

FREDRIKSTAD SEILFORENING

ZHIK SKJÆLØY ONESTAR

Førstereisgutt nådde målene sine

Atmosfæren før start er preget av ro, og Skjæløy er kanskje Norges flotteste havn med rent badevann i september. Eneste uro er egne grublerier om spinnaker, vind og vinkler.

AV EIVIND CARLSEN • Ved starten fosser jeg over linjen for bare storeseil med spinnakerbommen pekende optimistisk til værs. Hele feltet er bak hekken min – o jubel. Spinnakeren hales til værs og justeres raskt. Neste er å trykke fire ganger på $\pm 1^\circ$ for en liten babord-korreksjon, men med nesa bakover og displayet til autopiloten plassert sidelengs, blir det fingerbom og $4 \times \pm 10^\circ$ i stedet og dermed mageplask på direkten.

Heldigvis er spinnakeren flat og smal, og tåler en trøkk. Det er jeg glad for også med tanke på Hollænderen, idet jeg broacher på ny i en byge mens jeg er i baugen og klargjør fokka. Jeg glør febrilsk etter en makker som ikke finnes, og må ake meg på skråplanet akter for å rydde opp. Siden går alt greit med seilskift og kryss

i nokså flatt vann i østabrisen. Spreke båter er enten rundt eller akter, og GODE VENNER krysser overraskende forbi to båtlengder foran.

Fra Lera er det platt lens til Strutekrakk, og det er tid til mat og drikke. Jeg kommer på et internt ordtak som sier – «ingenting er så galt at man ikke blir tørst av det» – og det stemmer her. Spinnakeren går ned fire minutter før rundning og ny kryss. Fra siste rundning velger jeg jibtop mot mål og dropper en liten spinnakerlegg og mye ekstra jobbing.

Ved målgang har jeg nådd mine mål, som er å fullføre med stil og uten skader av noen slag. Bonus er en 2. plass og en stor opplevelse.

All honnør til arrangøren i valg av en super bane med få krevende manøvre (les jibber), og en fin kombinasjon av kryss, slør og lens perfekt tilpasset vindforholdene. Så håper jeg denne lille beretning får flere til å utfordre seg selv, slik at dette flotte arrangementet får de mange deltagerne det fortjener.



TOR HOVE

ANBEFALES: Zhik Skjæløy OneStar er et flott arrangement som fortjener flere deltagere, mener Eivind Carlsen. Her er det IL TEMPORALE og TUSSÅ som går over linjen.

NYTT FRA FREDRIKSTAD SEILFORENING • fredrikstad-seilforening.no



KNUIT TENVIG

POPULÆR: IOD-klassen er inne i en ny vår. Her fra Nordsjø Cup i Tønsberg.

IOD

Blomstrende IOD-miljø på Andersenslippen

IOD er en fantastisk vakker, velseilende og flott klassebåt som seiles mange flotte steder rundt om i verden.

AV TORMOD LIE • IOD er konstruert av Bjarne Aas og bygd ved båtbyggeriet hans på Isegran i Fredrikstad.

De fleste båtene ble bygd for eksport, men klassen var også stor i Norge og ble seilt av de fleste kjente toppseilere i Norge på 1950- og 1960-tallet.

Etter hvert ble mange av båtene mest brukt til tur, da andre klasser tok over som ledende klassebåter i Norge.

Flere dyktige og ivrige ildsjeler har etter mange års arbeid og innsats endelig klart å blåse liv i IOD-klassen i Fredrikstad Seilforening, og klassen er nå kanskje inne i en ny vår?

Flere båter har vært veldig nær ved å bli hugget opp, men er blitt reddet og restaurert til flotte møbler, som også hevder seg i regatta mot nyere båter bygd i plast.

