

NOR RATING

KLASSEKLUBB

1211 MÅLEBREV HITTIL I ÅR

Hittil i år er det utstedt omtrent 1250 målebrev i NOR Rating. I tillegg er det utstedt 25 ORCi-sertifikater. Dette gjør at Norge er det landet i Nord-Europa som har flest målebrev basert på ORC.

AV ENDRE STEINBRU • Norge er også en betydelig aktør i ORC. Flest målebrev har Italia med 1554 målebrev totalt. Deretter kommer Norge foran Spania og Nederland. Finland har 56 ORC-målebrev, Sverige har 44, mens Danmark har 24 ORC Club og ORCi målebrev.

I Danmark brukes Dansk Handicap, en måleregel som er bygd på Scandicap-regelen. Dette er det største handicapsystemet for kappseiling for kjølbåter i Norden med ca. 4970 målebrev utstedt.

SRS-systemet, som er en videreutvikling av LYS, har 2610 utstedte målebrev i Sverige.

NOR RATING

Mest rettfærdig – eller minst urettferdig

NOR Rating skal gi helt ulike båter muligheten til å konkurrere mot hverandre. Det er en umulig oppgave.

AV ENDRE STEINBRU • Oppgaven er å forvalte et system som skal gjøre at en Yngling kan kappseile mot en Melges 24, en IOD eller en Minitonner på en klubbregatta. IF-båter skal kunne starte i regatta mot Seascope 27, og det forventes at ratingsystemet skal jevne ut alle forskjeller i egenskaper som skyldes variasjoner i rigg, seilføring, kjøltform og propell. Og om ikke det var nok, er det ønskelig at forholdet mellom båtenes fartspotensiale holder seg konstant i alle kurser og vindhastigheter. Det er en formidabel oppgave. Det er dessuten umulig.

KOMPROMISSER. Kompromisser må til. Når det gjelder rating, er det et kompromiss mellom enkelhet og rettfærdighet. Enkle systemer som LYS og SRS er lite fleksible, men enkle å forholde seg til. NOR Rating inneholder en masse informasjon. Det kan virke uoversiktelig, men det er her NOR Rating og ORC har sin styrke. Det samme datagrunnlaget som brukes for å beregne et komplett polardiagram for en båt, kan brukes til å kondensere alle disse verdiene i polardiagrammet til en komplisert offshore-bane, en rundbane, en pølsebane eller

som NOR Rating ønsker, til et eneste tall som man kan bruke i alle sammenhenger.

NOR Rating baserer seg på ORCs ratingberegning og regelverk. Beregningene er de samme som brukes i nasjonale og internasjonale mesterskap. Forskjellen er at ORCi krever en mye mer omfattende måling av hver enkelt båt, mens NOR Rating og ORC Club bruker standardmål, eller mål fra en søsterbåt som grunnlag for ratingberegningene.

FIRE BASISMODELLER. Mange av henvendelsene til NOR Ratings helpdesk handler om forhold hvor båter som tidligere hadde samme rating, nå har fått dette endret. Den største årsaken til dette, er at basismodellen for ratingen ble endret fra en sirkelbane med 5 m/sek vind under LYS til en U-format kurs med stort spenn i vindhastighet. For å bøte på dette tilbyr NOR Rating fire basismodeller for scoring av regattaer.

1. Ratingtallet som er beregnet å bruke under vanlig distanseseilas, og som erstatter det gamle LYS-tallet.

2. Tretallsystem. Er i prinsippet en oppsplitting av ratingtallet med snere vindområder. Lite vind: mindre enn eller lik 9 knop, middels vind: 9-14 knop og hard vind: over 14 knop.

3. Pølsebane. Tall som er beregnet på en kryss-lensbane, altså ikke slør i det hele tatt.

4. Pølsebane. Tretallsystem med samme inndeling som i punkt 2.

Alle disse tallene finnes i målebrevet. Systemet er enkelt og oversiktlig, men det krever at arrangørene holder tunga rett i munnen og at seilerne løser målebrev i god tid. Alle disse tallene brukes direkte ved at seiltid ganges med ratingen, og man får korrigert tid.

KAN JEVNE UT FORSKJELLER.

