

## BUNDEFJORDEN SEILFORENING

### Sponsing på lang og kort sikt



Vi har i lang tid sett viktigheten av å få inntekter fra flere hold enn bare kontingent. Det har vi til dels lykkes med. I dag har vi inntekter fra bryggeleie, bingo, klubbhusutleie og annet.

Dette er bra og styrker oss. Det gir oss en forutsigbarhet når det gjelder inntekter.

Det vi derimot ikke har lykkes så godt med, er sponsing fra næringslivet. Vi har sågar i år valgt et eget styremedlem som har dette som sin primæropp-

gave. Dere skal vite at han har jobbet hardt og målrettet, men det vil liksom ikke helt lykkes.

Jeg var så heldig å få se starten i Volvo Ocean Race i Alicante. Det var et helt fantastisk opplegg og en stor begivenhet. Helly Hansen, som sponser SCA (jentebåten), benyttet denne arenaen til fulle. Ikke bare hadde de «kledd om» den nærmeste kafeen i sponsorfargene med alt fra serviettholdere på bordet til rosa gulvteppe og selvfølgelig kjempepostere på alle vegger av team og sponsorer. Byen, og ikke minst brygga, krydde av SCA-kledte seilere, og selvfølgelig hadde de dresset opp alle ansatte som hadde sitt årlige teammøte samtidig. For meg så det ut til at de allerede hadde vunnet hele racet. Snakk om god markedsføring! Å måle seg med noe slikt her på berget blir nok vanskelig, men at vi kunne fått til noe av det samme, er jeg helt sikker på.

Jeg nikker også gjenkjennende til det Morten Jensen skriver i sin leder i forrige utgave av SEILmagasinet om seilforeningenes betydning som utklekkingsanstalt for nye kunder til båtbransjen. Er ikke bransjen interessert i dette eller ser de bare forbi og på nye markeder for å opprettholde og øke markedsandeler?

Hva med den langsiktige virkningen av å putte på småtissen en Helly Hansen-jakke som han stolt kan vise frem på brygga? Den skal ikke undervurderes. Jeg er helt sikker på at det sitter enkeltmedlemmer som kunne bidratt i denne prosessen.

Så oppfordringen til dere er, stepp opp og kom frem! Jeg ser at vi må jobbe enda hardere og mer målrettet med dette arbeidet hvis vi skal lykkes.

Nå står dugnad og sesongslutt for døren. Vi har tatt innspill etter tidligere dugnader og prøver denne gangen å organisere arbeidet på en bedre måte med flere oppdelte ansvarsområder. Jeg håper og tror vi skal lykkes med dette.

Ha en fin høst, og så håper jeg vi sees til temakveldene i løpet av vinteren.

Erik Kristiansen, leder i Bundefjorden Seilforening



NYTT FRA BUNDEFJORDEN SEILFORENING • [bundefjorden-seilforening.no](http://bundefjorden-seilforening.no)



## Veien til ungdoms-OL

Det er sommer 2013 og jeg seiler VM i Laser 4.7 på Balatonsjøen da en fransk trener begynner å snakke om ungdoms-OL til meg og pappa. Det er første gang jeg hører om det, og tanken om å få være med i et OL frister selvfølgelig veldig.

**AV CAROLINE ROSMO** • Litt senere bestemmer vi oss for at dette ville vært en utrolig opplevelse og en mulighet jeg burde gripe. Dermed drar jeg til Danmark for å kjøpe en brukt Byte C2, båten som blir brukt i ungdoms-OL.

Byten er en flott jolle med et skrog som er litt mindre enn Laseren. Nå som jeg hadde en båt hjemme, startet treningene og satsningen mot ungdoms-OL for fullt. Jeg seilte båten jevnlig om høsten og dro på samlinger til Lanzarote for å få matching mot andre potensielle OL-deltagere. I og med at jeg var den eneste i Norge som seilte Byte, har dette året vært preget av mye egentrening og seiling alene. Mange vil påstå at det fort blir kjedelig å seile helt alene, men med ungdoms-OL som mål, hadde jeg aldri problemer med å motivere meg til å dra ut for å trene. Med en ny og avansert båt var det mye å lære om trim, og jeg utviklet meg mye for hver trening.