Trebåter og plastbåter konkurrerer på lik linje og det er nesten ikke mulig å måle noen

forskjeller knyttet til om båten er ny eller gammel. Som i de fleste andre klasser er det seilerne om bord som til slutt avgjør resultatet. IOD-klassen har også strenge regler for kjøp av seil og dermed holdes kostnadene nede på et hyggelig nivå.

De siste årene har IOD klart å stille egen klasse i Hankø Race Week, og i år deltok det 10 båter som hadde det veldig gøy på vannet.

Flere i foreningen har nå fått øynene opp for denne vakre båten, og har hentet båter som ikke er i aktiv bruk fra Oslo og Tønsberg.

Tidligere verdensmester i klassen fra 1960, Fred Olsen (86), har på nytt anskaffet båt og stiller ivrig opp i klubbseilaser og i Hankø Race Week, klasseesterskap og andre regattaer. Der møter også unge jolleseilere som ivrig stiller opp om noen mangler mannskap. Alder spiller ingen rolle, og resultatlistene viser at antall timer på båten, og ikke nødvendigvis utstyret, har stor betydning.

Det sosiale har stort fokus, og vi har det veldig hyggelig

sammen og deler erfaringer og tips for å bli bedre seilere.

Flere båter er under oppussing og restaurering, og vi håper de blir med etter hvert som de blir klare.

For de som ikke har lyst eller ork til å gå i gang med oppussingsprosjekter, men har lyst til å seile IOD, er det bare å møte opp på brygga og bli med en av båtene en onsdag ettermiddag. Det hender det dukker opp båter til salg, og vi vil veldig gjerne ha flere inn i miljøet på Slippen. Velkommen skal dere være.

VM PÅ NANTUCKET. Team Isegran, som besto av Ludvig Daae, Ole Kristian Rynning, Hans Petter Lundgaard, Roy Weeden Jr., og Tormod Lie, deltok i IOD-VM i et meget sterkt startfelt med mange tidligere verdensmestere i klassen.

Vi kom godt i gang første dag med skikkelig Hankø-føre: sol, bølger, vind og strøm, og vi lå foran i feltet i de første seilasene. Siden fikk vi problemer, blant annet med spinnakeren på grunn av en sjakkel som åpnet seg, på tross av at den var godt teipet. Rett ned på 13. plass ble resultatet av ett minutt uten spinnaker. Der ble vi værende. Resten av uken gikk i lette forhold hvor vi helt klart manglet det siste på trim og trening for å henge med de beste.

Selv om sluttresultatet ikke ble som ønsket, er vi glade og fornøyde med VM, for vi hadde et helt fantastisk opphold. Og vi seilte under drømmeforhold hele uken.

Martin Rygh med mannskap fra Tønsberg Seilforening seilte veldig bra og forsvarte 2. plassen fra VM på hjemmebane i fjor.

AKTIVITETER I TUR- OG HAV-GRUPPEN

Tur- og hav-komiteén planlegger aktiviteter og faste møtedatoer utover høsten og første halvår 2016. Dette foregår siste onsdag i måneden fra og med oktober.

AV STURE VANG • Temaene for de ulike møtene publiseres på hjemmesiden samt på den åpne Facebook-gruppen til Fredrikstad Seilforening. Vi lover blant annet foredrag og reisebrev fra ESKALOPEs flotte tur.

Andersenslippen vil være

utgangspunkt for møtene, men også andre steder er aktuelle. Møtene starter kl. 19.00 med kake og kaffe fra kl. 18.30.

Noter aktuelle datoer allerede nå:

28. oktober, 25. november, 27. januar, 24. februar og 30. mars.

Vi legger snart ut en spørreundersøkelse på nettet for å kartlegge hvilke tilbud seilforening bør legge til rette for – følg med.

Vi håper mange vil benytte seg av tilbudet!

blæstjen



expert



GHE

C. H. Evensen Industriforvar AS

Griff Kommunikasjon

SEILFORENING
INGLINGSTAD & TØRNQVIST A/S
RF-SOLKJENTEN NÅGVEGENE INGENNERE NYE NYE