Årets norgesmester i storbåtseiling ble «Fri av Fjærholmen», en konstruksjon fra 2001. På de neste plassene kom «Magic», tegnet i 2008 og «Kwanza» fra 2007. Båtene er forskjellige i konstruksjon og utrustning, og det er takket være fleksibiliteten i ORC-systemet at de likevel kan konkurrere på noenlunde like vilkår. Men denne rettfærdigheten har en pris, og det er økt kompleksitet. I dette gamet brukes ikke ett ratingtall, men en ideell båtfart beregnet ut fra båtens polardiagram på grunnlag av banens beskaffenhet og den aktuelle vindstyrken.

Mellom dette og NOR Ratings standardrating, er det flere varianter. Det enkleste er egen beregnet rating for seiling på pølsebane, det vil si kun kryss og lens. Denne kan variere en hundredel opp eller ned fra standardtallet. Størst utslag gjør den sannsynligvis på eldre båttypen. Arrangører som har rene kryss-lensarrangementer bør vurdere å bruke dette tallet.

VIL TILBY OPPLÆRING. Litt mer arbeid for arrangørene blir det hvis man bruker tretallsystem, men her er det mer rettfærdig-

FÆRRE KLAGER PÅ RATINGEN

Hittil i år har NOR Ratings helpdesk tatt imot nesten 2000 e-poster.

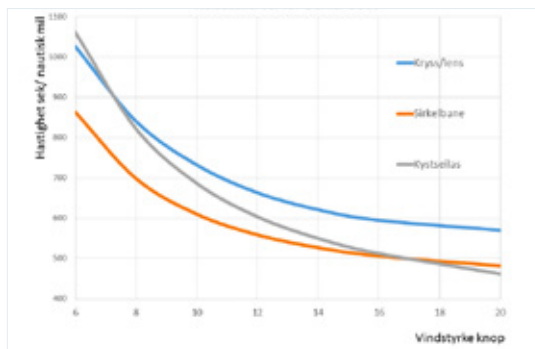
AV ENDRE STEINBRU • Langt de fleste dreier seg om mistet passord eller brukernavn for å logge seg på seiling.org. Antallet klager på ratingen har gått ned, men mange ønsker forklaring på forskjeller mellom båter som i andre systemer har lik rating.

I forkant av store regattaer er det stor pågang av medlemmer som ikke finner målebrevet sitt. I år har det dessuten vært mange utenlandske båter som har fått utstedt NOR Rating-bevis basert på mål fra et annet målebrev. Denne konverteringen skjer ikke automatisk, og genererer en god del arbeid for helpdesken vår.

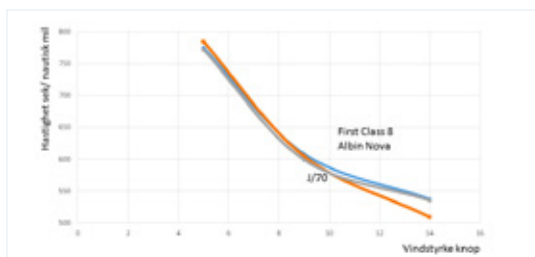
Det store antallet e-poster viser klart betydningen av å ha et oppgående brukerstøttesystem.

MÅLETALL						
	Distanseseilas			Pølsebane		
Tid på distanse	609,5			681,3		
Tid på tid	0,9844			0,9907		
Tretalls system	Lite vind	Mellom	Mye vind	Lite vind	Mellom	Mye vind
Time on Distance	714,1	554,3	494,7	928,0	686,7	592,5
Time on Time	0,9453	1,2177	1,3644	0,7274	0,9829	1,1392

MÅLETALL: Målebrevet har fire basistall, basert på fire basismodeller for scoring.



YTELSE: Ytelseskurver for årets norgesmester, «Fri av Fjærholmen». Kurvene viser sekunder/nautisk mil, lavt tall => høy fart.



FART: Fartskurver for Albin Nova, First Class 8 og 1/70 (orange). Som det fremgår er egenskapene ved mye vind ganske forskjellige.

het å hente. Utpregede lett- eller hardvindsbåter får ikke noe gratis hvis man bruker et tall som er beregnet på seiling i snere vindregistre.

Tretalls-system fins for både kystseilas og for pølsebane. Ratingtallet for hardvind kan variere mye, nesten 10 prosent for båter som deltar i onsdagsseilasene rundt om-

kring. Tallene for lettveier viser ikke like store utslag.

Mange uttrykker frustrasjon over at ORC er vanskelig å forstå. For å bøte på dette vil NOR Rating tilby regionale workshops i vinter for arrangører som ønsker å bruke mulighetene som ligger i ratingsystemet.

NYTT FRA NOR RATING • seiling.org

NOR Rating