

Fra 14. plass i EM til NM-bronse i ORCi

Vi markerer oss



Bundefjorden har seilere med i et utall regattaer og vi markerer oss godt med både bredde og topp, blant annet med Caroline Rosmo med 11. plass i U21-VM i Laser Radial, og Diane Ninauve-Jutulstad som fikk sølv i nordisk mesterskap i Optimist. Dette er imponerende prestasjoner.

I Hollænderseilasen fikk vi ikke mindre enn fire klasseeiere, i tillegg til Hollænderpokalen for beste båt i NOR Rating.

Med 3. plass i seilportsligaens 2. divisjon, har vi nådd målet om opprykk til 1. divisjon. Team Bundefjorden, som har bestått av åtte personer som har rullert gjennom de fire stevnene, har stått for en strålende innsats. Ligadeltagelsen har bidratt godt til internt engasjement, og også til å dele erfaring og å samle seilere på tvers av jolle og storbåt, både unge og voksne. Dette konseptet er nok kommet for å bli.

Resultater og ikke minst seilergleden som vises av seilerne, gir både motivasjon og stolthet.

9. og 10. september arrangerte en dyktig, blid og arbeidsvillig gjeng på over 40 personer, norgescup for Optimist. Det ligger utrolig mange timer bak i planlegging og gjennomføring. Med vindstille på lørdag, var det deilig med flotte og varierende forhold på søndag, med mellom 3 og 11 m/sek, hvor Bundefjorden fikk vist seg fra sitt beste. Takk til alle for en fantastisk innsats!

Vi håper snart å kunne igangsette bygging av erstatningsfasiliteter på Myren for jollegruppene. De er svært etterlenget. Det blir boder for lagring av utstyr og tørking av seil, og stativ for lagring av seiljoller. Midlertidige løsninger krever ekstra innsats og sliter på både utstyr og folk. Vi venter nå optimistisk på byggetillatelse fra Oslo kommune.

Jeg ønsker alle en fin seilerhøst og vinter.

Eivind Bakke, leder i bundefjorden Seilforening



MORTEN JENSEN

ORCi: Sons of Hurricanes hadde planlagt et hektisk treningsopplegg for å være i storslag i ORCi-EM i Polen. Slik skulle det ikke gå. Derimot ble NM en opptur for Bundefjorden-seilerne.

Sesongens store mål for «Sønnarna» var EM i ORCi i Polen i juli. Der fikk de det ikke helt til å stemme. I NM derimot, lyktes de bedre og tok bronsemedaljen.

AV JON SVERRE HØIDEN • Et ambisiøst oppgraderingsprogram samt en kjølskade som måtte repareres, trakk ut og båten ble ikke sjøsatt før 16. juni. Vi fikk til to dager trening under Færder Big Boat, før båten ble preppet og sendt avgårde på den 560 n mil lange turen til Polen.

Teamet som seilte i Gdansk besto av skipper Jon Sverre Høiden, forseilstrimmer Kristian Skard, storseiltrimmer Jonas Heuman, taktiker Lillian Agerup, luke Iselin Koks-vik Dahl, bras Henny Wang, spinnakertrimmer Patrik Eriksen, mast Kristoffer Fladmark og fordekker Jan Kjelrand.

Basen for EM var lagt til sentrum av gamlebyen i

Gdansk. Det var en fantastisk ramme rundt arrangementet, selv om det betød en times motorkjøring hver morgen på kanaler gjennom verftsområdene ut til åpent vann.

Som en hyllest til vertslandet og verftsarbeiderne, hadde vi naturlig nok et stort flagg med bilde av Lech Wale-sa heist på vei inn og ut av havn hver dag. Det resulterte i mange alkohol-gaver fra forbipasserende polske båter.

Forholdene i Gdansk-bukten i juli er vanligvis preget av høytrykk og lette vestlige vinder. Det ble det svært lite av i år. I hovedsak hadde vi nordøstlig vind mellom 8 og 20 knop, forholdsvis mye sjø, og til tider enorme mengder regn. Med andre ord perfekte forhold for å kåre en nord-europeisk mester.

Nivået på feltet var høyt med mange erfarne team som har lagt mye tid og penger i

båt, utstyr og trening. Slik skal det være i et EM-felt. Hver feil blir straffet knallhardt. Her må trim, høyde, taktikk og alle manøvre sitte hele tiden. På vårt beste seilte vi inn til en 5. plass, men med én tjuvstart og litt annet surr i bagasjen, endte vi på 14. plass sammenlagt.

Det er derimot veldig givende å oppleve at vi henger med de beste og mer erfarne lagene når vi ikke surrer til boathandlingen. Den er vår akkleshæl, men det blir stadig bedre.

Vår styrke er at vi er aggressive i vekslende forhold med kontinuerlig trimming. Det gjør at vi klarer å holde trykk i båten og gå høyt og fort.

Vi reiste hjem fra EM med en lang liste over hva vi skulle jobbe med og perfektionere. Innsatsen etter EM viste seg også å gi resultater. I NM i Son i september kjempet vi helt i toppen og tok bronse!

