

Om klubbhus og tingenes tilstand



Morten Jensen i SEILmagasinet hadde «live»-reportasjer fra Norgeshus Doublehanded i vår. Etter besøket fikk vi hederlig omtale av Askøy Seilsportsenter i SEILmagasinet. Det er alltid litt stas at andre øyne ser alt arbeidet som er nedlagt i Askøy Seilsportsenter. I tillegg fikk også utviklingen av Norgeshus Doublehanded god omtale.

Vi har et rimelig funksjonelt og moderne kai- og bryggeanlegg. Selvsagt er det litt etterslep på vedlikeholdet, men det skjer litt nå fremover. Når det gjelder klubbhuset, er det litt samme situasjon her også. Caverion overleverte nettopp nytt ventilasjonsanlegg for 2. etasje. Anlegget har kostet oss mer enn 250 000 kroner. Klubbhuset er ferdig og i normal drift, mens annet er litt mer flytende.

Alle medlemmene har hørt litt om brukstillatelser, manglende og midlertidige, eller om søknader om brukstillatelser. Askøy kommune har vært både forståelsesfulle og tålmodige med Askøy Seilforening, men de ønsker nå å få på plass alle formalia med bygget. Byggingen av klubbhuset har vel pågått mer eller mindre i 14–15 år. Samtidig har byggeforskriftene endret seg jevnt og trutt. Vi har vært gjennom TEK97, TEK10 og snart kommer TEK15.

Den siste gjenstående store saken er å få ferdig heis for bevegelseshemmede opp til 3. etasje. Andre mindre saker er å få ferdig auditoriet og gjestetolett i 2. etasje, men dette ligger litt på vent.

Vi har nå midlertidig brukstillatelse å bruke 1. og 2. etasje fram til 2018.

Samtidig er vi forpliktet å etablere en midlertidig løsning inntil permanent heis er på plass. Dette gjelder rullestolbrukeres muligheter til å ta seg fram i bygget og å kunne foreta en trygg evakuering ut av klubbhuset.

Det viktigste punktet innebærer oppgradering av rømningsvei på baksiden av klubbhuset. Her må vi bygge ny plattform ved brannøren, rullestolrampe og dekkelegge veien på baksiden. Videre må vi montere trappeheis mellom 2. og 3. etasje i bakgangen.

Styret ser at en midlertidig løsning også vil koste både dugnadstimer og reine kroner. Styret tror derfor at vi kommer til å gå direkte for en permanent heisløsning. Vi har noen ulike tilbud på heis og det ligger på ca. 400 000 kroner. Dette er egentlig penger vi kunne brukt på startbåt eller ny mastekran, men vi må prioritere heis denne gangen.

Når vi har dette på plass kan vi avslutte en lang prosess. Da bør det bli mer grilling med Leiv Vidar og letpils på kaien.

Vi er inne i tunnelen og vi ser lyset, men det gjenstår litt til før vi er ute i lyset – og ser seilbåtene.

Anders Jamne, styremedlem i Askøy Seilforening



OM BORD I SY LEA: Anne Ramm Salbu, Reidun Seth, Erin Salbu Talmatch og Lene Salbu Talmatch.

SY LEA PÅ LANGTUR 2015–2016

Har vokst med oppgavene

I skrivende stund har vi vært på tur i ett år. Nå har vi bare sjarmøretappen igjen: Irland–Norge. For ett år siden ville dette ha vært en lang tur, men etter 11 000 n mil i kroppen det siste året, blir dette nesten som en søndagstur å regne. Er det ikke rart?

AV ANNE RAMM SALBU • Da vi kastet loss i Bergen i 2015, var Atlanterhav-kryss og vinter i Karibia det store målet. Vi oppdaget fort at hele turen fra Norge og nedover Europa var et eventyr i seg selv. Det gikk ikke lang tid før vi møtte andre båter på tur og knyttet bånd som ble til vennskap. Vi hadde mange hyggelige opplevelser igjennom året.

