

NOR RATING

KLASSEKLUBB

HVA SKAL TIL FOR Å SEILE REGATTA?

Aldri har det vært enklere

Det har aldri vært enklere å komme igang med å seile regatta i Norge.

AV ENDRE STEINBRU • I prinsippet trenger du en båt, et medlemskap i en seilforening og et målebrev.

Båt kan vi ikke hjelpe med, men disponerer du båt er det enkelt å ordne de to andre punktene. Det kan være lurt å være ute i god tid, og etter midten av mai er det høysesong for å ordne målebrev.

Hvis du ikke allerede er medlem, må du melde deg inn i en seilforening. Seilforeninger finnes rundt hele kysten fra Halden til Varanger. Deretter må du opprette en profil på www.nor-rating.org. Dette blir stedet hvor du holder dine båtdata ajour.

Her betaler du og her henter du ut målebrevet ditt.

Så må du få båt og seil målt. Det høres ut som et stort apparat, men er du ute i god tid er dette som regel enkelt å få gjort. Seilene dine kan som regel seilmakeren måle. Hvis ikke det går an, finnes det seilmålere i hele landet som kan gjøre dette for deg. De vil merke seilet for å vise at det er målt. Seilene legges så inn i NOR Ratings seildatabase og knyttes opp mot din båt.

Å måle båten er like enkelt. Det kan gjøres med båten flytende på vannet. En klassemåler kan måle båten din og legge inn målene i NOR Rating-databasen.

Din egen kontroll er viktig. Når målene er inne i måle-



ENDRE STEINBRU

databasen, må du kontrollere at seil- og båtdata er riktige før du bestiller målebrev. Dette kan ta noen dager, avhengig av når på året det er og hva slags båt du har.

Er det første gangen du får målebrev, er selve målebrevet gratis. Målebrevet ditt vil inneholde handicap (ratingtall) for seiling med og uten spinnaker, for seiling med fullt mannskap og for shorthanded-seiling, det vil si mannskap på to.

De siste årene har nesten 1500 båter seilt regatta med et målebrev fra NOR Rating. Det gjør at vi har opparbeidet ganske stor erfaring. Noen ganger oppstår feil eller misforståelser. NOR Rating har på hjemmesiden en liste med vanlige spørsmål og svar. Vi har dessuten en servicefunksjon samt en facebook-side.

Trening øker sikkerheten. Det viktigste argumentet for å seile regatta er selvfølgelig konkurransemomentet. Like

LAV TERSKEL: Har du en båt med seil, skal det være enkelt å komme igang med regattaseiling.

viktig er at treningen du får under seiling gjør deg til en tryggere turseiler. Under regatta oppsøker man forhold som man unngår under ferie og turseiling. Og det å kunne beherske disse forholdene er utrolig viktig, kanskje avgjørende, i en kritisk situasjon.

Hva gir målebrevet deg?

Et NOR Rating målebrev inneholder mange data som kan være nyttig, både for deg som seiler og for arrangørene.

AV ENDRE STEINBRU • Man tenker seg kanskje en rating som et tall som viser hvor fort båten skal gå i forhold til alle andre båter under ulike forhold. Det er selvfølgelig ikke mulig, men man kan få et gjennomsnittlig måletall (rating) som er nesten riktig under de fleste forhold.

Da har man tatt utgangspunkt i hvor fort båten skal seile i en bane som ser ut som en stor U, med en blanding av vindstyrke og vindretninger; både kryss, slør og lens. Det er dette tallet som er grunnlaget for nesten all regattaseiling under NOR Rating.

Når man beregner et ratingtall, beregner man båtens fart under en rekke forskjellige forhold. Man har beregnet et annet tall som brukes når man seiler regatta på pølsebaner. Her har man bare tatt hensyn til kryss og lens.

Man har også ratingtall som kan benyttes ved lite vind, mellomvind eller mye vind. I praksis er disse lite brukt, men arrangerer kan ved å bruke dem få en mer rettferdig regatta. Det forutsetter at seilerne er godt orientert på

forhånd.

