

STAVANGER SEILFORENING

Kjære seilere



Sommersesongen er over. De fleste av oss tenker på å finne frem presenningen og eventuelt ta båten på land. Noen venter til Nyttårsseilasen er over, og andre ser frem til vinterseiling med snø på dekk og vinterkvelder i lun, oppvarmet salong under dekk.

Været har vært litt varierende i år, men vi har da fått brukt båten. Overnattet med bølgen klukkende mot skrogsiden. Sittet i cockpiten i fargesprakende solnedgang. Seilt med rekken i vannet

og sjøsprøyt i ansiktet. Herlig slør i kuling på havet. Og skarp kryss i smult farvann. Besøkt gamle og nye havner. Truffet kjente og gjort nye bekjentskaper. Lagd god mat og lesket ganen med gode dråper fra rommet under styrbord salongbenk. Funnet årsaken til at VHF-en ikke fungerte. Og planlagt forberedinger og nyanskaffelser til neste år. Båter bør også få julegaver.

Mange har vært aktive på regattabanen. Både unge og de med mange års regattaerfaring. Stavanger Seilforening hadde gleden av å være vertskap for NM for Express i august, der 52 Expresser knivete heftig konkurranse på Horgefjorden utenfor Stavanger – nykommere og erfarne. Express-klassen tiltrekker seg meget gode seilere. Det gjør seilingen ekstra gledesfylt og utfordrende.

Et par av de eldste skipperne er velkjente fra regattabaner både innenlands og utenfor Norge. Og de ga den yngre garde meget god konkurranse! Det var mange som lot seg imponere og inspirere av både det seiltekniske og taktiske håndverket disse erfarne skipperne utviste sammen med sitt mannskap. Seilglede og konkurransegleden i massevis. En stor takk til både alle tilreisende og lokale seilere som deltok. Vi håper å se dere alle igjen på regattabanen i Stavanger ved en annen anledning.

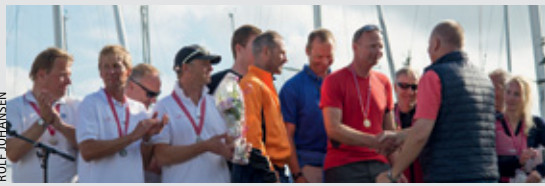
Og ikke minst en stor takk til alle frivillige som gjorde en meget stor innsats både i havnen på Sølyst, på regattabanen, og ved de sosiale arrangementene. Uten den entusiastiske innsatsen dere viste hadde vi ikke fått dette til.

Vi planlegger nye regattaarrangementer for neste år. Og tur og sosiale aktiviteter for de som er mest opptatt av denne delen av båtlivet.

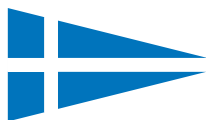
Stavanger Seilforening drives av og for medlemmene våre. Miljøet og utviklingen av foreningen er et resultat av at dere engasjerer dere, deltar i det frivillige arbeidet og gir innspill til tillitsvalgte på hvordan vi kan bli enda bedre. Ta gjerne kontakt med oss og gi oss gode innspill til videre forbedringer.

Båten min går snart «i dvale» for vintersesongen. Og jeg gleder meg til vinter, snø og ski. Men jeg må selvfølgelig om bord et par ganger i måneden for å sjekke at alt er i orden, og for å gi næring til lengselen til neste båtsesong.

Rolf Johansen, styreleder i Stavanger Seilforening



NYTT FRA STAVANGER SEILFORENING • stavangerseilforening.no



NY I EXPRESS: Einar Talgø og kameratene – gubbene – hadde tøffe forhold i NM, men de satser videre til neste år.

EXPRESS NM I STAVANGER

Vel blåst – fra en erfaren nybegynner

Å delta i et norgesmesterskap var noe jeg for et års tid siden ikke hadde tenkt at jeg skulle oppleve. Jeg begynner etter hvert å bli en godt voksen mann, og med mer enn 30 år på egen kjøll regner jeg meg som en rimelig erfaren seiler. Å seile Express har likevel vært en helt ny erfaring.

AV EINAR TALGØ • Sent på året i fjor var vi tre gubber som slo oss sammen og kjøpte en sli-ten Express. Vi vurderte det i utgangspunktet som en måte å komme tilbake på regattabanen, uten å utsette oss selv og turbåten av nyere dato for unødig stress og umak.

I vår startet arbeidet med å oppgradere båten. Ingen av oss hadde erfaring med Express fra før, og vi fant raskt ut at det er mange ivrige og velmenende hjelpere i det lokale Express-miljøet på Sølyst. Blant disse finnes noen som enkelte kanskje vil anse som ganske nerdete. Vi har imidlertid også sett at det ofte er nerdene som kan vise til de beste resultatene på banen. Entusiasmen i Express-miljøet vårt står det respekt av.

Vi fant dessuten ut at det eksisterer ulike trosretninger innen det lokale Express-miljøet. Vi kom imidlertid etter hvert til at vi burde finne frem til vår egen stil, fortrinnsvis før vi endte opp med å bli helt forvirret. Dette gjorde vi gradvis utover i sesongen gjennom en lang prosess av prøving, feiling og en salig blanding av velmente råd.

Underveis i sesongen, og under forberedelsene til NM i august, var det følgende inntrykk som dominerte:

1. De fleste Expresser er rundt 35 år gamle, og absolutt kan, og vil, før eller siden gå i stykker – eller på annen måte skape problemer.

2. Det er mulig å bruke uendelig mye penger på utbedring og flikking av båt og tilbehør. En trøst her er at dersom båten hadde vært større kunne dette sikkert vært enda verre.

3. Å seile Express krever mye fokus og engasjement – det er kanskje nettopp derfor man finner så mange nerder i miljøet, og at disse ofte oppnår de beste resultatene på banen.

4. Express er en fantastisk seilbåt som seiler langt bedre

enn man utfra konstruksjonens alder og båtens størrelse kan forvente. Det trengs imidlertid mer enn én sesong å seile den på et konkurransedyktig nivå. Til tross for mer enn 100 års samlet erfaring om bord hos oss kunne vi gjerne hatt en «L» på hekken gjennom hele denne sesongen.

5. Vi deltok i NM med høye ambisjoner, men hadde adskillig mer moderate forventninger. På vårt nivå hadde vi kanskje ikke så mye i et norgesmesterskap å gjøre, men fra vårt ståsted fremsto Express-NM som et høyst profesjonelt arrangement. Jeg er virkelig stolt av Stavanger Seilforening, som sammen med sine samarbeidspartnere, klarte å gjennomføre NM på en god måte, også under krevende forhold med blant annet mye vind under konkurransens første dager. Jeg tror at deltagerne på alle nivå opplevde NM i Stavanger som et flott mesterskap.

6. Vi ser allerede frem til neste sesong i Expressen. Kanskje har vi lagt de fleste reparasjonene og utbedringene bak oss, og kan i større grad konsentrere oss om å lære båten bedre å kjenne på fjorden.



FRISKT: De 3 gubbene, med en yngre fjerdemann i aksjon i frisk vind under årets NM i Stavanger.