

FREDRIKSTAD SEILFORENING

Møteplass Hankø



Mange forbinder Hankø med rikfolks ferieøy. Ikke uten grunn. Først var Hankø stedet for Fredrikstads lokale trelastbaroner og deretter for rikfolk fra hovedstaden. Fundamentert på familieformuer som ikke affiseres av en finanskriser eller to, er øya innhyllt i en tilbaketrukket harmoni og velstand. Gjennom generasjoner har øyas bemidlede feriegjester møttes til kappestrid på regattabanen.

Seilspport ble selve varemerket til Hankø. I dette miljøet blomstret to av verdens fremste seilbåt-konstruktører: Johan Anker som tegnet Draken og Bjarne Aas som tegnet IOD. Fredrikstad og Hankø ble risset i store bokstaver i det internasjonale seilspportmiljøet.

Fredrikstad Seilforening er i dag lokalisert på Andersenslippen i Hankøundet. Anlegget inngår i porteføljen til Fredrikstad museum, og seilforeningen leier anlegget av kommunen til særdeles hyggelige vilkår. Andersenslippen var service- og opplagsplass for regattabåtene til rikfolk på Hankø. Her fikk vakre klassiske båtskrog sin pleie og vinterdvale. Slik ble Andersenslippen også et møtested mellom fiff og folk. For Andersen og hans folk var lystbåten et levebrød, for eieren var det blott til lyst. Den gangen var det økonomiske og kulturelle skillet mellom samfunnslagene mer artikulert. Å kjøpe en seilbåt var forbeholdt noen få.

I dag er seilspporten ikke lenger for de få. Båtene er blitt billigere og folks lønninger har økt i takt med tiltagende oljerikdom og sosialdemokratisk fordelingspolitikk. Dette er en fantastisk utvikling som i fortettet form symboliserer samfunnsutviklingen i Norge.

Fredrikstad Seilforening ønsker å være en utadvendt og åpen forening for alle som ønsker å seile. Frem til nå har våre rekrutter fått disponere båter og utstyr vederlagsfritt. Styret har nå innført en leieavgift for foreningens joller med 1000 kroner per år for Optimist og Zoom8 og 2000 kroner for RS Feva. Med økt bruk kreves også mer penger til vedlikehold og anskaffelser. Vi håper det er forståelse for dette. Det er styrets holdning at prisene på våre tilbud til barn og unge skal være lave. Slik kan vi bidra til at flest mulig får tilgang til seilspportens gleder.

Jon Egil Johnsen, leder Fredrikstad Seilforening



LÆRE: Den nye boken om optimistseiling blir delt ut til nye seilere i Fredrikstad Seilforening.

BARNE- OG UNGDOMSSEILING

Ny bok og første gang på vannet

Tirsdagene er seildag i barne- og ungdomsgruppen i Fredrikstad Seilforening. Da er alle båtene på vannet. 7. mai fikk årets rekrutter sette sjøbein i en Optimist for første gang.

AV ENDRE STEINBRU • Man legger vekt på å gå forsiktig frem, ingen skal skremmes vekk fra sporten. Derfor starter man pent med slep. Ingen skal presses ut av komfortsonen.

– Rekrutteringsarbeidet vårt de siste to årene har gitt resultater. På informasjonsmøtet i mars var det 18 nye barn som ønsket å starte med seiling i 2013, og vi er heldige som møter barn og foreldre med et

sterkt engasjement om å bidra, understreker Christer Mortensen i barn- og ungdomsgruppen i Fredrikstad Seilforening.

De unge seilerne får hver sin bok om seiling. Boken har en form og et uttrykk som appellerer til barn såvel som voksne.

– Den nye boken om optimistjolleseiling fra Norges Seilforbund er blitt skikkelig flott. Boken oser av seilgleder med flotte fotografier, gode illustrasjoner og ikke for mye tekst. Dette er en bok barna ønsker seg, forteller Christer.

– Jeg tror det er viktig at teoridelen ikke oppleves som nok en skoletime, men at vi får den flettet inn i den praktiske opplæringen. Betegnelser som

«knotekurs» og «regelkurs» er markører som ikke trigger nysgjerrighet eller gir forventninger om at «nå skal vi gjøre noe gøy», sier han.

Barn- og ungdomsgruppen i Fredrikstad Seilforening har hatt en formidabel vekst de siste årene, noe som stiller krav til måten å jobbe på.

– Vi begynner nå å bli en stor gruppe med over 30 barn. Med denne veksten dukker også behovet for organisering opp. Dette er et arbeid vi nå setter i gang med. En god organisasjon med tydelig struktur, ansvar og roller må til for å få forutsigbarhet og trygghet på våre aktiviteter, avslutter Christer.

JENTEBÅT TIL HOLLENDERSEILASEN?

Et seilerkurs i april ble starten på et LadiesWind, et prosjekt som har som mål å stille en jentebåt fra Fredrikstad Seilforening i Hollenderseilasen i august.

AV ENDRE STEINBRU • Jane Johnsen og Christin Olsen er drivkraftene bak prosjektet. Jentene har organisert to båter med skipper idet Knut Bøymo og Hans-Henrik

Bjelke stiller med hver sin båt som treningsplattform.

– Vi begynner å få litt rutine nå og vi har mange flinke som hjelper til, sier Jane Johnsen.

Følg jentene på Facebook og på Fredrikstad Seilforenings hjemmeside.

Gode Fredrikstad-seilere i Skagen Race

AV ENDRE STEINBRU • Ludvig Daae og Einar Astrup i Bavaria 42 Match, ILLE MORO, vant shorthanded-klassen i årets HH Skagen Race. De seilte så bra at tiden holdt til over allseier i regattaen.

Henrik Engelsviken, med mannskap i Bavaria 37, VINCERO, fikk 2. plass i sin klasse.

12 lag fra Fredrikstad fullførte regattaen som var preget av tildels mye mindre vind enn de siste årene.



BEST: Ludvig Daae og Einar Astrup vant shorthandedklassen under Helly Hansen Skagen Race.

NYTT FRA FREDRIKSTAD SEILFORENING • fredrikstad-seilforening.no