SEILSPORTSLIGAEN 2017

Rykket opp til 1. divisjon

Etter en laber innsats i seilportsligaen i 2016, der Bundefjorden Seilforening ikke klarte å stille lag i alle stevnene, satte man for sesongen 2017 et mål om å rykke opp i 1. divisjon.

AV MIKKEL HESSEN • Målsettingen stilte krav til bedre oppmøte og bedre kontinuitet i laget, da man var nødt til å kapre en av de fire første plassene i 2. divisjon for å rykke opp. Målet ble nådd, og i 2018 vil Bundefjorden Seilforening kjempe blant Norges 15 beste foreninger.

Målsetningen for neste år er ikke satt, men det er klart at vi ønsker å vise hva Bundefjorden kan fostre av gode seilere.

Gjennom de fire stevnene som har vært arrangert i år, har åtte seilere byttet på å

delta. Vi så behovet for å opprettholde en stamme i laget for å oppnå den kontinuiteten vi ønsket.

Mens flere av mannskapet hadde lang erfaring med kjølbåter, var nok andre mindre kjent med tekniske detaljer om bord. Til dette viste J/70 seg som en god læringsplattform. Båten er enkelt satt opp, og krever ikke all verden av trening for å oppnå rimelig god båt fart og håndtering.

Til de som ikke har seilt seilportsligaen, kan vi med en gang røpe at dette er gøy! Formatet bidrar til mye seiling for deltagerne, og lite tid går med til forberedelser. I år har alle stevnene vært arrangert i Oslofjord-området, noe som har bidratt til kort reisetid og lavere utgifter for de lokale seilforeningene. Det snakkes

om å arrangere stevner lenger vest og nord neste år, og selv om dette krever mer tid, ønsker vi et slikt forslag velkommen.

For neste år er det et klart ønske fra foreningen om et større fokus på rekruttering av yngre seilere. Vi ser flere seilforeninger som gjennom sesongen i hovedsak har benyttet yngre jolleseilere, og det med godt resultat. Dette må også Bundefjorden etterstrebe.

Skal vi «gamle» ha motstand på regattabanen i fremtiden, må vi rekruttere og lære bort. Det stiller også krav til de yngre, som må sette av tid til tilstrekkelig trening. Seilportsligaen er en glimrende arena for dette, og vi håper for neste år at flere unge seilere ønsker å utforske denne delen av seilporten.



ERIK KRISTIANSEN

J/70: En enkelt oppsett gjør J/70 velegnet til å lære kjølbåtseiling.

NYTT FRA BUNDEFJORDEN SEILFORENING • bundefjorden-seilforening.no





PER HJUGEN

NY I BUNDEFJORDEN SEILFORENING

HR MISIL II: Anne Berggraf er strålende fornøyd med størrelse, linjer og farge på sin HR Misil II.

Anne Berggraf synes foreningen har tatt godt i mot henne

Anne Berggraf vokste opp med seilbåt og har seilt over Atlanterhavet. Men først i voksen alder har hun skaffet seg sin egen båt.

AV ARNE ISAKSEN • I 2016 kjøpte Anne en HR Misil II. Vi ber henne fortelle litt om seg selv og sin seilerbakgrunn.

– Jeg vokste opp med seilbåt og tilbrakte sommerferiene med familien i båten frem til jeg var 12 år, da min far, som var en pasjonert seiler, gikk bort, forteller Anne.

– Båten lå på Padda, så vi har tilbrakt mange timer i Bundefjorden og Indre Oslofjord. Vi hadde først en Vega og senere en Ballad som ble innkjøpt og hentet i Kristinehamn i Väneren tidlig på 1970-tallet. Jeg har spesielt gode minner fra KNS-cruise om sommeren, husker Anne.

– Det var alltid like spennende å komme til et nytt sted og se hvilke kjente båter som var der. Det er gode minner med sol, bading, fisking og mye å finne på med de andre barna som var med, sier hun.

– Jeg har alltid hatt et ønske om å få meg min egen båt, men har ikke hatt tid eller vil-

let ta ansvaret alene. Men så mente min mann at han måtte få seg en hobby, og gikk med på å teste båtlivet, forteller Anne.

– *Det går rykter om at du har seilt på de syv hav?*

– Jeg hadde en gang en kjæreste som var med på «Berge Viking» i første etappe i Whitbread Round The World, og vi snakket om en gang å seile jorden rundt. Det ble det ikke noe av, men jeg fikk oppfylt en drøm om å seile over Atlanterhavet, da jeg var med i ARC i 2009. Gode venner la ut på jordomseiling med en Jeanneau 42,5 og vi seilte inn til 3. plass i vår klasse etter snau 16 døgn til havs. Jeg gjør det gjerne igjen, men ikke med min båt. Og neste gang, kanskje et annet hav?

– *Hvordan er du blitt tatt i mot som nytt medlem i Bundefjorden Seilforening?*

– Jeg synes vi er blitt fint tatt i mot. Det er mange hyggelige folk som er interessert og lette å spørre om det er noe, mener Anne.

