

Etter den søte kløe, kom aldri den sure svie



I helga deltok jeg på en fantastisk og annerledes regatta. Hustadvika Open Ocean Race ble arrangert for første gang. En 9,3 n mil unnavindsregatta for brettseilere og kitere. Kunngjøringen ble publisert på Facebook, og lød i hovedtrekk som følger: «Gratis påmelding og det er bare å skrive seg opp på tavla på Farstadstranda ved den store steinen. Første start blir kl 1300 og mål-

gang blir i Bud». Hvor var seilingsbestemmelsene? Hvor er mål-gang? Hvilke regler er regattaen underlagt? Hvordan ta straff? Hvilken regel for premiering? Reklame? Lisens? For en som er vant til å arrangere storbåtregatta virket dette som det totale anarki, men du verden for en spennende regatta-ide. En orgie i sløring over en av norskekystens mest fryktede havstrekninger. Dette måtte jeg få med meg! Spørsmålet var om regattaen kom for tidlig i egen kitekarriere?

Heldigvis har vi den siste tiden hatt masse fint vær. Det er nærmest ensbetydende med nordøstlig frisk bris til kuling og gode treningsmuligheter på vannsporteldoradoet Farstad. Den fleksible tidsrammen formulert som; «vi gjennomfører regattaen førstkommande helg det er meldt bra forhold», medførte også et par ekstra treningsuker. På generalprøven dagen før regattaen avslørte en tur utenfor Nordneset at bølger og det å tape høyde ville bli et betydelig problem som måtte hanskles med etter hvert. Heldigvis skulle regattaen foregå med følgebåter.

På regattadagen var det sol, NØ vind i 10–12 m/sek og 24 seil/kiter. Det må ha skapt et fantastisk skue for de mange som var ute på tur rundt Kyststien.

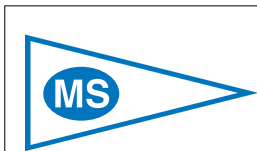
Hvordan selve regattaen forløp, mener jeg fortjener en egen artikkel senere, men oppsummert kan det nevnes at i Bud var det utover dagen en samling av stormfornøyde seilere som hadde hatt sine livs seilturer! Magnus Vassbotn ble utropt som vinner. Ingen andre plasser eller tapere. Ingen resultatliste.

Alle visste da sånn cirka hvordan de endte opp. Alle følte seg som vinnere etter å ha forsert Norges mest beryktede kyststripe! Hvilke opplevelser underveis, med frådende fall i ytre del og fartsstriper med flatt vann i le av nes og holmer i indre del. Det føltes rett og slett som en orgie i sløring. Og etter den søte kløe, kom aldri den sure svie. Mange sliter nok enda med skyldfølelse over all den tapte høyden som de aldri fikk betalt tilbake!

Jeg hørte ikke om noen som klaget på manglende seilingsbestemmelser, men heller at de gledet seg til å delta neste gang. Og jeg tipper denne regattaen har kommet for å bli og at den kommer til å tiltrekke seg mengder av seilere. Ut fra sikkerhetshensyn, og dersom dette skal være en konkurranse, vil nok seilingsbestemmelser fremtvinge seg etter hvert. Eller må de det? Det var i alle fall herlig befriende uten for en gangs skyld. En stor takk til primus motor Egil Stige og hans crew for en uforglemmelig regattaopplevelse. Neste år kan Molde Seilforening gjerne bidra inn i gjennomføringen av regattaen. Kanskje kan også båter bli med?

Geir Oterhals, leder i Molde Seilforening

NYTT FRA MOLDE SEILFORENING • moldeseilforening.no



Heftige opplevelser ved Tjuvholmen

En sliten og fornøyd gjeng har fordøyd inntrykkene fra SeilSPORTSLIGAENS første delrunde som ble avholdt i havnebassenget utenfor Tjuvholmen på Aker Brygge i Oslo.



MORTEN JENSEN

AV KRISTIAN BACHMANN • Arrangør var KNS, som valgte å avvikle både 1. og 2. divisjons seilaser i samme arrangement fra 20. til 22. mai. Det ble et stort arrangement med mange seilaser å avvikle.

KNS løste dette på en imponerende måte. Seilerne satt alltid klare i sine J/70 i god tid før startskuddene gikk. Vinden var ofte frisk og fin, men bød også på noen rolige perioder og tilnærmet stille. Seilingen foregikk i urbane omgivelser, med leilighetskompleksene nesten hengende over den lille pølsebanen. Fra land hadde man perfekt utsikt til regattaene, det var nesten så man kunne berøre salinger og spinnakere på enkelte legg langs bryggekanalen.

Molde Seilforening konkurrerer i 2. divisjon, og for oss var det en positiv faktor å seile samtidig som 1. divisjon. Det å få se og studere spesielt 1. divisjonsracene mellom egne økter var lærerik og interessant. Det ble også mye god underholdning og action, med tette dueller på banen.

