

HAUGESUND SEILFORENING

Seiling – idrett eller tur?



I ungdommen min seilte jeg med noen tradisjonelle tre-joller. Jeg seiler fremdeles 2-Krona-jolle av og til. Jeg følger vår yngste sønn til regattaer og koser meg mye med alt dette.

For en del år siden kjøpte jeg og familien en kjølbåt, og jeg er utrolig glad i våre turer på fjorden. Jeg skal verken bli verdensmester i en jolleklasse eller dra på jordomseiling med kjølbåten vår, men jeg elsker seilingen høyt, både som idrett og som friluftaktivitet.

Det er snart fire år siden jeg ble valgt som styreleder i seilforeningen vår. Det har vært gøy å kunne bidra til å fremme seilingen på Haugalandet.

I løpet av disse årene har det av og til vært uoverensstemmelse i foreningen i forbindelse med spørsmål om satsing på jolleseiling eller kjølbåtseiling. Når jeg er på tur til regattaer i andre deler av landet hører jeg om liknende diskusjoner hos andre seilforeninger.

For at vi kan gjøre noe med dette problemet er det av interesse å tenke over hva årsaken til disse diskusjonene kan være.

Kanskje har alt rundt jolleseiling en mer dynamisk karakter, mens det ikke endres så mye med turseiling? Eller krever jolleseiling, spesielt med tanke på rekruttering og opplæring, mer av en seilforening og sitt styre enn turseiling?

Muligens skiller seilingen seg fra en del andre idrettsgrener under Norges Idrettsforbund, med et større antall godt voksne medlemmer som er aktive i seilforeninger, med andre interesser enn ungdommer?

Jeg regner med at underliggende årsaker er komplekse, og at de er felles for hele seil-Norge. Mest sannsynlig er det en blanding av blant annet ovennevnte faktorer.

At medlemmer er forskjellige og har forskjellige interesser kan vi ikke gjøre noe med. Forståelse av hverandres aktiviteter og utfordringer gjennom en åpen kommunikasjon er nødvendig for en god dialog mellom idrettsseiling og turseiling. Vi trenger den dialogen for å oppnå fellesskapet som binder oss alle, det vil si seiling.

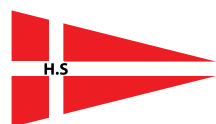
For min del – og jeg håper for mange med meg – bør det ikke være nødvendig å velge mellom satsing på tur eller idrett. Jeg sier i likhet med Ole Brumm gjerne: Ja, takk, begge deler!

Frank Hendrikse, leder i Haugesund Seilforening



AVSKJEDSKOMITEEN: Heidi og Håkon Aamodt, Gunvor og Lewin Lewinsen, Tore og Lillian Bjordal, Robert Alsaker, Anne-Karin Norenes, Øyvind Brandtzæg og voffen Totisie.

NYTT FRA HAUGESUND SEILFORENING • www.haugesundseilforening.no



RUINE JENSEN

LANGTUR

På langtur med «Felicia»

Søndag 14. august kastet Rune Jensen og Vetle Skjold loss fra Haugesund Seilforening. Nå venter tre til fem års eventyrlig seilas jorden rundt! Tilbake på bryggen i Haugesund Seilforening stod misunnelige seilervenner.

AV ANNE-KARIN NORENES • Skipper Rune Jensen grep muligheten da han fikk den til å få gjennomført drømmereisen, og han har brukt et og et halvt år på planlegging og forberedelser. Jobben er sagt opp, og leiligheten er leid ut.

Vi som fulgte med ham den siste tiden før avreisen, så hvordan det kriblet etter hvert som avreisedagen nærmet seg.

Først jakten på en passende båt. Valget falt på en Bavaria 42, 2000-modell. Så begynte jobben med å utruste for langseilas: Montering av targabøyle, vindgenerator, solcellepanel, radar og så videre, tusen små og store detaljer. Mange tok turen til seilforeningen for å følge med på forberedelsene, og de har heftet Rune med gode råd, kaffe og en drøs på kaien.

Rune har vært på flere langturer tidligere, og har bodd i seilbåten i flere år mens han studerte. «Jeg vet at jeg liker dette livet», fortalte han til Haugesunds Avis.

Men han seiler ikke alene. Bergenseran Vetle Skjold (24) har mønstret på første etappe til Southampton. Der mønstrer Petter Jacob Jacobsen på, slik at de blir tre om bord til Kanariøyene. På Lanzarote er planen at Tor Trainer Olsson mønstrer

DRØM: Det er sannsynligvis stunder som dette Rune Jensen har drømt om og som han nå får oppleve på sin langtur.

på før seilasen til Brasil. Rune regner med at flere kommer og går de neste årene av seilasen rundt i verden.

Hele turen er ikke planlagt i detalj, men til nå har de vært innom Danmark, Nederland og flere havner i England. I Brest i Frankrike var båten på land og fikk de siste planlagte oppgraderingene, blant annet nytt ror og rorlager.

I skrivende stund ligger båten i Gibraltar. Deretter seiler

TIDSFORDRIV: Mens de ventet på været i Gibraltar.

Rune og mannskapet videre til Lanzarote, og derfra via Cap Verde over Atlanteren til Brasil.

Første landkjenning regner de med blir en øy som heter Fernando, før de seiler videre til Natal, og så til Rio de Janeiro. Planen er å feire jul og nyttår i Rio.

Interesserte kan følge skipper og mannskap via Facebook-siden «På langtur med SY Felicia». Vi ønsker dem lykke til videre på reisen.



RUINE JENSEN

PÅ LAND: I Frankrike ble FELICIA tatt på land for oppgraderinger. Det ble blant annet montert nytt ror og rorlager.



RUINE JENSEN

SKADET: Slik så fingrene til Vetle Skjold ut etter at han prøvde å holde gennaker-skjøtet i 14 m/sek vind.



RUINE JENSEN