

# NOR RATING KLASSEKLUBB

## Fair seiling?



Seilspporten er full av regler og bestemmelser. Hvert fjerde år, etter De olympiske leker, revideres regelverket for å tilpasses den tekniske utviklingen og erfaringene fra foregående periode. NOR Rating bygger på ORC, som revideres hvert år. Til tross for, eller kanskje takket være alle reglene, er det få dommere ute på banene under seiling etter NOR Rating. Det betyr jo ikke at vi ekskluderer reglene. Seilspporten bygger på at den enkelte seiler kjenner til reglene og

velger å følge dem.

Det er et utall av snarveier å ta. Forklaringene kan være mange, og sikkert også gode, men det er viktig at vi er enige om hvordan vi vil ha det. Hver og en av oss er i første omgang ansvarlig for at vi selv følger retningslinjene, både for oss selv, båten og mannskapet. De fleste av oss klarer det, men ikke alle. Da må det være tillatt at vi passer på hverandre. Det må være lov å spørre om detaljer ved båt og målebrev man ikke forstår.

Skal vi oppnå resultater må det være fordi vi er bedre seilere, ikke fordi vi har funnet på noe lurt som ligger i grenseland av reglene.

Vi har en utfordring med å gjøre reglene så enkle og oversiktlige at de forklarer seg selv. Dit kommer vi aldri. Derfor må hver enkelt av oss ta bryet med å finne ut hva som gjelder og hva som ikke gjelder. Spesielt når vi bruker ORC som grunnlag, er dette viktig. Det ligger en rekke forutsetninger til grunn for ratingen. Med en rating med tre desimaler kan små feil gjøre merkbare utslag.

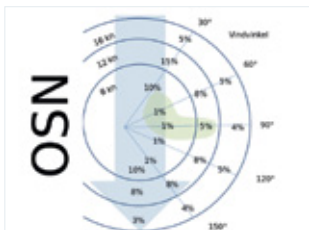
Etter årets Helly Hansen Skagen Race opplever vi at mange har feiltolket reglene og seilt platt lens med spristake på flyvende forseil. Her har nok NOR Rating vært for dårlige med informasjon, selv om reglene er klare både på NOR Rating og ORC.

De fleste skipperne legger vekt på at resultatene oppnås på en ordentlig måte og gode seilere oppnår stor anerkjennelse. Det er små premier slik at egen opplevelse av en god seilas og andres anerkjennelse er en viktig drivkraft. Det er derfor få som protesterer når noen bryter reglene, men kommentarer på brygga kan nok være spisse og treffende. Derfor er det få som jukser bevisst, men det er mange som ikke setter seg godt nok inn i reglene. Dette er skipperens ansvar, men det er også viktig at reglene er både lett tilgjengelige og lette å forstå. Dette er en utfordring for de som utformer reglene og de som tilrettelegger seilassene.

Surmulig er nødvendig. Seilere er stort sett folk som står oppreist – også når det blåser. Diskusjoner om regeltolkninger øker bevissthetsnivået og flytter konkurransen dit den hører hjemme; på vannet med like forutsetninger.

Andre Steinbru, styremedlem i NOR Rating

**OSN-BEREGNING:** I OSN-beregningen er vindområdet 10–12 m/sek vektlagt med 15 prosent, og det er i dette vindområdet et Code 0-seil er mest effektivt.



NYTT FRA NOR RATING • seiling.org

# NOR Rating

## De vanligste spørsmålene om NOR Rating

Etter overgangen til ORC-basert rating har antall klager på rating gått ned, men fremdeles er det mange gjengangere når det gjelder henvendelser til NOR Rating Service på [post@norlys.org](mailto:post@norlys.org). Vi har lagd en oversikt over de viktigste spørsmålene.

**RATING.** Selv om det ikke er mange klager er det mange som ønsker forklaring på avvik i ratingen. Etter at vi gikk fra to til tre desimaler, trer forskjeller mellom båter tydeligere frem og virker ofte større enn de i virkeligheten er.

– *Hva er forholdet mellom ORC og NOR Rating?*

– NOR Rating bygger på ORC. Siden ORC er basert på en matematisk modell av hvordan skrog og seil oppfører seg under varierende vind- og bølgeforhold, henger alle faktorene nøye sammen. NOR Rating har tatt noen faktorer og satt inn standardverdier. Slike faktorer kan være propell diameter, mannskapsvekt og stabilitet. Generelt vil en regel som gjelder i ORC, også gjelde i NOR Rating med mindre det er uttrykkelig slått fast i NOR Rating-reglene.

– *Jeg har fått en rating som er helt feil, og som er helt umulig å seile med. Hva kan jeg gjøre?*

– Du må sjekke at data i målebrevet er riktig. Hvis du finner feil eller mangler i målebrevet, må du sende en mail til NOR Rating Service, [post@norlys.org](mailto:post@norlys.org).

– *Jeg har fått mye høyere rating enn andre tilsvarende båter. Vi konkurrerte under LYS med omtrent samme LYS-tall, men vi har nå fått helt forskjellig rating. Det kan umulig stemme, hva kan jeg gjøre?*

– Noen båter, for eksempel Albin Express har fått en kraftig korrigering etter at vi gikk bort fra LYS-systemet. Dette kan skyldes at et empirisk system som LYS «straffer» båter med mange gode seilere, mens turbåter blir begunstiget. NOR Rating er et rent beregnings-system som kun tar hensyn til skrog, rigg og seil.

