

John Cottons seilerliv

82-åringen John Lee Cotton slutter aldri å overraske.

AV INGER BOOK OG JOHN COTTON

• Ikke nok med at han er en av dem som seiler lengst i sesongen, og som adopterer og bruker teknologi som en tenåring, han seiler også regattaer med sin beste venn «Josin», en Albin Ballad bygget i 1976.

Med sin venns hjelp skinner «Josin» lik en båt som kommer rett fra verftet. Med en slik kjærlighet til seiling og sin båt, var det klart at det måtte feires da båten ble satt på vannet denne sesongen: Med tversoverslyøfe.

– Jeg ble født og vokste opp landlig i Herefordshire, langt fra sjøen, forteller John.

– Der bygget jeg modellfly, (ganske vellykket, mye åpent landskap) og modellbåter, (mindre vellykket, lokalt meget lite tjern). Min mor seilte med sin far som tenåring, og hadde fremdeles lyst. Hun tilbød seg å kjøpe et jolle-byggesett, en Yachting World Cadet, 10 fot, hvis jeg bygget den. Jeg var femten, minnes han.

– «Tiglet» ble høytidelig sjø-satt, og døpt med eplemost, som tiltrakk seg alle veps i området. Min bror skriver i sine memoarer at den sank. Han overdrev. Den bare lakk, litt. Det er helt sant, bedyrer John.

Seiling og seilflyging ga tidlig lærdom om utnyttelse av vind, naturens krefter og meteorologiske forhold.

– Senere ble vi medlemmer av Sailing Club på Llan-gorse Lake, et litt større vann i Wales. «Tiglet» måtte vike for neste byggeprosjekt, en Firefly, 12 fot, som var Olympisk to-mannsjolle i 1948. Jeg hadde mye moro med den, forteller John.

– Seilerlivet ble kronet med klubbmesterskap i Cambridge University, foran min beste



PRIVAT

JOSIN: Navnet på Balladen «Josin» er en forkortelse for John sin båt.

venn, også seiler, og han har aldri tilgitt meg. Så ble det giftermål, jobb, hus og barn, og ingen seiling, bare litt seilflyging.

– I 1968 flyttet vi til Kongsberg, også det langt fra sjøen, forteller John videre.

Anskaffelse av en Flipperjolle, pluss bygging av to A-joller til barna, gjenopplivet seilgledden, denne gang for hele familien. Konkurransen i Flipper-miljøet, hovedsakelig i Risør Seilforening, var hard, og resultatene var beskjedne mot sprekere ungdommer.

– Min gode venn og Kongsberg-kollega, Jon Erik Saugen, inviterte meg så til å være mannskap på sin Ballad, «Rebel», forteller John.

– Deretter fulgte mange seilaser og regattaer i Ballad-klassen, hvor vi hadde ganske gode resultater, inklusive klasse-seiere i Færderseilasen. Da Saugens oppgraderte flere fot, kjøpte jeg den kjære Balladen i 2001 og døpte henne om til «Josin» (forkortelse for John sin båt).

– Siden har det vært utallige

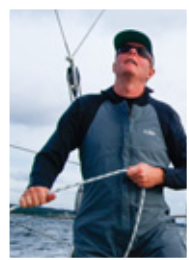
timer, dager og sjømil, i godvær og annet, rundt mesteparten av Skandinavias kyst, langt opp i Bottenviken, til Helsinki, helt sør i Danmark, og gjennom Gøta kanal flere ganger. Distanser skal måles i dager, i fem knops fart, mener John.

– Helgelandskysten er mitt favorittområde, men med den ulempen at det tar flere uker å komme dit og tilbake. Men det er mange fine steder på veien. Og Stadt er ikke så ille som sitt rykte, hvis man velger passe værforhold. «Josin» flyter utmerket under alle forhold, er solid og sterk, og tar meget godt vare på sitt mannskap, hevder John.

