

NOR RATING

KLASSEKLUBB



AXEL NISSEN-LE

NOR RATING OG ORCI

Færre, men bedre rankingseilaser for storbåtseilerne

2017 er den første sesongen hvor all respittseiling med storbåt skal administreres av en samlet og felles klasseklubb, med et felles rammeverk som skal ivareta både nasjonale rankingseilaser og bredde-seiling.

AV ENDRE STEINBRU • Til grunn for rammeverket ligger ORCI og NOR Rating, en norsk tolkning av ORC club.

– I 2017 vil vi ha to rankingseilaser på Østlandet, Færder Big Boat i Tønsberg 17. og 18. juni og ORCI-NM i Son 16. og 17. september, forteller

Thomas Nilsson, som har vært en av ildsjelene bak NORC.

Thomas har vært en pådriver i arbeidet som førte fram til sammenslåingen av klasseklubbene i 2016. Han har fremdeles hjerte for respittseiling på høyt nivå, og håper at man i 2018 legger slike arrangementer også til andre steder langs kysten.

Arrangementene i 2017 vil ta høyde for å tiltrekke nye seilere, og åpner for at deltakere også med NOR Rating målebrev kan seile mot båter med ORCI målebrev.

– Vi skal seile sammen, men

vi skal nødvendigvis ikke på de samme resultatlistene, poengterer Thomas.

– Formatet på arrangementene vil følge samme mal som tidligere, med seiling på pølsebaner. De med NOR Rating bevis kommer på en NOR Rating resultatliste, og de med ORCI på en ORCI-liste. Har man begge bevisene, kommer man på begge listene.

Er det ikke fare for at grunnlaget for ORCI blir borte når man kan delta med ordinært NOR Rating målebrev?

– Nei, tvert imot, mener Thomas.

SAMMEN: I 2017 vil deltakere med NOR Rating målebrev kunne seile i samme regatta som båter med ORCI målebrev.

– Vi tror at seilerne vil ha så rettferdige konkurransevilkår som mulig. Forskjellen på NOR Rating og ORCI er jo nettopp at mens NOR Rating bruker enkelte standardverdier tatt fra søsterbåter for beregning av måltall, vil et ORCI målebrev være basert på den enkelte båten. På grunn av dette tror vi at flere vil skaffe seg ORCI bevis når de får smaken på storbåtseiling og kanskje får lyst til å seile NM senere i år, understreker han.

– Respittseiling på bane kan være vanskelig å følge med på. Det er jo ikke slik at første båt

i mål nødvendigvis vinner. Vi vil derfor satse på tracking og kjøpp resultatsservice. I og med at vi bare har to arrangementer i sesongen, kan vi legge mer arbeid i å gjøre dem bedre og mer attraktive for seilerne, sier Thomas.

Selv blir han å finne om bord i Wolfpack, som tradisjonelt har bitt godt fra seg i rankingene.

Administreringen av rankingen vil bli fulgt opp av en egen arbeidsgruppe innenfor NOR Rating i samarbeid med arrangørklubbene Soon Seilforening og Tønsberg Seilforening.

Sjekk målene dine selv

Har du noen gang blitt slått på onsdagsregattaen med syv sekunder? Det kunne du kanskje ha unngått med å få justert målebrevet ditt på forhånd.

AV STIG GARD PAULSEN • NOR Rating Målevedledning er nå lagt ut i 2017-utgave. Du finner den på hjemmesiden norsyls.org. Der kan du se hvordan de ulike målene som ligger til grunn for beregningen av båtens måltall (rating) blir tatt. Du kan selv sjekke om målene for båten din stemmer med det som er registrert.

Begynn gjerne med seilene, for eksempel det største forseilet, dersom du har flere. Tidligere ble ikke seilenes 7/8-mål registrert. Sjekk at målet nå stemmer. Hva med spinnaker-bommen, er den registrert med riktig lengde?

Hvor finnes målene som er registrert? De viktigste målene står på målebrevet. Målene for

seilene finner du også greit i NOR Ratings database, som du har tilgang til via hjemmesiden under «Båtdata/Detaljer».

Vil du gå grundigere til verks, kan du finne hjemmesiden orc.org og registrere deg under ORC Sailor Services. Dette er gratis hvis du har gyldig NOR Rating målebrev. Her finner du alle de obligatoriske målene, det vil si målene som ligger til grunn for beregningen av ditt måltall.

Det nøyaktigste og beste er alltid å måle fysisk direkte på båten det gjelder. Men de fleste båtene har mål som er tatt fra en søsterbåt. Dette er som regel like godt som direkte måling, men det kan jo ha sneket seg inn en feil. Mål som ikke er direkte målt på den aktuelle båten kalles «estimerte mål».

I NOR Rating kan flere mål estimeres med forenklete metoder, enten ved at regneprogrammet VPP estimerer

målene, eller at måleren selv foretar forenklinger når målene tas. Disse mulighetene er beskrevet i målevedledningen.

Slik estimering er som regel god nok, men kan også være litt «konservativ». Måleren skal alltid være sikker på at en unøyaktighet ikke fører til at måltallet blir gunstigere enn hva det ville blitt med en helt nøyaktig måling.

Mener du båten din er for konservativt målt, eller du finner noe som ikke stemmer, kan du vurdere å ta kontakt med en NSF-autorisert måler. Måleren har krav på et lite honorar for sitt arbeid, og du må nok betale for nytt målebrev hvis du vil registrere endringer.

Ikke alle mål er like viktige. Noen mål innvirker lite på måltallet, mens andre har større betydning. Kanskje kan du få justert måltallet med et par promille. Der har du de syv sekundene du manglet.



MORTEN JENSEN

SJEKK OM MÅLENE STEMMER: Mål for eksempel spinnakerbommen din og sjekk om den er registrert med riktig lengde i målebrevet.

NYTT FRA NOR RATING • seiling.org

NOR Rating