

STAVANGER SEILFORENING

NYTTÅRSSEILASEN: Starten på regattaen går helt inne i Vågen, i Stavanger sentrum.



Seiling er helårssport i Stavanger!

9. januar stilte 29 båter til start i Subsea 7-Nyttårsseilas i Stavanger. Nyttårsseilasen ble gjennomført for 19. gang, og innebar at 180 seilere benyttet denne første vanlige lørdagen i det nye året til å klargjøre båt og utstyr for kappseilas.

AV EINAR TALGØ • Noe av det som spesielt særpreger regattaseiling i januar, er at mange har tatt av seil og ellers klargjort båten for vinteren.

Å stille til start i Subsea 7-Nyttårsseilas krever dermed at båt og utstyr må hentes ut fra «vinterdvalen», og i de fleste tilfeller også løftes opp for å spyle rent undervannskroket før regattastart. Siden det tross alt også er januar ute på fjorden, sier dette mye om den entusiasmen deltagerne viser når de år etter år deltar.

Det hører med å fortelle at etter seilasen må selvsagt båten klargjøres på nytt for resten av vinteren.

Til tross for varsler om mye vind, som egentlig har dominert værbildet her i vest siden desember, rant denne lørdagen opp med 8–10 m/sek fra øst-sørøst, oppholdsvær og temperatur rundt nullpunktet.

Starten gikk, slik tradisjonen har vært, i Vågen, helt inne ved sentrum i Stavanger. Der var østavinden ustabil og råset, men litt lenger ute i Byfjorden ble vinden jevnere og forholdene gode. Det er vanskelig å tenke seg bedre forhold for regattaseiling i begynnelsen av januar måned!

Seilerne fikk en rask og etter årstiden komfortabel seilas, selv om det på kryssen innover Byfjorden lot seg merke at det var januar og ikke juli i Stavanger.

Først over mål i Vågen var FARS CORTINA, en Express som ble roret av André Tandrevold. Nr. 2 over målstrekken, hele fem minutter senere, var Expressen EXTENSION. Den ble roret av Vidar Løi-

ning. Også tredje båt i mål var Express – HEX PRESS med Oddvar Myrnes ved roret. Det var ni Expresser som startet i årets nyttårsseilas, og hele seks av dem kom inn blant de åtte beste. Det sier mye om at det er mange dyktige seilere i den store Express-klassen i Stavanger. Men det viser kanskje også at denne båttypen kom godt ut når seilsporten gikk over til nytt handikap-system, NOR Rating, for et par år siden.

Under premieutdelingen etter seilasen ble seilerne tilbudt varm fiskesuppe i de Røde Sjøhus i Stavanger sentrum, kombinert med videoopptak fra seilasen og lærerike kommentarer fra seilmaker Christen With.

For Stavanger Seilforening ble Subsea 7-Nyttårsseilas igjen et vellykket arrangement, og for deltagerne en god start på sesongen – velvillig sponset gjennom mange år av det olje-relaterte leverandørselskapet Subsea 7.

FAKTA OM NYTTÅRSSEILASEN

Båtene seiler i en turklasse for båter uten NOR Rating målebrev, og en regattaklasse.

Regattaklassen seiler etter «gundersystemet» med første start kl. 12:00, mens turklassen starter samlet kl. 11:50, det vil si før første båt starter i regattaklassen.

Start og mål er i Vågen, sentralt i Stavanger. Banen går mellom faste merker og bøyer på Byfjorden/Åmøyfjorden.

Start etter gundersystemet innebærer at langsomste båt starter først og raskeste båt sist. Nøyaktig starttid for hver båt utleveres før start. Starttidene er regnet ut fra distanse, vindstyrke og båtens handikap. Dersom arrangøren beregner dette riktig, og alle seiler optimalt, skal i prinsippet alle båtene passere over mål samtidig. Dette gir garantert spenning i seilasen – også for de som følger regattaen fra land.

Hvert år følger den landskjente seilmakeren Christen With seilasen med videokamera og kommenterer seiltrim og båt-håndtering etter seilasen. Han er en av landets aller beste og mest erfarne regattaseilere. Seilasen får dermed også et pedagogisk innhold for seilerne, fordi de fleste har noe å lære av Christen With.

Premieutdeling og sosialt samvær skjer umiddelbart etter seilasen i De Røde Sjøhus. Subsea 7 er velvillig vert for anledningen og byr på en enkel varmrett med tilbehør. Det er utdeling av vandrepokal til beste båt og mannskapspremier til mannskapene på de beste båtene.

Resultatliste fra årets regatta finner du på Stavanger Seilforenings nettside www.stavangerseilforening.no.

TRADISJON: Det var i år 19. gangen Nyttårsseilasen ble arrangert.

FRISKT: Østavinden var ustabil inne i Vågen, men lenger ut i fjorden var det jevnere vind og fine forhold. Av 29 deltagende båter var hele ni Expresser.



HEIN KOLSTØ

NYTT FRA STAVANGER SEILFORENING • stavangerseilforening.no



HEIN KOLSTØ

