

Bli med og seile i høst



Vi er i gang med høstsesongen, og vi har rekordmange seilaser å se frem til:

Tirsdagene er i gang og vi skal ha Seilsportens dag, Landegodeseilas, Singelhanded-seilas, klubbmesterskap, Nattseilas og Sjøvotten.

Og enda skal noen sørover for å seile i seilsportsligaen. De øver til det hver torsdag.

Noen satser også på Fjordomseiling i månedskiftet september/oktober. Det skulle være rike muligheter for seiling i

Bodø i høst, og vi inviterer folk til å bli med. Det er plass til nye båter på startstreken og nye mannskap om bord.

Velkommen til seiling i Bodø.

Bernt Aanonsen, leder i Bodø Seilforening



BERNT AANONSEN

AUSTRÅTT: Fru Ingers borg på Austrått har historie tilbake til 1200-tallet. Men han som bygde den store muren, var adelsmannen Jens Bjelke, Norges kansler på 1600-tallet.

Å PLANLEGGJE TUR

En litt lengre sommerseilas

Jeg har ofte sagt at den beste måten å seile tur på, er å ikke ha noen plan, og slett ikke avtaler om å møtes her eller der. En god tur starter med å gå ut av havnen og se hvilken retning vinden bærer.

AV BERNT AANONSEN • Men prosjektet jeg har jobbet med de siste to årene innebærer det helt motsatt for seilingsplanleggingen.

Pilegrimsseilasene har et mål, og de har mange stoppesteder underveis. I utgangspunktet var jeg redd for at det kunne bli lite seiling og mye motor på disse seilasene. Men det har vi unngått. I år gikk seilingen så bra at vi flere dager kom frem lenge før beregnet.

Det endelige målet har vært Nidarosdomen og Olsokfeiringen der. Men på veien har vi feiret litt Olsok i Gilde-skål, vært på Rødøylova, sett Dønnes-kirken, feiret jubileum i Gåsvær, sett Norge-museet i Rørvik, ligget i Kuringen, og vi har besøkt Austrått. Kysten er full av interessante steder.

Noe av det jeg savner her nord, er å kunne seile over et lengre strekk, som til Danmark eller Shetland.

Men etter drøye 300 nautiske mil kunne vi seile inn i havnen i Trondheim, og det ga også en opplevelse av å ha fullført en lang seilas. Ekstra stas var det i fjor da vi gikk inn i den innerste delen av havnen.

Vi måtte ligge og vente på at broene ble åpnet så vi kunne seile inn. Det markerte ekstra sterkt at vi var kommet frem.

Å seile sør for Helgeland er noe vi fra Bodø sjelden gjør. Det er forståelig nok, for Helgeland er fantastisk og uten tvil Norges fineste kyststrekning. Det kan ta flere sommerseilaser for å besøke alle stedene. Det er alltid noe nytt å oppleve.

Folda er da også den store bøygen på turen mot Trondheim. Her kan vind og strøm møtes på ubehagelige måter, og gjøre turen riktig utrivelig.

Vi har vært heldige hver gang vi har gått over. Da vi i sommer kom nordover igjen til Småvær, siste sted før en går ut på Folda, hadde det vært to timers storm der.

Mangt et skip har hatt problem på Folda. I oktober 1962 forliste hurtigruta «Sanct Svit-hun» der. De gikk på feil kurs. Da ulykken skjedde, trodde de at de var ved Grinna fyr, men var faktisk ved Nordøyen – 15 nautiske mil borte. Mye gikk galt den natten, og 41 mennesker omkom. Vi slipper å krysse Folda en vintersdag og er glade for det.

Men det er verdt å krysse grenser, som for eksempel fylkesgrensen. I sommer syklet vi rundt øya Leka, en utrolig interessant øy. Her har jordskorpa vrent seg i kollisjon med jordplatene, og steiner og fjell minner mye om steder vi ser

på cowboyfilmer fra Amerika. Vi leide sykler og syklet rundt øya. Mye er lagt til rette her for at en skal få med seg det som er spesielt.

Sør-Gjæslingan er et fiskevær og handelssted sør for Rørvik som har lang historie og er interessant å besøke. Hans Nielsen Hauge kjøpte stedet i 1803 og haugianerne gjorde det til et viktig handelssted.

I dag er det museum og vel tilrettelagt for besøk av båtfolk. Men vær obs, her er det mange grunner og trangt farvann. Her trengs moderne hjelpemidler som GPS og kartplotter.

Slik er det også i området mellom Dønna og Vega. Det er nesten umulig å navigere seg gjennom de tusener av øyer og skjær som ligger her uten kartplotter.

Jeg har båtportkart for området, men de kan virke mer forvirrende enn til hjelp. En trenger å kunne zoomer seg inn for å være sikker på hvor en kan gå. Men da er det meste



BERNT AANONSEN

SOM PÅ FILM: Sykkeltur i «western»-landskap på Leka.



BERNT AANONSEN

I TORGHATTEN: Det store hullet i Torghatten kan man gå igjennom.

NYTT FRA BODØ SEILFORENING • bodoseilforening.no • Sponsorer for Nordland Offshore Race





HAVN: Sør-Gjæslingan er en sikker havn og gammelt fiskevær ved Folda.



BERNT AANONSEN

SMÅVÆR: For bare få år siden brant alle husene i Småvær ned i den store lyngbrannen. I dag er alt bygd opp igjen og vitner om stort pågangsmot hos kystbefolkningen.

mulig og det er spennende å ferdes så tett på øyer og skjær.

