nødvendigvis i form av gode plasseringer på resultatlista, men i form av å få tilbake fire engasjerte og motiverte seilere. De hadde tydeligvis opplevd noe stort. De sa til og med at dette kanskje var det største de hadde opplevd i seilkarrieren. Det sier ikke lite når den som sa det høyest var eldstemann og pensjonist. Ingen skal være i tvil om at erfaringen fra Ålesund har gitt dem både seilglede og seilopplæring.

Jeg vet at noen av foreningens medlemmer er skeptiske til denne satsningen. Jeg respekterer det. Vi har utfordringer med å få rekruttert nye kjølbåter til tur og regatta og vi har utfordringer med jollegruppa selv om akkurat det er av en annen karakter. Det er usikkerhet om fokus på Seilsportsligaen vil ta fokus vekk fra de tradisjonelle aktivitetene. Jeg tror ikke det, men den diskusjonen skal vi ta innad i foreningen; på infomøte (var i november), medlemsmøte og kommende årsmøte.

Slik jeg tolker den seilglede, den motivasjon og den stå-påvilje jeg ser i kjølvannet av Ligaen, tror jeg heller vi får etterlengtede synergieffekter. Ligaen representerer et tilbud som kanskje kan gi nytt puff til etablerte regattaseilere, gi unge jolleseilerne en vei å gå videre og kanskje også bidra til å rekruttere nye seilere.

Styret i BSF har besluttet at vi også skal delta i 2016. Dette initiativet har vi tro på.

Når dette leses, har det vært avholdt temamøte om saken. Derfra skal det være ei gruppe godt i gang med videre planlegging. Det blir spennende å følge fortsettelsen.

Nordnorske seilforeninger har forutsetninger for, på lik linje med andre foreninger, å nå langt i Seilsportsligaen. Vi har hav, vi har vind, vi har seilere, og Ligaen skaper tilgang på båter rundt om i landet som gjør det enkelt å konkurrere over hele landet.

Genialt opplegg – honnør til Seilforbundet.

Oddgeir Strømsnes, leder i Bodø Seilforening



FJORDOMSEILING: Sosialt ombord i NIRVANA når mannskapene fra de andre båtene stimler sammen rundt bordet.



VIDAR EDJESSEN

NY AKTIVITET I BSF:

Fjordomseiling i oktober

– **Vel, været var ikke det aller beste, med regn og vind fra alle kanter – 20 m/sek på det hardeste. Fjordomseilingen ble passe utfordrende for de fire båtene, men du verden så gøy. Dette gjør vi igjen neste år.**

AV FRITZ BREVIK • Det lover Nils Eldby, som var initiativtaker sammen med Ola Sakshaug til denne originale og spontane høstseilasen. Den som vil være med kan altså allerede nå plote første helg i oktober inn i kalenderen – som i år. Bodø Seilforening har fått enda en ny aktivitet.

Nils Eldby forteller at tanken om en hosttur kom på forsommeren da han på grunn av jobb måtte kansellere Vestfjordseilasen.

– Det er en seilas jeg seiler med kamerater, som avløser for mitt sedvanlig trofaste mannskap som er samboer og to små barn, legger han til.

Klaffer været er høsten her oppe i nord en fantastisk fin tid på havet. Vestfjorden med lav sol på dagen og nordlys om natta er spektakulært. Men det skulle ikke bli slik denne gangen.

Planen var å seile fra Bodø til Reine i Lofoten første fredag i oktober, videre til Henningsvær neste dag, og så hjem til Bodø på søndag. Totalt ville det blitt ca. 140 nautiske mil. De hadde et håp om å møte seilervenner fra Lofoten enten på Reine eller i Henningsvær.

På Vestfjorden er mulighetene for å søke ly innaskjærs begrenset om det skulle bli for ille. Å krysse fjorden fra Bodø og ut til Lofoten er ca 50 nautiske mil. Langtidsvarselet ble sjekket opptil flere ganger daglig den siste uken før start. Det meldte stiv kuling rett i

mot den første etappen fra Bodø til Reine. Dag to kunne gitt fine forhold med mye vind, men så siste dagen hjem ville flåten møtt en ny runde kuling rett i baugen.