POLARDIAGRAM. For seilerne har målebrevet en nyttig bonus. Da ratingtallet ble beregnet, regnet programmet ut et komplett polardiagram for din båt og dine seil. Dette er tilgjengelig på alle NOR Rating målebrev. Tabellen viser hvor fort du skal kunne seile under ulike forhold, ikke i forhold til andre båter, men hvor fort din båt skal gå med dine seil. Dette er et nyttig hjelpemiddel for å finne riktig seiltrinn og å holde fokus oppe under regattaen. Polardiagram brukes av

alle profesjonelle regattaseilere når de lærer seg å bruke utstyret. Det kan du gjøre også.

Ta ut kryssvinkel og kryssfart samt optimal lensevinkel og fart fra målebrevet, og klistre det opp i cockpit. Da har du et godt verktøy for å forbedre båtfarten og å bli en bedre seiler. Det er seilkunnskaper som vinner regattaer, ikke båter.

Mer om målebrev og rating kan du lese på NOR Ratings hjemmeside www.norrating.org og på ORC sin side, www.orc.org.

WIND VELOCITY	6 kt	8 kt	10 kt	12 kt	14 kt	16 kt	20 kt
Beat Angles	43,9°	42,5°	42,4°	41,0°	40,1°	40,3°	40,3°
Beat VMG	3,29	3,97	4,52	4,85	5,00	5,07	5,17
52°	5,09	6,07	6,79	7,12	7,24	7,30	7,39
60°	5,43	6,45	7,06	7,35	7,47	7,53	7,61
75°	5,76	6,76	7,26	7,56	7,79	7,83	8,03
90°	5,83	6,95	7,32	7,56	7,84	8,13	8,52
110°	5,88	7,01	7,53	7,86	8,09	8,29	8,67
120°	5,71	6,86	7,43	7,86	8,31	8,59	9,04
135°	5,14	6,34	7,14	7,58	8,00	8,48	9,57
150°	4,34	5,44	6,45	7,16	7,87	7,95	8,84
Run VMG	3,76	4,71	5,59	6,32	6,92	7,39	8,14
Gybe Angles	145,1°	149,2°	150,3°	157,8°	180,0°	180,0°	180,0°

HER STÅR ALT: Målebrevet inneholder mye informasjon.

NYTT FRA NOR RATING • seiling.org



WIND VELOCITY	6 kt	8 kt	10 kt	12 kt	14 kt	16 kt	20 kt
Beat Angles	43,9°	42,5°	42,4°	41,0°	40,1°	40,3°	40,3°
Beat VMG	3,29	3,97	4,52	4,85	5,00	5,07	5,17
52°	5,09	6,07	6,79	7,12	7,24	7,30	7,39
60°	5,43	6,45	7,06	7,35	7,47	7,53	7,61
75°	5,76	6,76	7,26	7,56	7,79	7,83	8,03
90°	5,83	6,95	7,32	7,56	7,84	8,13	8,52
110°	5,88	7,01	7,53	7,86	8,09	8,29	8,67
120°	5,71	6,86	7,43	7,86	8,31	8,59	9,04
135°	5,14	6,34	7,14	7,58	8,00	8,48	9,57
150°	4,34	5,44	6,45	7,16	7,87	7,95	8,84
Run VMG	3,76	4,71	5,59	6,32	6,92	7,39	8,14
Gybe Angles	145,1°	149,2°	150,3°	157,8°	180,0°	180,0°	180,0°

VERKTØY: Polardiagrammet er et nyttig verktøy for deg som vil få båten til å gå fortere.

	MÅLETALL			Beregning av korrigert tid		
Tid på distanse (ToD)	608,0			Korr. tid=seilt tid(x) - (ToD*distansen)		
Tid på tid (ToT)	0,9868			Korrigert tid=seilt tid*ToT		
Tretall system	Lite vind	Mellom	Mye vind	Lite opp til	Mellom opp til	Mye opp til
	0,9441	1,2213	1,3655	Korrigert tid-ToT*seilt tid		

ALTERNATIVER: ORC-motoren beregner flere tall for bruk under forskjellige forhold.