Vi gikk fra Gåsvær og tvers gjennom området ned til Brønnøysund. På tur nordover gikk vi Skålværleia og videre utenfor Herøy og Dønna ut til Lovund. På det legget gikk vi under tre broer med 16, 17

SKÅLVÆR: Skålværleia med tusener av øyer, holmer og skjær.

og 20 meters høyde. Som jeg skulle ønske at de var bedre merket både i kartene og ved eller på selve brua. Alle bruer burde ha seilingshøyden skrevet på seg!

Fjellene og øyene er annerledes når en har krysset grensen til Trøndelag. Det er ikke så høye fjell, de er mer avslippte og ikke så karakteristiske og berømte som på Helgeland, men absolutt med sjarm. Og her er flere steder å



BERNT AANONSEN

GÅSVÆR: Fint å bli med på fest i Gåsvær. Vi går sammen med andre tilreisende og lokalbefolkningen til kapellet som hadde 50-års jubileum.

legge inn: Småvær, Bessaker, Stokksund og Brekstad.

I Stokksund er en av de beste havnene på kysten, der man er beskyttet for all vind. Den kalles Kuringen. På Sørlandet er en kuring et sneglehus som du finner på fjellsiden i sjøen. Men å kure betyr å hvile, og i Kuringen kunne en hvile seg trygt etter hard seilas på utsatte kyststrøk.

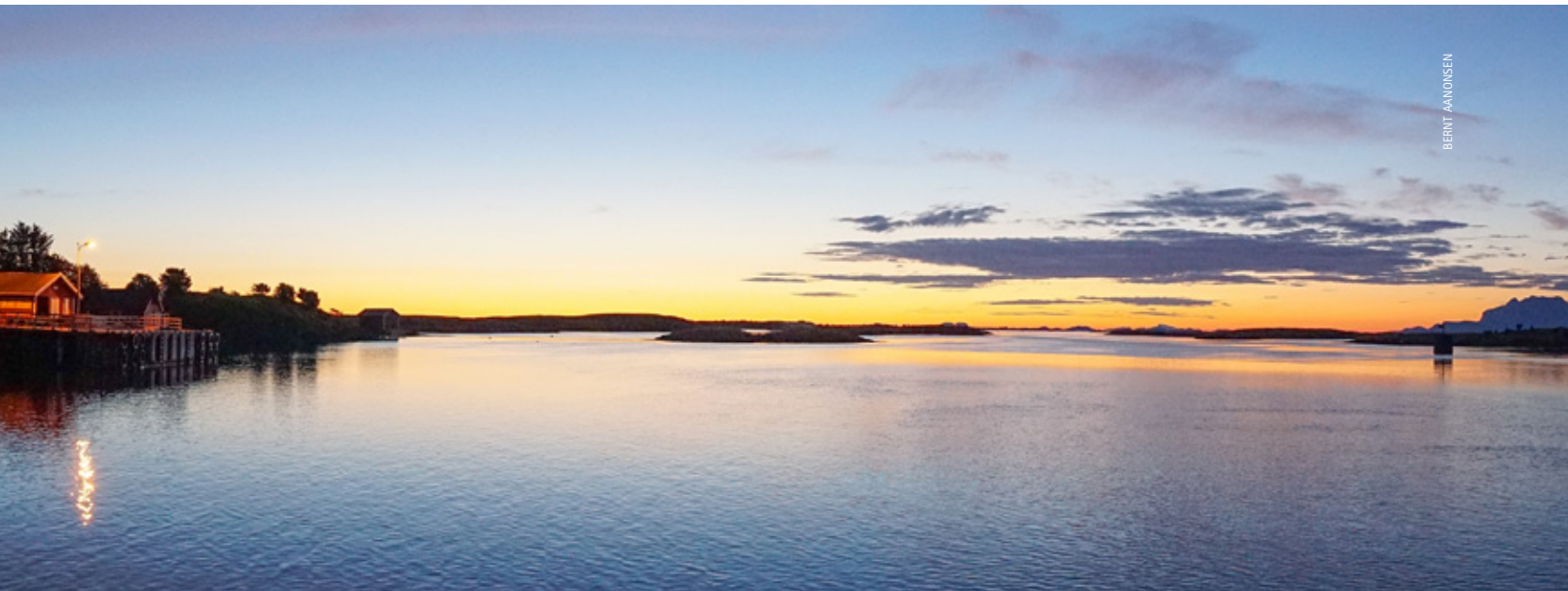
Austrått slott, ved innseilinga til Trondheimsfjorden, er

også vel verdt et besøk. Det var et maktsenter i Norge både på 1500- og 1600-tallet. Det var noen av Norges mektigste som bygde borgen, og det er den eneste privatbygde borg i Norge. At stedet har vært strategisk også i nyere tid, vitner den store tyske treløpskanonen fra krigen om.

Trondheim har mye å by på. Byen har alltid hatt betydning for de som kom nordfra. Det var vår nærmeste storby. Det

er fint ligge med båten midt i byen og ha nær tilgang til alt. Vi kom inn til Olavsfestdagene, som har et overveldende program av kultur og historie.

Ved å planlegge turen kan en komme lenger og oppleve mer, og det trenger ikke gå på bekostning av seilingen! Men det var fint at sommerens mannskap tålte noen lange legg også.



BERNT AANONSEN