

## Liv i havnen



Askøy Seilforening har ca 100 båtplasser, og hoveddelen av båtene ligger, i motsetning til andre steder i landet, på sjøen 12 måneder i året, bortsett fra noen få dager på kaien for understellsbehandling og polering. En og annen båt får et lengre opphold i hallen på land for oppgradering eller utbedring av skader. Manglende opplagsplass på land kan nok være medvirkende til at vi har så mye båter i havnen til enhver tid.

Så mange båter på sjøen bidrar heldigvis til at Askøy Seilforening har en levende båthavn hvor det sjelden mangler folk og aktivitet.

Ett eksempel kan være en søndag i februar hvor jeg hadde «indretjeneste i båten». Været var uegnet for skitur eller andre utendørsaktiviteter. Jeg tenkte nok at en slik dag, langt utenfor sesongen, ville det nok være lite aktivitet i havnen. Den gang ei.

På en slik grå søndag observerte jeg følgende aktiviteter:

Arne tok på land sin gamle Comfortina etter lang tids opplag for å ta den inn i hallen noen uker (den kom ut igjen med ny motor og X antall lag med epoxy på kjølen). Ole Jakobs Bavaria, som hadde stått på land i flere uker, fikk omsider start på sin nyinstallerte motor og ble igjen klar for seilas (eller strengt tatt salg, siden hyttelivet har lokket ham ut i uføret). Inne på klubbhuset ble det lys og Anders satt gravd ned i tegninger og tall i sitt arbeid med å planlegge en heis i klubbhuset. André dukket opp på kaien og fortalte at han holdt på med et mindre prosjekt på badet i sin båt. På A-bryggen var det rutinemessig (?) oppstart av Bjørns Mixer, muligens som forberedelse til salg, da han senere på vinteren gjorde en kraftig oppgradering med tanke på størrelse. Og til slutt dukket det opp en gjeng som forsvant utpå fjorden i Melges i et forsøk på å trene seg gode til årets utgave av seilsporsligaen.

I skrivende stund – i mai – er aktivitetsnivået enda høyere. Nå er burkaen tatt av samtlige båter, noen er godt i gang med seilsesongen både for tur og regatta, men en bra gjeng har utsatt vårpussen og det er tendenser til å kjøpe kran og høytrykkspyler.

Også på slippet for tilhengersjøsetning er det tendenser til kjøp (håper alle betaler for bruken), og våre minste har jevnlig aktivitet med joller og ivrige foreldre og trenere i følgebåter.

Til og med et par gjestebåter observeres i havnen. Ved samtale viser det seg å være personer som kombinerer bruk av vårt flotte anlegg med å besøke bekjente i havnen.

En levende havn er vel hva vi alle ønsker. Ingenting er vel bedre enn kombinasjon av seiling, kaffeslabberas, skryt, båtpuss, kjøp og salg. Eller bare å ta turen til ASFs anlegg kun for å gjøre «ingenting», og se til at båt og fortøyninger har det bra.

Angående gjestebåter og slipp har vi en forhåpning om å få opp bedre skilting og betalingsløsninger (Vipps), som gjør det enda enklere å betale for servicen. Vi har ikke noe system for åpning og lukking av sanitæranlegg, men om gjester spør seg omkring, er det veldig stor mulighet for å treffe på noen med nøkkel til det gamle klubbhuset hvor wc og dusj finnes.

Da gjenstår det kun å ønske alle medlemmer og besøkende en god SEILSOMMER med forhåpninger om flott vær med passelig seilvind – enten du skal langt av gårde eller være i nærheten av Askøy Seilforenings flotte anlegg i Kaggevikane.

Frank Nyheim, styremedlem i Askøy Seilforening

ANDERS FOTLAND



## SEILING FOR UNGE KREFTPASIENTER

### Sjukt Sprek Seiling

Så var det klart for ny månedlig aktivitet i Sjukt sprek Bergen. Denne gangen skulle vi til Askøy for å prøve seiling. Kristianne Hjorth Viken i gruppen vår driver med regattaseiling og hun tok oss med til Askøy Seilforening.

#### AV KRISTIANNE HJORT VIKEN •

Sjukt Sprek er et trenings-tilbud for unge mennesker som har vært behandlet for kreft. De har som hovedmål å skape et aktivt fellesskap for de som ønsker å komme seg på beina raskest mulig etter sykdommen. Det blir lagt vekt på sosialt samhold mellom likesinnede og det er fokus på treningsglede og mestring.