**MÅLEBREV.** – *Når jeg har læst NOR Rating-målebrev, har jeg da automatisk et ORC Club-sertifikat?*

– Nei, det har du ikke, selv om beregningene som ligger i bunnen er like. Grunnen til dette er at NOR Rating har en egen avtale med ORC.

– *Hvorfor er det forskjell på seilarealet på LYS målebrevet og i ORC Club databasen?*

– Dette er en bug som bunnner i at beregningsmodellene er forskjellige. I NOR Rating målebrevet er det ORC beregningen som gjelder.

– *Hvorfor forandrer ratingen seg uten at jeg har gjort endringer i konfigurasjonen?*

– Hvis du akkurat har betalt målebrev og sjekket måltallet ditt, kan det hende at det forandrer seg litt i løpet av de første dagene. Dette kommer av at mange av beregningene er gjort før endelig seilkonfigurasjon er bestemt, som for eksempel når man har kjøpt nye seil før sesongen. I slike tilfeller vil NOR Rating kjøre en ny beregning med riktige seil, og tallet vil korrigeres.

– *Hvorfor bruker ikke NOR Rating ORC Club-sertifikatet, det hadde jo vært mye enklere?*

– Dette er en sak som vi arbeider med.

– *Hvor finner jeg mitt målebrev og hva betyr det at det står «Mangler» som rating?*

– Målebrevet finner du på [www.norlys.org](http://www.norlys.org). Velg meny-punktet båtdata og tast inn seilnummeret ditt. Du vil da kunne velge å se grunnlaget for målebrevet eller målebrevet ditt. Dersom båten står med «Rating mangler» betyr det at målebrevet er betalt, men at NOR Rating ennå ikke har beregnet ratingen. Dette kan skyldes at vi mangler noe av underlaget for å lage målebrev. Dette kan være for eksempel en digitalisert skrogfil, som inneholder noen av de viktigste inndataene til beregningen.

– *Hvorfor er båtvekt og dyptgående blitt endret etter at vi gikk fra LYS til NOR Rating?*

– I ORC er en digital tegning av skroget basis for å beregne hvordan båten oppfører seg i vannet. Denne tegningen inneholder alle mål, lengde, bredde, dyptgående og så videre, og den er grunnlaget for beregningene. Skrogfilen er spesifikk for hver enkelt konstruksjon. I noen tilfelle finnes bare en skrogfil for en serie båter med samme skrog, men forskjellig kjø. Siden kjødybden tas fra skrogfilen, vil den gjenspeile skrogfilen og ikke nødvendigvis båten. Flytstilling måles i utgangspunktet ikke spesielt for hver båt, men tas fra en søsterbåt som er målt opp. Denne aviker gjerne fra konstruksjonsvekten, men er sannsynligvis mer riktig enn konstruksjonsvekten.

– *Hva kan jeg gjøre dersom båten min har feil vekt i målebrevet?*

– Dersom du tror at vekten



**IKKE LOV:** Det er ikke tillatt å spri en gennaker eller Code 0.

er feil, kan du få en måler til å måle flytstillingen. Ved å måle hvor høyt båten flyter i måletrim, kan vi beregne hvor mye vann båten fortrenger. Ved å måle vannets tetthet kan vi beregne vekten med god nøyaktighet.

**FLYVENDE FORSEIL OG CODE 0.** – *Bli et flyvende forseil, det som tidligere var Code 0, nå regnet og beregnet som en genua?*

– Nei. Et flyvende forseil vil ha et annet vindområde enn et staget seil. Noen båttyper kan ha flyvende forseil med midtbredde smalere enn en Code 0. Disse vil være flatere og gi litt bedre egenskaper på kryss. VPP-modellen ser hvordan seilet er sydd og beregner ut fra det hvordan effekten på farten vil være.

– *Er det anledning til å spri en gennaker eller et flyvende forseil når man seiler lens på samme måte som med en genua?*

– Nei. Både NOR Rating-reglene og ORC-reglene slår klart fast at dette ikke er lov.

– *Kan man seile med et flyvende forseil (Code 0) når man har meldt seg på en regatta uten spinnaker?*

– Nei, rating uten spinnaker er beregnet uten noen form for flyvende forseil. Dermed er termen «uten spinnaker» muligens noe misvisende.

– *Hvorfor slår ikke Code 0 mer ut på ratingen?*

– VPP-motoren i ORC beregner effekten av den mest effektive seilkombinasjonen i hver vindstyrke og på hver vindretning. Flyvende forseil (Code 0) har et smalt bruksområde, og brukes på kryss med stikk i skjøtet og på skarp slør opp til 10–12 m/sek.

I OSN-beregningen er dette vindområdet 15 prosent av beregningsgrunnlaget for ratingen. Hvis bruk av flyvende forseil beregnes til å øke farten med 7 prosent i dette vindområdet, skal dette gi en økning i ratingen med ca. 1 prosent.