

RAN SEILFORENING

Hva vil vi med Hjeltefjordtrimmen?



I ledere denne gangen vil jeg prøve å skape en tankeprosess og en meningsutveksling i miljøet som er aktive i Hjeltefjordtrimmen. Jeg ønsker å bevisstgjøre seilerne når det gjelder hvordan vi oppfører oss under regattaen og hvilke marginer vi legger til grunn når vi seiler Hjeltefjordtrimmen.

Bakgrunnen for at jeg ønsker å ta opp dette, er at vi nå har hatt en situasjon under Hjeltefjordtrimmen hvor en båt etter en kollisjon har så stort skadeomfang at kondemnering vurderes. Det er det ikke bare de økonomiske konsekvensene som kan være store, men også de personlige konsekvensene dette får. Det blir arbeid og håndtering for den som blir rammet – og enda verre, kanskje blir sesongen spolert.

Det har kommet meg for øret at folk i regattaen er redde for enkelte båter på grunn av gjentatte situasjoner der sikkerhetsmarginene er svært små, eller at rettighetsreglene blir utnyttet og man seiler seg inn i farlige situasjoner. Når dette blir en gjenganger og flere tar dette opp, er vi på vei til å få en ukultur som jeg ønsker å komme til livs. Vi må ikke gjøre Hjeltefjordtrimmen mer alvorlig enn den er. Den er en turregatta hvor vi kommer sammen på fjorden for å ha det kjekt, rekruttere nye seilere og ha sunn konkurranse mot hverandre. Det er tross alt ikke kvalifiseringsregatta til VM.

Husk at Hjeltefjordtrimmen også er en trimseilas der nye seilere skal få muligheten til å prøve å seile regatta.

Jeg ønsker at Hjeltefjordtrimmen skal være en skikkelig regatta, med ordentlige regler som følges. Samtidig ønsker jeg på ingen måte at folk skal være redde for å delta.

Jeg oppfordrer derfor alle deltagere til hensynsfull seilas!

Jon Andreas Bygstad, leder i Ran Seilforening

Travel regattahøst i Ran Seilforening

Ran Seilforening står foran en travel høst på regattafronten.

AV BJØRN-ERIK KNUDSEN • Den siste halvdel av årets sesong har et variert program med mange spennende nasjonale arrangementer for både kjølbåter og joller.

SEILSPORTSLIGA

I september kommer SeilSPORTSLIGAEN til Ran Seilforening. Seilaser i 2. divisjon avvikles helgen 2.–4. september, mens 1. divisjon, med deltakere fra Ran Seilforening, avvikler finaleseilaser 9.–11. september. Koordinator for SeilSPORTSLIGAEN i Ran Seilforening, Rolf Hermansen, forventer mange spennende dueller og stor aktivitet i anlegget disse helgene. SeilSPORTSLIGAEN

arrangeres i samarbeid med Norges Seilforbund og Askøy Seilforening.

NM FOR YNGLING

16.–18. september er det igjen klart for Entyperegatta. I år skal vi samtidig arrangere NM for Yngling i samarbeid med Askøy Seilforening. Regattaansvarlig for Entyperegattaen, Kjell Magnus Økland, forventer også deltakere i Express og Melges 24, samt 2.4mR, Snipe og kanskje Laser. Dette blir et krevende arrangement som blant annet krever tre separate baner.

U21-NM FOR LASER 4.7 OG RADIAL

Lørdag 24. og søndag 25. september avvikler vi NM for Laser 4.7 og Radial U21 i Hjeltefjorden. Her kan leder i arrangementskomiteen Torill

Dahl Høgheim forvente over 30 deltakere i hver klasse. Ran Seilforening har i dag et av de største lasermiljøene i landet og det blir spennende å se hvordan disse vil hevde seg.

HORDACUP OG KM FOR JOLLER

Årets regattasesong avsluttes med Hordacup og KM for joller helgen 1.–2. oktober. Disse seilasene blir de siste i årets Hordacup og vi håper jolleseilerne våre vil hevde seg godt i årets cup.

Alle disse arrangementene vil kreve stor innsats fra medlemmene i Ran Seilforening og vi håper mange vil hjelpe til disse helgene.

Vi har heldigvis god erfaring fra slike arrangement, så vi skal nok klare å gjennomføre på en god måte.

MELGES-SAMEIE

Investering i seilglede

Tre familier i Ran Seilforening har slått seg sammen og gitt Melges 24, NOR 305, et nytt hjem.

AV KRISTIN VALEUR BØRRESEN • De tre familiene har til sammen seks aktive jolleseilere i alderen 12 til 17 år, og tre fedre som kanskje er litt over middels interessert. I tillegg er det et par andre familiemedlemmer som kanskje til slutt lar seg lokke om bord.

Båten stilles til disposisjon for foreningens seilSPORTSGRUPPE som kan benytte båten til trening. Til gjengjeld stiller foreningen med gratis båtplass og kranløft, samt en liten leiesum – en ordning familiene er mer enn fornøyd med.

Denne ordningen gjør at driftskostnadene med båten

ikke blir så store, og bruksforpliktelsen uansett blir dekket, ettersom jolleseilerne skal fortsette med jollene, og delta på treninger, regattaer og samlinger.

Familiene har med kjøpet fått tilgang til en «action båt», og ser på kjøpet som en investering i seilglede og opplevelser på sjøen sammen med familie og venner når det er tid, lyst og anledning. Det gir dessuten en mulighet for jolleseilerne til å oppleve og utvikle andre sider ved seiling, som for eksempel teamwork.

Å være flere eiere sammen

ser familiene ikke som problematisk. Denne lille sportsbåten er det ingen som drar på langtur med, og det er en regel om at familiemedlemmer har førstettert til å stille som mannskap.

Båten har allerede levert på formålet – de yngste jolleseilerne har fått prøve seg i denne store jollen. Med 12-åringene til rors og som mannskap er nye fartsrekorder stadig vekk blitt satt. De eldste jolleseilerne deltok på Askøy Race Weekend sammen med venner og rapporterte at de storkoste seg.

MELGES-SAMEIE: De tre eierfamiliene er storfornøyde med sameiet og avtalen de har med Ran Seilforening.



KRISTIN VALEUR BØRRESEN



KRISTIN VALEUR BØRRESEN

NYTT FRA RAN SEILFORENING • ranseil.no



KRISTIN VALEUR BØRRESEN