Når det gjelder egen seiling, synes vi det gikk rimelig bra. Vi var tre middelaldrende karer og 12 år gamle Christian om bord. Sistnevnte gjorde en formidabel innsats med

SEILSPORTSLIGAEN: Molde Seilforening ble representert av Christian Oterhals Bachmann, Jon Petter Hol, Kristian Bachmann og Geir Oterhals.

viktige oppgaver, spesielt ved setting/berging av spinnaker. Det var en opprømt og glad gutt som kom hjem etter en intens helg.

Vi (voksne) erkjenner at vi mangler erfaring med tett bane-seiling, særlig de umiddelbare taktiske vurderingene det krever, vant som vi er med faste merker og litt lengre seilaser. Dermed blir lærekurven bratt og stigningen er fortsatt lang.

J/70 er en grunnleggende enkel båt, og båtåndteringen bør sitte med en gang. Dette synes vi fungerte bra for oss, ingen større feil ble notert. Å utnytte båtens fartspotensiale både opp og ned på banen tar nok litt lenger tid, men vi bygger erfaring her også. Særlig lensingen er følsom for riktige vinkler, ikke minst etter setting og jibber. Det er rundt strategi og ikke minst taktikk det er mest å lære for oss. Det begynner som for alle i starten (eller kanskje før, med en plan for racet).

Skal vi prøve å treffe linja på skuddet, eller være litt defensiv for å unngå å bli vippt over linja for tidlig? Hvilken banehalvdel har mest trykk

akkurat nå, skal vi starte nærmest lo eller le merke? Ofte hadde babord side av banen bra trøkk langs brygga, men med stor fare for å bli seilt ut over layline. Skal vi etablere styrbord halser tidsnok før sonen på toppmerket, eller ta sjansen på å komme opp for babord nærmere merket med påfølgende trøbbel?

Uansett var nok det viktigste å seile mest mulig i fri vind etter egen strategi. De beste starterne greide ofte det, men noen kom også godt ut av å seile vekk fra flåten når båter var foran. Lenseleggene gikk fort, med stort sett en eller to jibber. Det er viktig å ha plass i le for å bestemme jibbene selv. Sist, men ikke minst, kommer kappseilingsreglene til anvendelse, i alle fall hos dommerne som hang tett på seilerne og situasjonene i sine RIB-er. Vi måtte ta et par 360-tørninger av den grunn.

I sum var dette både kjempemorsomt og spennende. Fra kanskje å være småfrøsen på brygga, gikk man til å være skumsvett etter et race. Vi fikk alle våre race i litt frisk vind og det var til tider svært hektisk om bord. Men, humøret var (stort sett) på topp, og vafler og kaffe gikk ned på høykant fra en hendig kioskvogn på brygga.

Helgens opplevelser ga mersmak og vi har troen på dette konseptet. I Molde Seilforening har nå en gruppe medlemmer opprettet et selskap med formål å erverve og drifte to (helst tre) J/70. Vi har nylig kjøpt den første, en av sikkert få bruktbåter i Norge. Målet er å få til liga-lignende seiling lokalt og med det rekruttere nye seilere til sportslig seiling. Vi tror dette kan supplere annen type seilaktivitet, og også få med de litt yngre, og at det i sum vil gi økt aktivitet i foreningen.

Takk for en fantastisk helg på Tjuvholmen, og lykke til det neste laget fra Molde som skal kjempe for å løfte foreningen kanskje enda flere plasser i Sandefjord. Det skal bli spennende å følge på streaming.

MOLDE-DELTAKELSE I NORGESCUP

I 2016 er det tre seilere fra Molde Seilforening som har bestemt seg for å delta i NC Laser.

AV JOHN MOLVIK • Vi har gjennom vinteren gjennomført fire helgessamlinger i Molde, lørdagstreninger og påskesamling i Moss. For seilerne på Nordvestlandet er likevel utfordringen å få nok trening i å starte i større felt. På helgessamlingene vi har gjennom vinteren har vi hatt 6–8 seilere i hver av klassene Laser og Optimist. Det har vært viktig for seilerne å delta på samlingene i Moss og Tønsberg for å høste erfaring. Det er likevel utfordrende for seilerne å finne sin plass i feltet når startsignalet går.

I årets NC i laserklassen er Molde Seilforening representert med Johannes H. Molvik (13), Sigrid H. Molvik (15) og Ulrikke Devold (16). Seilerne er 3 av i alt 7–8 seilere som gikk over til Laser i 2015. Fra før har disse begrenset erfaring fra NC. Forventningene til årets norgescup er først og fremst å høste erfaringer og å bli bedre seilere. Resultatene fra de to første NC-ene i Asker og Horten har vært i tråd med forventningene, med enkelte lyspunkter på enkeltstarter.

Under norgescupen for Optimist i Ålesund, stilte Molde med Abel Gangeskar Horneland til start. I sin første norgescup endte han til slutt på en 80. plass med sin beste seilas som nummer 50.