

Tid for sikkerhet



Bodø Seilforenings medlemmer opplever jeg som gode på sikkerhet: Det kjøres nybegynnerkurs. Seilerne bruker i all hovedsak redningsvester og ikke bare flytevester. Det avholdes regattaer der sikkerhetsmomenter må gjennomføres. Og vi har gitt tilbud om å prøve personlige sikkerhetsutstyr i basseng, slik at folk kan vite hvordan utstyret virker.

Fra mitt ståsted ser jeg mange kompetente skipperer og mannskap som mestrer de ulike naturkreftene de vel-

ger å utsette seg for. Hvorfor så ta opp sikkerhet som tema hvis alt er så bra?

Godt sikkerhetsforebyggende arbeid handler mye om å redusere omfanget og konsekvensen av ulykker. Reduseres antall nestenulykker, reduseres også antall katastrofale ulykker.

Kan vi da bli bedre?

Vi har en del mindre ulykker og noen nestenulykker. Vi fører ingen statistikk, og kan derfor ikke si om omfanget øker eller reduseres, selv om noen enkelttilfeller «lekker» ut i miljøet, men langt fra alle. Er vi helt ærlige med oss selv, husker vi sikkert tilfeller av en mindre ulykke eller nestenulykke om bord innøvrende sesong. Vi kan med andre ord forbedre oss.

De fleste av oss har helt sikkert et potensiale til å forbedre kunnskap om sikkerhet. Høsten og vinteren er sesonger for å sette konkrete mål som kan forbedres til neste år.

Sett for eksempel av litt tid til å øve på ulike scenarier. Test av eget sikkerhetsutstyr gir god læring. Hvor mange har egentlig har prøvd den oppblåsbare redningsvesten. Eller prøvd å få opp noen på 80-100 kilo av vannet?

Og hva med sikkerhetsutstyret om bord? Er nødraketene, redningsflåten, de oppblåsbare redningsvestene og dekkslinene fulgt opp med hensyn til service? Jeg ser at en del båter ikke har montert sikkerhetslinjer, en billig livsforsikring som bør bli det neste som skal anskaffes til båten. Og for dere som har dette i dag; anbefalt utskiftingstakt er faktisk hvert annet år!

Til slutt vil jeg sette fingeren på et område som har vært lite belyst; AIS. For to år siden monterte jeg AIS-sender og mottager i båten. Spesielt ved større kryssninger, og i trange farvann, har det vist seg nyttig å se og bli sett. Hurtigruta har for eksempel tatt hensyn til oss flere ganger.

Så kommer oppdagelsen som viser at det offentlige (Kystverket) også har et forbedringspotensiale. I Norge er det bare 39 mottagere av AIS for overføring til internett (og videre som tjeneste til Hovedredningssentralene). I praksis betyr det at vi ikke har god dekning langs kysten for mindre båter. Eksempelvis vil man ikke kunne se mindre AIS-båter i Henningsvær eller Kabelvåg. Skulle det oppstå en nødsituasjon, vil ikke Hovedredningssentralen se andre båter i området som de kan be om å bistå. Økt dekningsgrad ønskes for å gjøre et godt sikkerhetstiltak enda bedre!

God høstseilas!

Oddgeir Strømsnes, leder i Bodø Seilforening

BSF LOFOTEN

Seilersamarbeid tversover Vestfjorden

På regattabanen, i mediene og sågar på resultatlistene hører og leser vi om bodøseilere i kamp mot seilere fra Lofoten. Like fullt representerer alle Bodø Seilforening. Men avdelingen i Lofoten har fått både egen vignett og knapp på hjemmesiden; BSF Lofoten.

AV FRITZ LEO BREVIK • – Samarbeidet fungerer helt utmerket, forteller Roar Bårdsen fra Kabelvåg i Lofoten. Han er lofotseilerens kontaktpunkt inn mot styret i Bodø Seilforening – beliggende ikke mindre enn 60 nautiske mil rett sør av Marinepollen i Svolvær – i pollen hvor de fleste lofotseilerne, og også noen bodøseilere, har sine båter liggende.

Det var de par-tre siste årene av 2000-tallet at gjengen i Svolvær, ledet an av Hugo Svendsen og Lars Erik Karlsen, stakk hodene sammen og bestemte seg for å søke samarbeid med Bodø Seilforening.

– Vi registrerte at tallet på seilbåter generelt vokste og med det en økende interesse for å seile regatta. Vi forsøkte oss med ukentlige klubbregattaer. Men for å få ordentlig sving på sakene, forsto vi at vi måtte organisere oss på en eller annen måte. Etter forslag fra Lars Erik Karlsen søkte vi kontakt med Bodø Seilforening, og derfra fikk vi positivt svar med en gang, forteller en ferierende Roar Bårdsen. Familien seiler i Kroatia sammen med to andre familier, til sammen 12 personer, en 47 fots katamaran.