– Sommerens seilas går til og rundt Skottland, og tilbake, med australsk mannskap. Vi skal prøve å ta bilder av The Loch Ness Monster, og det skal skrives blogg.

– Vi blir aldri for gamle til å seile. «Josin» bidrar sterkt til å holde meg ung, og jeg skal seile inntil jeg ikke kan heise storseilet lenger. 30 fots båt er en fordel, avslutter John Lee Cotton.

Vi heier frem bredden



Bredden i vår forening kommer klart frem av sakene våre i denne utgaven.

De spenner fra en av våre veteraner John Cotton (82), som har seilt siden han var 15 år og tilbakelagt flere sjømil enn de fleste, til våre nybegynner i jollegruppa som har forsøkt seg på vannet for første gang i år.

Og til vårt J/70-lag som har startet ligaseilansene i 1. divisjon og har ambisjoner om pallplass.

I år går seilturen til John fra Åsgårdstrand til Scotland, og for nybegynnerne blir det mange spennende opplevelser rett utenfor seilerhavna.

Fellesnevneren er at alle kan oppleve stor seilerglede uansett nivå, båttype og målet med seilasen. Skal foreningen vår utvikle seg, og seilsporten bli enda mer attraktiv, må breddefokuset være til stede hele tiden. Jeg gleder meg over utviklingen og ønsker alle en strålende seilsesong uansett målet med seilasen.

Geir Lundkvist, leder i Åsgårdstrand Seilforening

Jollegruppa

Sesongen er godt i gang. Vi har klart å holde på de fleste seilerne gjennom vinteren.

AV PER ARNE HØSTVANG • Det er populært med bowling, Kongsberg Skisenter-tur og pepperkakebaking.

Vi startet med seiling rett etter påske da kjølbåtene kom i vannet, da hadde vi vært lenge nok på land.

I år har vi en gruppe som jobber mot sølvroret, og dette gir en fin ramme for ferdighetsstegene vi skal gjennom. I alt teller optimistseilerne 10–12 barn.

Vi regner med at RS Feva-

ene også blir seilt litt i år, og det er en fin avveksling til optimisten.

6.–7. mai var jolleseilerne som er med i Vestfold Cup på besøk i Åsgårdstrand. Det ble en fin helg med god variasjon i forholdene. Lørdagen blåste det lite – ned mot vindstille, mens søndagen var vinden oppe i 10 m/sek. Det ble en fin start på regattasesongen med nesten 50 barn på startlinja.

I Pinsen var det leir på Fjærholmen, et fast innslag i programmet og et kjempeflott arrangement der barna får mye fin og god læring. Så synes også vi voksne at det er et fint sted å være!



SPRING CUP: Nesten 50 jolleseilere deltok på Spring Cup i begynnelsen av mai.

NYTT FRA ÅSGÅRDSTRAND SEILFORENING • seilforeningen.no



WASA 360 LEVER I BESTE VELGÅENDE

Tidlig på 80-tallet ble det importert 14 Wasa 360-båter til landet.

AV TORE MØRCK • Ihuga regattaseilere så potensialet i disse båtene, samtidig som selvbyggerne så sitt snitt til å skaffe seg en rask familiebåt. Resultatet ble at selvbyggerne etter hvert dominerte på toppen av resultatlistene til langt utpå 90-tallet. Men hva har skjedd med båtene etter dette?

De fleste av dem lever i beste velgående og det investeres mer i disse båtene enn det kostet å bygge dem. Les mer på vår hjemmeside www.seilforeningen.no under Tur&Hav/Historie.



GJESTEHAVNA

Legg første stopp til seilerhavna i Åsgårdstrand!

Ligg langsida på nordre pir, eller se etter ledige plasser som er merket med grønt skilt (plasser med rødt skilt er opptatt).

Mange har også benyttet web kameraet vårt (www.seilforeningen.no) for å se etter ledige plasser med hell.

Hjertelig velkommen.