

# Askøy satser på å kvalifisere seg

**Seil sportsligaen er Norges Seilforbunds nye store satsning på seiling på nasjonalt nivå.**

**AV KARL PETTER HAUGEN •** I seil sportsligaen konkurrerer seilforeninger mot hverandre på samme måte som i eliteserien i fotball. Den nasjonale ligaen er delt i 1. og 2. divisjon med 15 lag i hver divisjon. De beste lagene i 1. divisjon får tilbud om å seile europaliga, mens de fire dårligste lagene i 1. divisjon rykker ned i 2. divisjon og de fire dårligste i 2. divisjon må kvalifisere seg for å kunne seile neste sesong i samme divisjon.

2016 var første år med seil sportsliga. Den ble gjennomført med gode tilbakemeldinger fra deltagere og arrangører. Det seiles med fem J/70-båter i en Round Robin-serie med hele 42 seilaser per regatta.

Askøy Seilforening klarte å kvalifisere seg til 1. divisjon

allerede i 2016, men valgte å si fra seg plassen. I 2017 satser vi imidlertid på å delta med et foreningslag, og målet er klart: Kvalifisere til seiling i 2. divisjon og topp 3-plassering for videre kvalifisering til 1. divisjon i 2018.

Dette er et ambisiøst mål som vil kreve mye av laget i form av samtrening og deltagelse fra den enkelte. Dette innebærer trening på sjøen (helger og ukedager), teori- og taktikksamling og deltagelse på treningsamling (helg) og treningsregatta.

Vi vil forsøke å prioritere trening med to båter på vannet og i tillegg å få trent sammen med RANs lag.

RAN oppnådde en flott bronseplass i 1. divisjon i årets liga. Det er mange Melges 24-båter i foreningen, en båt som kan ligne på J/70, og dette vil derfor være en god treningsbåt og et godt tre-

ningsmiljø for laget.

Båtene skal i konkurranse seiles med et mannskap på fire, hvor minimum én skal være under 23 år. Dette er en fin anledning for foreningen til å få med ungdommen.

Laget må selv dekke kostnadene i forbindelse med reise og overnatting under konkurranse og trening. Dette kan være en utfordring for ungdomsseilerne, og laget er derfor interessert i å komme i kontakt med eventuelle sponsorer.

Seil sportsligaen 2017 starter med kvalifiseringsregatta 29.-30. april på Østlandet og 2. divisjon fortsetter med første ordinære regatta allerede helgen etter, 6.-7. mai. Det er fire regattaer i 2017 i hver divisjon, og arrangørsteder vil bli kunngjort i løpet av vinteren.

**NYTT:** Ligaseiling er en ny form for konkurranseseiling som ser ut til å bli en suksess.

## Havnen vår



Selv om vi ser bort fra de siste dramatiske hendelsene (se egen sak om Urd og andre stygge stormer), må vi si at 2016 har vært et konsolideringsår for havnen vår. En bedret økonomi har gjort det mulig å gjøre opp havneinnskuddet fortløpende til de som har solgt plassene sine tilbake til foreningen, og vi har ellers hatt god omsetning på ledige plasser. Nå er bryggene våre praktisk talt fullt belagt med båter, og mange av plassene som tidligere var leid ut på

månedsbasis, er nå innskuddsbelagt. Dette har også bedret likviditeten i foreningen.

Kranene våre har godt belegg gjennom store deler av sesongen, og båthallen har vært mer utleid enn i tidligere år. Den lille kranen fungerer nå fint og er flittig brukt, da en del Ynglinger og Melgeser sjøsettes hver gang de brukes og ellers står på land på anlegget.

Ved å asfaltere deler av den nedre parkeringsplassen og omgjøre denne til fast oppstillingsplass for Ynglinger og Melgeser som lagres på land når de ikke er i bruk, har vi ellers fått ordnet opp i de til tider kaotiske forholdene med mange joller, Melgeser og Ynglinger på kaien. Dette fører til at færre biler får plass nede, men den øvre parkeringsplassen er i de aller fleste tilfeller stor nok til å romme bilene.

