

Snart sommer og ferie!



Det har siden forrige utgave av SEILmagasinet vært høyt aktivitetsnivå i foreningen med følgende:

- Rekrutteringshelg 27.–28. april.
- «Tom Brygge»-arrangement 4. mai.
- Byfjordseilasen – Tur og Hav 5. mai.
- Storøen treningsregatta joller 11. mai.
- Storøendagen 12. mai.
- Arrangør av onsdagsseilas 1. og 15. mai.

Foreningen har i påvente av bedre fasiliteter, flere joller og tilstrekkelig antall sikringsbåter ikke tidligere drevet aktiv markedsføring av jollegruppen. Nå når det er gjort store investeringer i utstyr, fasiliteter er utbedret og trenere er på plass, er rekrutteringsarbeidet satt i fokus. Med Arne Berven i førersetet ble vår første rekrutteringshelg arrangert i april med stort hell. De fleste som deltok på samlingen, er med oss fortsatt.

Den tradisjonsrike Byfjordseilasen ble arrangert søndag 5. mai. Seilasen, også i år stødig ledet av Erik Wold, har start ved Våganet og seiles rundt utlagte merker i Byfjorden.

Kanskje litt hjulpet det nye respittsystemet, NOR Rating, var det de tre deltagende Expressene som var best på korrigeret tid. SUN EXPRESS med undertegnede, Kristen, Torbjørn og Børre om bord vant klassen for rating under 0,93. NIKITA, en Banner 28, med den erfarne Øyvind Skogen til rors, vant mellomklassen, mens klassen for de raskeste båtene ble vunnet av Jan Hjeltestad med sin VENI IV, Hanse 430e.

Skuffende i år var den lave deltagelsen med kun 14 båter. Årsaken er for meg uklart, men vi ser dessverre at det er andre foreninger som også sliter med lav deltagelse.

I skrivende stund er fem Byfjordtrim-seilaser gjennomført. Åsane Seilforening arrangerer den i samarbeid med Askøy Seilforening. Byfjordtrimmen går om onsdagene gjennom hele sesongen, og starter klokka 1830 fra Strømsnesholmene ved Askøy. Den består av 12 seilaser hvor åtte av disse er tellende.

Helgen 11.–12. mai var det arrangementer på Storøen. Lørdag var det samling for jolleseilerne. Søndag var det «åpent hus» (Storøendagen) med rekordstor deltagelse. Værgudene søndag ga oss opplett. For mange av oss som ivrer for stedet, var det kjekt å ha muligheten å kunne vise frem den fine naturperlen til så mange fremmøtte.

Vi søkte i høst om midler til restaurering av hovedhuset på Storøen hos Norsk Kulturminnefond. For kort tid siden mottok vi gladmeldingen om at det er bevilget 330 000 kroner til skifte av tak og starte annen restaureringen av huset, nå «døpt» Seilerhuset. Det er veldig hyggelig at Kulturminnefondet har funnet vårt prosjekt verdifullt og tildelt oss disse midlene. Vi benytter anledningen til å takke Byantikvaren for god støtte i forbindelse med vår søknad. Nå har vi i gang med å innhente tilbud på utførelse av arbeidene.

Med ønske om en fin sommer til SEILmagasinet sine lesere!

*Georg Solvåg,
leder Åsane Seilforening*



AKTIVITETSØY: Storøendagen er blitt en suksess og er raskt blitt en tradisjon i foreningen.

NY TRADISJON

Storøendagen med rekorddeltagelse

Storøendagen er allerede blitt en tradisjon etter at vi nå har arrangert dagen for andre gang. Trolig er seilforeningens arrangement med ca. 400 deltagere et av de største, om ikke det største, familiearrangementet i vår bydel.

AV ARNE BERVEN • Værgudene var på vår side uten regn, og alle så ut som om de koste seg ute i det flotte naturområdet

på Storøen. Vi hadde tilrettelagt aktiviteter i samarbeid med speideren i Eidsvåg, Bergen og Omland Friluftsråd, Høyskolen og Bergen Kystlag.

Vi vil spesielt trekke frem vår nye aktivitetsløype som går rundt hele øya og består av ti forskjellige aktiviteter tilrettelagt for store og små, samt vår kulturhistoriske løype med 13 poster som forteller den spennende historien fra øya.

Målet for Storøendagen er å fremme Storøen som friluftsområde, skape engasjement for øya i en hyggelig atmosfære for hele familien med engasjerende aktiviteter og skape interesse for seil- og kystaktiviteter. Dagen gir Åsane Seilforening en fin mulighet til å vise frem sine aktiviteter for nærområdet, rekruttere nye medlemmer og skape engasjement for arbeidet vårt.

Spennende tur til Tønsberg

For første gang siden vi startet vår økte satsing på jollegruppen tok vi med oss fire RS Feva-joller over fjellet til Tønsberg etter en litt avkortet 17. mai-feiring i hjembyen. Vi hadde spente seilere fra 11 til 14 år med oss og ble møtt av et kjemp flott vær med god seilvind og et flott arrangement.

AV ARNE BERVEN • Alle lærte mye av de dyktige trenerne og to lange økter hver dag på fjorden. Det var totalt 28 RS Feva-joller som deltok, og i Norge er det vel 200 båter. Det er en spennende klasse å følge med på videre.

Det var stor stemning blant deltagerne og nytt besøk neste år planlegges allerede.

Vi håper alle våre unge seilere som prøvde seg for første gang, syntes det var kjekt og at foreldrene syntes det var

en fin ramme rundt arrangementet. Vi som arrangerte, synes det var veldig kjekt med mange nye flinke seilere og engasjerte foreldre. Vi bør ha gode forutsetninger for en flott sesong med nye seilere og våre nye trenere.

Etter samlingen har vi fått tilbakemelding fra en av foreldrene med mye jolleerfaring som ønsker å bidra på trenersiden, noe som er helt strålende. Da har vi tre nye trenere på plass for våre yngste – noe som er veldig bra.

Vi planlegger å begynne trening og kommer med mer informasjon om tidspunkt og dager for trening til de enkelte seilerne. Vi planlegger mandag og torsdag, kanskje også tirsdag. Vi har litt utfordringer på mandagene fordi mange unge ønsket denne dagen, og vi har litt få følgebåter til en stor gruppe. Vi prøver imidlertid å leie inn to båter parallelt med at vi fortsatt søker midler for å prøve å finansiere en til to nye sikringsbåter.



SPENNENDE: Det var spennende å være på pinselir i Tønsberg for våre RS Feva-seilere.

NYTT FRA ÅSANE SEILFORENING • www.aasane.no

