

## Mørketid, men fortvil ikke...



Seilsesongen er avsluttet for de aller fleste. Nå er det tid for å forberede båt og utstyr for en kort vinter, og mange håper nok på en tidlig vår. Fra tidligere vintre vet vi at enkelte benytter tiden godt for små oppgraderinger av utstyr om bord.

På samme måte som på sommeren, er det sosiale elementet viktig. Mange treffes på brygga gjennom vinteren, og de tar seg gjerne tid til en prat og en kopp kaffe om bord og diskuterer planer for nye turer og aktiviteter for kommende sesong.

Vi er inne i den mørkeste tiden av året, men vi vet at etter vinter – kommer vår – og om ikke lenge kan vi heise seil og glede oss over en ny sesong på sjøen.

Malvik og Stjørdal Seilforening kan se tilbake på en flott sesong hvor vi har markert oss på forskjellige arenaer. Gode plasseringer ble oppnådd av flere MSS-båter ved Ytterøya Rundt i år. I tillegg har vi hatt god oppslutning på vår årvisse «Vårtur», hvor vi samtidig har gjort oss meget synlig rundt omkring i Trondheimsfjorden. Videre er det verdt å merke seg at vi får gode tilbakemeldinger på vår gjennomføring av Saltøya Rundt, både for teknisk gjennomføring og ikke minst for den sosiale delen av arrangementet.

Seilsporsligaen ble ikke den oppturen vi håpet på, men vi må glede oss over at våre seilere har stort utbytte av å delta. Og tilbakemeldingene er enstemmige om at dette håper vi å få ta del i også i 2018. Det er allerede signaler fra deltagerne med ønske om å komme tidlig i gang med forberedelser og trening mot kvalifiseringsrunden vi må gjennom for å kjempe om plass i ligaens 2. divisjon kommende sesong.

På tampen av sesongen har vi dessuten fått i stand noen oppgraderinger som forhåpentlig bidrar til et enklere båthold for seilerne. Vi er avhengige av slike initiativ som både ivaretar utbedring av anlegg og utstyr for seilerne, og i tillegg er fine aktiviteter for å opprettholde det gode sosiale miljøet i foreningen. Honnør til Sverre Østerås som ledet arbeidet med utbedring av slippen på Stjørdal!

Styret har så smått startet forberedelsene for det kommende årsmøtet. Rekruttering er og blir et viktig satsingsområde for oss, og det har vært gledelig å se at det stadig dukker opp flere seilbåter i havnen. Nå gjenstår det å vise de nye seilerne at de er velkommen som medlemmer hos oss, og at vi kan gi dem merverdi for medlemskapet i foreningen.

Mange av våre medlemmer har bidratt gjennom året som gikk, og jeg vil takke alle for innsatsen. Til slutt vil jeg benytte anledningen til å ønske alle en fin førjulstid – god jul og et godt nytt seilerår!

*Magne Kjerkreit, leder i Malvik og Stjørdal seilforening*

## OPPGRADERING AV HAVNEANLEGGET

# Forlengelse av slippen

Stjørdal båtforening, der flertallet av Malvik og Stjørdal Seilforenings (MSS) seilbåter har hjemmehavn, har i omtrent 20 år hatt en slipp med vogn som passer til seilbåter med dybde opp til ca. 180 cm.

**AV TORKIL SCHEI** • Dybdebegrensningen skyldes at skinnene til slippvognen ikke er lagt lenger ut. Dette var i sin tid greit nok, men med lengre og dyper seilbåter har en oppgradering vært ønsket i noen år.

Som i alle prosjekter i en frivillig organisasjon er man avhengig av at noen påtar seg prosjektlederansvaret.

Vi hadde en slipp som de fleste av båtforeningens ca. 500 medlemmer, de med motorbåt, syntes var et greit tilbud, mens vi med seilbåt så behovet for en oppgradering.

Stjørdal Båtforening og MSS bevilget penger til prosjektet, og seilforeningen tok på seg ansvaret for gjennomføringen. MSS' Sverre Østerås tok jobben med å få dette «i havn».

Sverre konverterte fra motorbåt til seilbåt i 2010, og kjøpte i utgangspunktet en «motorbåt som kunne seiles», en Bavaria 40 seilbåt. Nå er det etter hvert blitt mer og mer seil og mindre motor.

Ser flytekniker er Sverre vant til å håndtere både store



TORKIL SCHEI

**SLIPP:** Sverre Østerås og Roar Sivertsen legger siste hånd på verket.

og små tekniske utfordringer med sans for nøyaktighet og god planlegging. Han fikk med seg noen andre personer, Roar Sivertsen med sveiseutstyr og Hugo Brekke som dykker, og det ble arrangert dugnad med et lite knippe seilere.

Den opprinnelige slippen er bygd opp med togskinner lagt på støpt såle. For å forleng skinnegangen ble armerte hulkilelement, som vi fikk gratis fra et lokalt firma, lagt på bakken som «jernbanesviller». Skinnene ble deretter skrudd fast med ekspansjonsbolter, og det hele ble heist ut og lagt i forlengelsen av eksisterende skinner. Dypeste del av skinnene ligger nå på en meter

under sjøkartnull! Det innebærer at det er ca. 120 cm dyper på slippen nå enn det var tidligere!

En fint prosjekt ble gjennomført til en lav kostnad, til glede for seilbåteiere og som en nyttig oppgradering av havneanlegget til båtforeningen.



TORKIL SCHEI

**FRA MOTOR TIL SEIL:** Sverre Østerås ved sin Bavaria 40.

## NY LAGERCONTAINER

# Enklere tilværelse for jolleseilerne

I høst kom omsider den etterlengtede containeren på plass.

**AV MAGNE KJERKREIT** • Seilforeningen har etter hvert fått en del utstyr som krever lagerplass. Vi har fått disponere ledig plass til lagring av seil, tørrdrakter og annet utstyr i båtforeningens lokaler ved havnen. Det er gjennom årene blitt mye utstyr, og vi har hatt behov for å finne mer egnet lagerplass for utstyr knyttet til jolleseiling.

Vi fikk i stand en avtale med Stjørdal Båtforening om disponering av areal for plassering av en container, og i høst fikk vi omsider containe-

ren på plass med. Skogrydding ble kjøpt og effektivt utført av Søren Folvik, mens plassering av containeren ble profesjonelt utført av Tore Klefstad og Martin Barstad. I tillegg stilte en håndfull ivrige medlemmer til dugnad på kort varsel for rydding og bortkjøring av kvist.

Vi planlegger noe arbeid med tilrettelegging både innvendig og utenfor containeren, slik at den blir tilpasset formålet.

I første omgang har vi valgt å vinterlagre jollene i containeren, men vi har planer om å få lagt inn strøm og isolere containeren slik at vi kan benytte den for tørking av seil og drakter for jolleseilerne.



MAGNE KJERKREIT

**CONTAINER:** Lagercontaineren heises på plass.

Seil og annet jolleutstyr blir dermed lagret nærmere området vi benytter for rigging og sjøsetting, så vi har håp om at dette vil bidra til at tilværelsen blir enklere for jolleseilerne, og at vi får bedre forhold for å unngå skader på seil og drakter.

NYTT FRA MALVIK OG STJØRDAL SEILFORENING • mss-seil.no