Ruten gikk fra Bergen til Skottland, gjennom Caledonikanalen og sørover gjennom Irskesjøen. Isle of Man og Wales var helt topp. Prince Charles og Camilla dukket opp i den lille byen Padstow og LEA lå midt i smørøyet og fikk en prat med prinsen.

Deretter ble det Falmouth, Den engelske kanal og et stopp på øya Ushant før kryssing av Biscaya.

Så var det flotte uker nedover kysten av Nord-Spania og Portugal før vi seilte ut til Madeira og til Kanariøyene. Nå var sommeren kommet! Det gikk hele 244 dager før vi

måtte kaste shortsene og ta på sokker igjen.

Vi deltok på ARC+ med start 8. november. Det var totalt 60 båter med i regattaen, med pitstop på Kapp Verde. En utrolig flott opplevelse og en fin trygghet for førstegangs Atlanterhavsseilere – utrolig sosialt, flotte semirarer og vennskap for livet.

8. november gikk starten og vi brukte vel seks dager til Kapp Verde. Før avreise var skipperen helt avslappet, vi skulle ikke dra på for mye. Regatta fikk være regatta, sikkerhet og komfort først. Men, jammen santen så ble vi bitt av basillen og det ble mye mer trimming av seil enn det vi hadde forestilt oss.

Hver dag fikk vi rapport om alle andres posisjon og vi lå hele veien og «kivet» med en britisk båt. De slo oss på målstreken og vi fikk en respektabel 6. plass. Men LEA tok en grusom hevn og gruste dem på neste lange strekk fra Kapp Verde til St. Lucia.

For en følelse å løsne tampene og legge ut på en seilas tvers over Atlanterhavet!

Du ser konturene av land forsvinne bak deg og vet at det vil gå 14–18 dager før du ser land igjen. Helt spesielt og uforglemmelig. Spennende og skremmende på en gang. Vi hadde kjempesjanser hele veien, med vind på 20–25 knop i ryggen. Noen høyder med squ-

alls og dertil bølger. Men alt i alt flotte forhold.

«Er jeg egentlig så tøff at jeg tør dette?» Dette har jeg tenkt flere ganger langst ut på havet. Vel, man vokser med oppgavene og utfordringene, og vi tar aldri noen sjanser. Høyt fokus på sikkerhet om bord – hele døgnet – var viktig for meg. Og ikke minst høyt fokus på trivsel.

Jeg sier som Astrid Lindgren:

«I blant måste man göra saker man inte vågar, annars är man ingen människa utan bara en liten lort».

Vel, da vi krysset målstreken i St. Lucia var det ingen som følte seg som en liten lort.

Vi følte oss helt rå! Stolte! Og utrolig lykkelig over å være fremme og nyte vinteren i varme og varme Karibia!



FOKUS: Det var høyt fokus både på sikkerhet og trivsel om bord i SY LEA.



NM for Yngling i aktivt miljø

Årets NM for Yngling organiseres av RAN Eintype Regatta på Hjeltefjorden den 17.–18. september.

SANDRA MCCARLEY • Vi ønsker mange båter på sjøen på dette

arrangementet, og gjør derfor oppmerksom på at Askøy Seilforening har flere Ynglinger til utlån. Det er også gode overnattingsmuligheter både hos RAN og Askøy Seilforening. Er du interessert i å låne Yngling til NM, vennligst ta kontakt via epost på askoy.yngling@gmail.com.

Flere av Askøy Seilforenings Yngling-seilere er aktive utenfor Norge. WHITE RUSSIAN (NOR 409), med Svein

Andre Hol, Fabian Bruvik og Eivind Mellingen reiste til vakre og praktfulle Gardasjøen i Italia for europeisk vårmesterskap i april. Her var det bra forhold med mye vind og god konkurranse. WHITE RUSSIAN var tett på lederne med flere 2. plasseringer og 4. plass overall.

Seilernes tilbakemelding er at det var vel verdt reisen for å oppleve spennende seiling i vakre omgivelser.

NYTT FRA ASKØY SEILFORENING • ASKØY-SEILFORENING.NO