– Man må alltid bidra selv, og jeg synes det er hyggelig å prate med folk og prøver å gjøre mitt. Vi har fått fin opp-

backing på å være med på regattaer, noe jeg egentlig ikke hadde tenkt å være så mye med på, forteller hun.

– Jeg var så heldig å få være med et par ganger på Bjørn Strand Jacobsens båt «Diva». Med tilbud fra andre også, fikk jeg selv tillit til å starte med egen båt. Og så var det jo så moro!

– Da jeg backet ut fra Færderseilasen fordi jeg ikke følte jeg var klar for en så lang seilas med egen båt, fikk jeg også flere tilbud om å være med i andre båter. Det syntes jeg var veldig hyggelig. Neste år er jeg med, enten i egen båt, eller om jeg får være med noen andre, slår Anne fast.

– *Er det noe vi kan gjøre bedre for å ta i mot nye medlemmer?*

– Noe som hadde vært veldig bra å ha i seilforeningen, er seilkurs for ikke så erfarne seilere. Det hadde jeg blitt med på! Og så synes jeg det er veldig synd, og rart, at det ikke er flere damer bak roret. Der kunne man kanskje gjort noe, mener Anne.

– *Hvordan kom du over båten din?*

– Som sagt har jeg lenge

tittet på båt. Men jeg har vært veldig usikker på hva jeg skulle se etter, usikker på alt det praktiske som jeg ikke kan om båt, og jeg visste ikke hvordan jeg skulle få båt plass, sier Anne.

– Men jeg ble også pushet av en bekjent som er en meget erfarne seiler, og som ga meg noen råd og sa: Kom deg på sjøen!

– Jeg tittet på finn.no i fjor sommer, men fant ikke noe jeg ville ha. Det er helt utrolig hvordan mange presenterer båtene sine til salgs, med dårlige bilder, rot og dårlig standard. Så jeg ga det opp, men fikk det for meg at jeg skulle titte på blocket.se, forteller Anne.

– Jeg la inn priskriterier, sted, størrelse på båt, og da dukket annonsen med «Sveriges fineste Misil2» opp. Selv om jeg ikke kan så mye om båter, vet jeg at Hallberg-Rassy er kvalitetsbåter. Jeg falt for linjene, at den var pen og holdt i god stand og så elsker jeg det gule skroget, smiler Anne.

– Jeg viste annonsen til min jordomseilervenn som sa, hvis ikke du tar den, tar jeg den. Vi fikk kontakt med selger og

kjøpte den usett på telefonen, og vi angret ikke på det. Nå er den Norges fineste Misil, den har til og med en liten jernovn for kalde dager, forteller hun.

– *Hva slags forbedringer trenger den?*

– Vi har gjort en del oppgraderinger. Rigger har vært gått gjennom, vi har fått ny rulle til forseilet, ny bom, strammelosning til akterstaget, nytt storseil og vi har reparert en sprekk i roret. Ellers er det litt småreparasjoner vi må gjøre, og vi lærer litt etter litt. Vi er utrolig fornøyd med båten. Den er en helt topp størrelse for oss, den er håndterbar og seiler fint.

– *Hva med sommeren, ble det seiltur i år?*

– Det ble flere turer, men ikke så lange ad gangen. Vi har to firbente venner som ikke kan være med, og det passer oss utmerket å ta småturer og bli kjent med båten under forskjellige forhold, øve oss på ankring og legge til her og der, oppsummerer Anne.

Vi takker henne for praten, og håper vi har fått et nytt medlem som vil ha glede av seiling i mange år fremover.

NORGESCUP FOR OPTIMISTER I BUNDEFJORDEN

Bundefjorden Seilforening arrangerte et vellykket NC 4 i Optimist i september.

AV BJØRN WERNER JOHANSEN • 100 seilere, fordelt på ca. 70 i A-klassen og 30 i B/B rekrutt, fant veien til Myren og Bundefjorden den andre helgen i september. Lørdag var det vindstille, men søndag bød på strålende forhold, og fire fine

seilaser ble kjørt for A, mens B ga seg etter tre.

Veien til Bundefjorden Seilforening er trang, og som vanlig var det parkering av biler og hengere på landsiden av Ormøya. Shuttle-trafikk med båt fra Ormøya fungerte fint. Takk til Jarle og Tron for lån av båter! Takk også til alle mannskaper, både på land, og på banen. Bundefjorden Seil-

forening er opptatt av å arrangere regattaene effektivt, uten unødig venting, samt gode baner. Dette klarte vi også denne helgen.

Mathilde Robertstad (Tønsberg Seilforening) vant A-klassen overlegent med tre spikere, godt fulgt av Markus Berthet (KNS), og med Erik Bøen (Ålesunds Seilforening) på tredje.



EVIND BAKKE

B-klassen ble vunnet av Maud Myhre (Bærum Seilforening) med tre spikere. På pallen deretter kom Amund

Bråten (Tønsberg Seilforening) og Hannah Ottesen (Drøbakund Seilforening).