I april var det VM på Gardasjøen i Italia og her skulle endelig kvalifiseringen foregå. Gutter og jenter seilte hver for seg og de seks beste nasjonene ville få OL-plass.

Vi hadde mye vind og spenningsnivået var utrolig høyt. Det var nå det gjaldt!

Jeg seilte jevnt og lå på en fjerdeplass av nasjonene frem

til siste dag. Da gikk det litt dårligere og jeg endte på femte. Men jeg hadde nådd målet om å kvalifisere Norge og meg selv og var utrolig lettet! Det var endelig sikkert at jeg skulle få reise til Kina og representere Norge i ungdoms-OL i august.

Frem til avreise trente jeg så mye som mulig i Byten, samtidig som jeg seilte mye Laser. Jeg var med i tre store mesterskap i Laser og fikk verdifull regattaerfaring. Vi hadde også en to-dagers pre-camp på Olympiatoppen hvor hele den norske Kina-troppen samlet seg og ble bedre kjent.

10. august var det endelig avreise! Treneren min for turen, Frank Kirkeland, og jeg dro sammen med de norske roerne fra Gardermoen til Nanjing. På flyplassen i Nanjing ble vi møtt av utrolig mange kinesiske studenter, som skulle jobbe som frivillige under hele arrangementet. De var tilsammen 20 000 frivillige! Vi ble frakket til deltagerlandsbyen, som var helt nybygd, med 10 høye leilighetsblokker, en stor spilig å seile helt alene, men med ungdoms-OL som mål, hadde jeg aldri problemer med å motivere meg til å dra ut for å trene. Med en ny og avansert båt var det mye å lære om trim, og jeg utviklet meg mye for hver trening.

Ungdoms-OL startet med



**OPPLEVELSE:** – Ungdoms-OL har vært en helt utrolig opplevelse som jeg setter stor pris på å ha fått oppleve, sier Caroline Rosmo.

## Ungdomsexpressen 2015

Har du lyst til å seile sammen med andre ungdommer i en litt større båt?

**AV ERIK PH. G. SOLBERG** • Hvert år får ungdommer i Bundefjorden Seilforening tilbud om å seile Expressen SIELA EXPERIENCE. Båten ble anskaffet med bistand fra Sparebankstiftelsen i 2014 og har hjemmehavn på Myren. Express har normalt et mannskap på 4-5, men kan godt seiles av færre. Det forventes at båten deltar aktivt i for eksempel onsdagsseilasene.

Å få være med i SIELA EXPERIENCE gir en fantastisk mulighet til å seile både regatta og tur sammen med andre

seilerinteressert ungdommer. Man disponerer båten hele sesongen fra vårpuss og frem til klargjøringen for vinteren er ferdig. De som er mannskap, har i fellesskap ansvaret for båt og vedlikehold i denne perioden. Foreningen har kasko-forsikring på båten.

Har du lyst til å være med

en imponerende åpningsseremoni med over 60 000 tilskuere. Deretter startet endelig regattaen jeg hadde trent til det siste året.

Vi fikk svært vanskelige vindforhold med lett og veldig skiftende vind. Dette syntes på resultatlisten, da ingen klarte å seile i toppen i hvert race. Men med bare én stryk etter 11 planlagte seilaser, var det svært viktig å ikke dumme seg ut mer enn én gang. Etter syv dager med regatta og svært mye venting på land, fikk vi bare fullført syv race. Jeg endte på en 5. plass av 30 deltagere, og det er jeg fornøyd med, selv om medalje var den store drømmen.

Da mesterskapet var ferdig, brukte jeg de siste dagene på å utforske byen sammen med mine lagvenner og å se på de andre norske som fortsatt hadde konkurranse. Det var veldig deilig å være ferdig med det som var stressende og bare kunne nyte at jeg var i Kina i ungdoms-OL! Turen ble avsluttet med en like imponerende avslutningsseremoni før vi dessverre måtte fly hjem igjen.

Jeg ble kjent med mange forskjellige folk fra hele verden og det var så mye mer enn bare en regatta. Tiden min der nede var så absolutt verdt hver eneste treningstime og jeg hadde det helt fantastisk!



**UNGDOMSTILBUD:** SIELA EXPERIENCE er Bundefjorden Seilforenings tilbud til ungdommer som vil prøve hvordan det er å seile kjølbåt.