– Kjempepraktisk og utrolig gøy, men jeg konverterer ikke over til to skrog, forsikrer Bårdsen, som gleder seg til lofotregatta og klubbmesterskap (som er avviklet når dette leses).

– At dette samarbeidet har blitt vellykket, ja, det ser vi på resultatlistene etterpå, flirer Lars Erik Karlsen gjennom telefonen fra Henningsvær hvor han har oppdrag for Bavariaforhandler Hovde Maritim AS. Han vant selv den store klassen i Nordland Offshore Race i 2010 med SULA BASSANA (Sweden Yachts 38). Og Roar Bårdsen med EL DORADO (Dufour 34 Performance) ble nummer to både i 2013 og 2014. Og Lars Erik har grunn til å smile i skjegget: Allan Eriksen sikret BSF Lofoten dobbeltseier som vinner i 2013 med ACHO ALAI (Hanse 342) og Johan Holdø vant den minste klassen både i 2008 og 2011 med FLUGT IV (HR 29). Vi skal ikke bruke plass på lofotseilerens innsats under Hovde Vestfjordseilasen, kun minne om Trond Danielsens store-slem som vinner av sin klasse og Vestfjordpokalen i juni i år med EL TORRES (Hanse 350). Unødvendig å tilføye at også han representerer BSF Lofoten.

I BSF Lofoten er det ca. 20 aktive båter som jevnlig seiler regatta. På de ukentlige tirs-dagsregattaene kan deltager-tallet variere mellom 10 og 15 båter.

– Seilerne i Lofoten trives bedre på havet enn på foreningskontorer. Foreningsarbeid er krevende og med få medlemmer, som vi er i Lofoten, ville vi raskt brukt opp ildsjelene. Samtidig har vi skjönt at det er helt nødvendig både for å bli bedre seilere og for å bygge et godt miljø at vi søkte oss inn under en seilforening. Vi synes Bodø Seilforening har vært rause som ikke bare har tatt i mot oss, men også ved at de har latt oss operere med egen BSF Lofoten-knapp på deres hjemmeside og at vi også får lov til å bruke BSF



EL DORADO

STØ HÅND: Roar Bårdsen har en stø hånd på rattet som kontaktpunkt mellom BSF Lofoten og Bodø Seilforening.

Lofoten bak navnene våre på resultatlistene, mener både Bårdsen og Karlsen. Denne høsten har Bodø Seilforening til og med lagt sitt klubbmesterskap til Lofoten, legger Bårdsen til og han tilføyer:

– Vår erfaring er at dette er blitt en god måte å holde foreningsdrift og organisert regattaseiling i gang på på mindre steder. Dette gjøres kanskje også andre steder, oppskriften er imidlertid enkel; søk kontakt med større foreninger i området.

Det som gjør samarbeidet mellom Lofoten og Bodø litt enklere, er at en av lofotseilerne, Steinar Jonassen, ukependler til Bodø og samtidig også er styremedlem i Bodø Seilforening.

– Ja, jeg fungerer som bindeledd mellom de to miljøene ved at jeg fanger opp signaler fra Lofoten som jeg så bringer videre til styremøtene i Bodø. Det må jo også tas med at lofotseilerne gjør en viktig jobb på deres side av Vestfjorden i forbindelse med avviklingen av Hovde Vestfjordseilasen, sier Jonassen.

Lederen av Bodø Seilforening, Oddgeir Strømsnes, har ikke umiddelbare planer om å utvide ordningen ved å invitere seilere fra andre kommuner til foreningen.

– Vi må selvsagt være forsiktige og ikke ta på oss for mye ansvar. Men det skal sies at vi etter hvert har utviklet et gjensidig og godt seilmiljø på tvers av fjorden og at det sikkert kan være plass for å knytte flere løsgjengere til ordningen. Kommunikasjonen er jo grei – der telefon og internett ikke strekker til, har vi egne båter – og havet ligger jo der, sier BSF-leder Strømsnes.

DETTE SKJER I BODØ SEILFORENING

16.09	17:00	Molostua 2.etg	14. tirs-dagsseilas	Tirs. kom.
20.09	10:00		Landegodeseilasen	Egen komite
23.09	17:00	Molostua 2.etg	15. tirs-dagsseilas	Tirs. kom.
30.09	17:00	Molostua 2.etg	16. tirs-dagsseilas	Tirs. kom.
07.10	18:00	Molostua 3.etg	Nattseilas	Egen komite
04.11	20:00	Kapt. Larsen	Tirsdagstreff	
07.11	20:00		Årsfest	Egen komite

NYTT FRA BODØ SEILFORENING • bodøseilforening.no • Sponsorer for Nordland Offshore Race

