

Seiling og frivillige



Vi har nettopp seilt Hovde Vestfjordseilasen. Det ble en flott seilas med hyggelige arrangement på hver side av Vestfjorden. Slikt skjer ikke av seg selv.

En komité har vært i sving i seilforeningen vår, og på Nordskot og i Kabelvåg har andre stått i bresjen.

Noen planlegger og forbereder – enten det er til tirsdagsseilaser eller til Nordland Offshore Race, Væran Rundt eller de andre av seilaserne vi har. Det er et betydelig arbeid som legges ned og

uten dette ville det ikke være mulig å drive en seilforening eller bli med på seilas.

Jeg vet at det er nettopp de mange seilaserne som har gjort meg til en trygg seiler. Enkelte ganger er det seilaser med svært lite vind, men også dette blir en utfordring. En lærer å seile i nesten null vind, det så vi for eksempel under Hovde Vestfjordseilasen i år. Mange ville sagt det var vindstille den dagen.

Jeg har også seilt flere seilaser med betydelig mer vind enn jeg ville gått ut i om jeg dro på en turseilas. Og dette har gitt meg trygghet når jeg er ute og seiler ellers.

Også nattseilaserne som vi har når høsten kommer, har lært meg mye. Nattseilas er noe vi ikke er vant med fra den lyse sommeren, men det er en fantastisk opplevelse å seile en sein høstkveld. Jeg tror ikke jeg hadde hatt den samme tryggheten uten disse seilaserne.

Og hver gang – i hvert arrangement – står det en komité bak og en leder for komiteen som tar tak. Og noen som er med med ideer, tanker og innspill og som utfører praktiske oppgaver.

Takk til alle dere som stiller opp! Dere er viktige og gir oss alle opplevelser, læring og moro. Vi trenger dere og setter pris på dere!

Bernt Aanonsen, leder i Bodø Seilforening



HOVDE VESTFJORDSEILASEN 2016

Tradisjonsrik ferd over fjorden

Hovde Vestfjordseilasen seilte i år inn som det trettifemte i rekken siden starten i 1982. Med andre ord var årets seilas et lite jubileum.

AV FRITZ LEO BREVIK • Denne årvisse ca. 25 nautiske mil lange seilasen mellom Nordskot og Kabelvåg, også kalt seilsporsens 17. mai, er det største og viktigste samlingspunkt for seilbåter av alle slag i Nord-Norge, det være seg tradisjonsbåter så vel som moderne havseilere i plast.

Arrangør er Bodø Seilforening. Men jammen ta skal ivrige sjeler i henholdsvis Nordskot og Kabelvåg ha sin del av æren for at seilasen hvert år samler ± hundre båter den siste helgen i juni, med deres gedigne og ikke minst populære havrettsbord i Nordskot fredagskvelden og fest og marked i Kabelvåg lørdag.

Men kappestriden over Vestfjorden vil alltid være

seilasens midtpunkt. En klasse seier her henger høyt hos skipper, mannskap og hos folk flest. Alle har stor respekt for Vestfjorden og hva denne kan by på under en sørvestkuling. Men heldigvis har fjorden sjelden kjent behov for å vise frem sine lunefulle sider under seilasens mangeårige historie. Ei heller i år.

Kanskje heller tvert i mot, med for det meste 4–8 knop nordlig vind gjennom hele løpet. Det hindret dog ikke at stort sett alle båtene på et tidspunkt måtte gjennom det sedvanlige stillebeltet foran Lofotveggen. Det ble derfor godt trimarbeid og taktisk klokt løypevalg som avgjorde premielisten mer enn værgudenes forgodtbefinnende. Men kaldt var det.

I år seilte ca. 70 båter over startlinjen fra klokka 08:15 og den påfølgende halvtimen – i forskjellige klasser. Så å si alle båter fullførte innenfor maksimaltiden kl 18:00, vi registrerte kun få båter som måtte

VAKKERT: Starten av Vestfjordseilasen er et spektakulært skue.

ri jernhesten det siste stykket for å rekke premieutdeling og fest på kvelden.

Fra premielisten registrerer vi flere seire til Bodø Seilforening i regattaklassene med spinnaker. Mer om Vestfjordseilasen og fullstendige resultatlister kan søkes opp via www.bodoseilforening.no.

I den laveste ratingklassen vant CARO II (Polo 86) med Finn Arne Brenna som skipper, mens EA (Hanse 312) med skipper Morten Leiknes vant klassen over. Harstadbåten SKARV II (Elan 333) vant neste klasse med BSF-båtene ALBERTINE (Hanse 341) og EL DORADO (Dufour 34 Performance) på de to neste plassene. I denne klassen var det litt spenning i forkant om hvordan Kai Linde med sin nykjøpte J/80 (ZIGGY) ville gjøre det i dette selskapet. Han ble nummer åtte.

I den største klassen knyttet det seg tilsvarende stor spenning til en Farr 30 fra Tromsø Seilforening. Men BSF-båtene ble for sterke. LA SIRENA (Grand Soleil 40R) og skipper Morten Vinter seilte fra alle. Han vant klassen, ble desidert raskest på over fjorden (Blå Bånd) og hentet også hjem den spesielle Vestfjordpokalen (evigvarende pokal) som den båt med den mest suverene seier i klassen. LA SIRENA seiler for BSF-avdelingen i Lofoten.

Når dette er sagt, skal det også føyes til at den mest knepne seieren tok båten MARTINE (Maestro) fra Senja i klassen uten spinnaker. Den vant med 2 – to – fattige sekunders margin til FYKAN (Salona 38) fra Narvik som igjen var 11 sekunder foran LYSTIG (Hanse 311) fra BSF-Lofoten.

Nevnes skal også at BSF-seileren Per Kristian Lund vant klassen Fembøringer med sin båt NORDLÆNDINGEN.



OLA TORSTENSEN

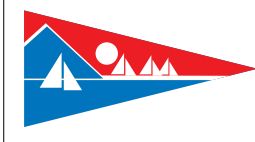
ALLE TYPER: Herlig blanding av gammelt og nytt under Vestfjordseilasen. Her er vikingskipet LOFOTR klar til start.



FRITZ LEO BREVIK

FØR: Båtene ligger i Nordskot kvelden før starten tidlig lørdag morgen, og seilerne fyller magen fra et storslagent havrettsbord lagd av bygdelaget i Nordskot.

NYTT FRA BODØ SEILFORENING • bodoseilforening.no • Sponsorer for Nordland Offshore Race



THON
Hotel Nordlys

BODØ HAVN KF
PORT OF BODØ

SWAI
SEIL OG UTSTYR