SEILER SØROVER. Siste vurdering av vær og veivalg skulle de gjøre fredag morgen i havnen umiddelbart før avgang. Konklusjonen ble at Vest(fjorden) ble byttet med Salt(fjorden).

– Men Fjordomseiling ble det jo likevel. Vi snudde rett og slett på planen og seilte sørover med vinden inn fra styrbord i stedet. Første etappe ble Bodø – Sørfugløy (ca. 22 n mil). Vinden kom fra NV i 13-15 m/sek, og det ble etter hvert satt 2 rev i storseilet. Vi leste av hastighet på litt over 10 knop på det meste. Sørfugløy er en fantastisk fin plass, men der er det ingen spisesteder, så etter at båtene var forsvarlig fortoyd, og mannskapene hadde fått seg noe å spise, møttes vi til en liten aftersail om bord i NIRVANA, forteller Nils Eldby, for øvrig skipper og eier av båten, en brukt Arcona 400.

Den hentet han i mars i år og seilte sammen med venner 1000 nm fra Storsand (motsatt side av Drøbak), en tur som inviterte til seilas i både storm, stille og kuling, Ola Sakshaug seilte også båt nordover i år – en splitter ny Bavaria 37C som han har døpt EMBLA. De øvrige to båtene i følget var AMI (Bavaria 32) med eier Morten Wilmann og NERTHUZ (Hanse 385) med Johnny Østerhus som eier. Totalt seilte 12 personer fordelt på de 4 båtene.

SNUDE VED BOLGA. Neste morgen gikk ferden videre fra Sørfugløy under kryss til Bolga (25 nm).

KALDT OG VINDFULLT: Men skipper Nils Eldby (t.h.) og Asbjørn Øverås er klare for ny Fjordomseiling neste år med NIRVANA.

Etter en dag med kryss i godt driv ble det mindre sosialt den andre kvelden. Det ventet dessuten en hjemtur dagen etter på over 40 nautiske mil. Det gjaldt å komme seg tidlig avgårde. Vinden skulle dreie mer nordlig. EMBLA dro ut fra Bolga litt før de andre båtene og valgte å gå vest av Støtt og Sørfugløy. Dette ga dem god vind (rundt 20 m/sek på det meste) hele veien inn til Bodø. De andre båtene fulgte leia og endte med å gå for motor i motvind på slutten av dagen.

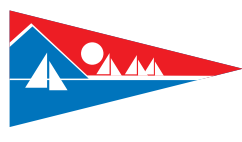
– Men om bord på NIRVANA leste vi av 12,5 knop på det meste, med kun fokka ute, forteller Eldby.

Opprinnelig var Fjordomseiling tenkt som en guttetur. Men da invitasjonen ble lagt ut på Facebook, meldte protestene seg.

– Vi tenkte nok litt for tradisjonelt, la oss flate øyeblikkelig og selvsagt «åpnet» turen for begge kjønn. Neste år satses vi igjen på den opprinnelige ruta over Vestfjorden. Men nå vet vi jo at de fine alternativene som ligger noe mer skjermet, er utmerket de også. Med unntak av siste dag hvor vi seilte de 42 nautiske milene, hadde vi noe kortere etapper enn det som opprinnelig var planlagt, og i 6-7 graders temperatur var kanskje det bare en fordel, forteller Nils Eldby.

PS! For å få inn et lite snev av konkurranse la de inn en start- og mållinje på de forskjellige etappene slik at de uten å legge for mye i det kunne notere tid og deretter regne korrigeret tid og kåre en uformell vinner. Det ble glemt av denne gang, og de ble alle vinnere.

NYTT FRA BODØ SEILFORENING • bodoseilforening.no • Sponsorer for Nordland Offshore Race



DETTE SKJER

29.12.15 10:00 Sjøvotten