Seiling var nytt for de aller

fleste, så vi pakket på oss det vi hadde av ull og regntøy og dro av gårde. Vi var heldige og traff Bergen på en fin dag, det var kaldt, men opplett. Vi lærte å sette seil, styre båten, holde styr på et titalls forskjellige tau og å slå med båten. I den ene båten prøvde vi også å jibbe.

Ingen ble sjøsyke og Benedikte Danielsen hadde laget

POPULÆRT: Seiling og kanelboller ga mersmak.

kanelboller til hele gjengen. Ikke verst, da vi stilte 14 personer pluss mannskap.

Vi seilte i 2-3 timer. Tiden gikk kjempelyst, og jeg tror de fleste fikk mersmak på dette. Kanskje blir det en tur i sol og sommer neste gang?

Takk til gjengen som stilte opp for oss, dette var kjempekjekt.



ANDERS FOTLAND

SJUKT SPREK BERGEN: Seiling var en ny aktivitet for de fleste i gruppen.

## Servicebygget snart ferdigstilt

Arbeidet med heisen i servicebygget er nå i gang. Det vil bli avsluttet i løpet av juni, og først da er bygget helt ferdig.

#### AV JAN RUNE HOPLAND OG ALICE

SYSLAK • Vi har ikke kunnet bruke overnattingsdelen i 3. etasje i servicebygget på grunn av manglende heis, så først når den er ferdig, kan vi ta i bruk hele bygget.

Dette betyr økte inntekter til foreningen, hvor vi nå har et komplett tilbud. Vi kan arrangere regatta med bespising og god overnattingskapasitet, med senger både i servicebygget og i nært når det trengs.

Det er ikke mange plasser på Askøy hvor det tilbys et lokale med fullt utstyrt kjøkken, stor spisesal og syv soverom med plass til 32 personer. I tillegg kommer næstene.

Det vil også være behov for å utnytte servicebygget til andre formål for å skaffe inntekter til foreningen.

Driften av servicebygget vil være en vesentlig post i regnskapet på kostnadsiden, og aktiviteter på inntektsiden vil være viktige. Dette gjelder ikke minst gjennom høsten og i vinterhalvåret hvor aktivitetsnivået i foreningen er lavt.

Hva skal vi tilby, hvordan skal det markedsføres og hvem skal være ansvarlig for å få utnyttet lokalet? Vi kan bruke egne ressurser, eller vi kan sette ut jobben til et firma.

Hvis vi bruker egne medlemmer, skal dette gjøres gjennom dugnadsordningen eller skal vi betale dem for jobben? Inngår vi en avtale med et firma, hvordan skal avtalen se ut?

Det er fordeler og ulemper med begge opplegg, men hva vil være best for foreningen? Eller sagt på en annen måte, hva gir mest inntekter?

Her må det i løpet av 2017 tas noen valg. Hittil har noen få personer stått for mye når det gjelder ulike arrangementer. Dette gjelder både arrangementer i regi av foreningen eller når folk utenfra har leiet for eksempel til bryllup. Dette har som regel skjedd uten noen form for kompensasjon.

Det er viktig at alle medlemmer er med i prosessen



ALICE SYSLAK

SERVICEBYGGET: Snart ferdig.

om hvilken modell man velger, gjennom det valgte styret og årsmøtet som øverste organ. Det er viktig at det er bred enighet om den modellen som velges videre fremover.

Vi må jo ikke gjøre noe aktivt for å skape inntekter på servicebygget, men da må medlemskontingenten og leien i havnen kompensere for dette.

Bygget er snart ferdigstilt, og en langsiktig målsetting er blitt realisert. Målet er nådd gjennom enkeltpersoners og – ikke minst – aktive medlemmers innsats over mange år.

Vi har nå et fantastisk fremtidsrettet bygg med et stort potensial i årene fremover. Vi er en seilforening, men også et regionalt, nasjonalt og internasjonalt seilsporsenter. La oss sammen utnytte disse mulighetene slik at vi skaffer de nødvendige inntektene til foreningen.

NYTT FRA ASKØY SEILFORENING • ASKØY-SEILFORENING.NO