Høsten 2016 gjennomførte vi en grundig sjekk av det elektriske anlegget på A-bryggen, hvor vi var plaget med en del jordingsfeil. Det er viktig at alle båtseiere sjekker sitt eget landstrøm-anlegg og strømkabel, og sørger for at kabel er av godkjent type og tilstrekkelig dimensjonert for den aktuelle bruken.

*Arne Pettersen, havnesjef i Askøy Seilforening*



## Uvær og dugnad

**Selv om anlegget vårt ligger godt skjermet for de fleste vindretninger, er vi ikke helt fritatt for ekstremvær.**

**AV ALICE SYSLAK OG ARNE PETERSEN •** I havneprosedyren ligger det flere elementer av sikring, slik at båtseiere til enhver tid vet hvilke regler som gjelder.

Ved vintersesongens begynnelse har vi fast prosedyre der vi minner om viktigheten av tilstrekkelig fortøyning og surring av seil (med mindre seilene tas av båten). Dette gjorde vi også høsten 2016, i tillegg tok

vi en ekstra runde på båter og brygger i forkant av ekstremvær i Urd i julehelgen.

Likevel kom vi ikke uskadd fra uværet: Det store jolleteltet (en Rubbhall på ca. 200 m<sup>2</sup>) fikk sitt endelige 2. juledag om kvelden, og B-bryggen ble godt mørbanket. Mange av festene røk og bryggen slanget seg frem og tilbake i de verste stormkastene.

I slike stunder blir frivilligheten satt på prøve, en prøve som medlemmene i foreningen besto med glans!

De første var på plass allerede julaften og startet sik-

ringsarbeidet. Dette fortsatte 1. juledag, og utover dagen 2. juledag var 15-20 av våre medlemmer på plass. Trosser ble strukket, kjettinger satt på, seil reddet, men ingen kunne gjøre noe med jolleteltet. Det ble for farlig å oppholde seg rundt teltet – det ble ofret.

Rundt midnatt natt til 3. juledag gikk de siste hjem. Da hadde vinden løyet betraktelig.

Allerede kl 1100 tirsdagen var 30 medlemmer på plass til ryddedugnad (takkert være et glimrende varslingsregime som vi har i XMarina). Alle joller, master, seil og brett som

var i jolleteltet var intakte og ble flyttet til ny, sikker oppbevaring.

Men det var ikke over med det: Nytt uvær ble meldt i nyttårs helgen, og prosedyren var den samme: sikre og be- manne opp. Nå var mye godt arbeid utført i oppholdet mellom uværene, så denne gangen ble ikke noe ødelagt.

I disse dager holder vi på med ny, permanent sikring av B-bryggen, og vi tar samtidig

runden og fotograferer alle bryggefestene og loddene på C- og A-bryggen ved hjelp av Rov fra Blue Solutions.

Aldri så galt at det ikke er godt for noe: Vi får en full gjennomgang av hele bryggeanlegget og ved hjelp av denne tilstandsrapporten starter vi nå et nytt og forbedret vedlikeholdsregime i havnen.

Jolleteltet erstattes i løpet av våren, så snart er alt tilbake til normalen.

## KAPPEILINGSREGLENE I PRAKSIS

Er du usikker på reglene som gjelder for seiling i regatta? Askøy Seilforening arrangerer klubbkveld torsdag 23. februar med tema «Kappseilingsreglene i praksis». Her blir det gjennomgang av grunnleggende regler du bør kunne for å delta i regatta som jolleseiler eller i tur- og havklassen. Det blir også en gjennomgang av endringene i den nye og oppdaterte regelboken som er gjeldende fra 1. januar i år. Klubbkvelden gjennomføres av forbundsdommer Karl Petter Haugen

NYTT FRA ASKØY SEILFORENING • ASKØY-SEILFORENING.NO

