

# FREDRIKSTAD SEILFORENING

## Takk for meg!



Det er både litt rart, men også med en form for lettelse jeg nå skriver min siste leder i SEILmagasinet. Det er også med en stor grad av takknemlighet for mange interessante år som leder for foreningen, en forening med tradisjon og med en aktivitet som er et flott grunnlag for videre utvikling til det beste for seilspporten i vårt distrikt.

Min seilinteresse hadde en forsiktig begynnelse med badekåpe som seil på familiens robåt. Lite ante jeg den gangen at seiling skulle bli en lidenskap og en fantastisk hobby. Enda mer fjernet var det at jeg skulle få være med på å prege utviklingen i Slevikkilen og i Fredrikstad Seilforening med mange forskjellige verv og som aktiv seiler. Jeg nevner A-jolle, Oslojolle, BB11 og Yngling som båttypen jeg har seilt. I mange år har turseilingen også fascinert meg.

Tidlig ble jeg interessert i å arrangere regattaer, og jeg har lagt mye energi i det å lage gode arrangementer. Det var derfor naturlig at jeg ble autorisert regattasjef. Jeg var regattasjef for foreningens eneste VM så langt: H-båt-VM i 2001. Det er blitt en rekke NM og nordiske mesterskap som jeg har bidratt i. Jeg var heldig og fikk være med på å skape Watski Skagerrak TwoStar og OneStar. Jeg har vært med i mange regattakomiteer: Bedriftseilasen, Hankø Race Week, NM-komiteer og mange lokale enkeltregattaer. Jo, det er blitt veldig mange regattaarrangementer. Når jeg nå trekker meg tilbake fra lederrollen, vil jeg fortsatt bidra noe. Under Hankø Race Week skal jeg ha ansvaret for den banen hvor det blant annet skal seiles åpent nordisk mesterskap i Drake. Det gleder jeg meg veldig til. Drake er også en båt som jeg er fascinert av. Drømmen er kanskje å seile en Drake selv etter hvert. Selvfølgelig må jeg også nevne radioseilingen, den tiende sesongen gjennomføres nå og dette er mye mer seiling enn de fleste tror. Friendship Cup lever videre.

Jeg har vært opptatt av at Hankø er et perfekt sted for regattaseiling og prøvd å bidra til at stedet opprettholder sitt rykte som det. Samarbeidet med Hankø Yacht Club og KNS har derfor vært svært viktige oppgaver som jeg har prioritert høyt. Nettopp Hankø Race Week som landets største kjølbåtregatta for klassebåter, har vært et arrangement jeg har verdsatt meget høyt.

Mange ting har skjedd og utviklingen har vært stor, dog er det en oppgave jeg skulle ønsket jeg kunne satt to streker under som ferdig. Det er utvidelsen av bryggeanlegget som har stor betydning for den videre utviklingen av foreningen. Det vil nok gå ytterligere noe tid, men jeg tror at det vil løse seg til slutt.

Jeg vil rette en stor takk til alle som jeg har samarbeidet med i Fredrikstad Seilforening, både i styret og i komiteer. Takken går også til andre seilforeninger jeg har samarbeidet med; spesielt Hankø Yacht Club, KNS og Arendals Seilforening. En stor takk til Watski for et nært og positivt samarbeid og for at dere har vært med på å gjøre Watski Skagerrak TwoStar mulig. En takk går også til SEILmagasinet som en viktig samarbeidspartner både under TwoStar og OneStar, men også med vår klubbside i bladet.

Så sender jeg et lykkelik til med kommende oppgaver til det nye styret som jeg er overbevist om vil styre skuta videre på trygg og god måte.

Tusen takk for meg.

Lars-Erik Larsen,  
Leder i Fredrikstad Seilforening



I FREDRIKSTAD: I Fredrikstad Seilforening er det nå seks IOD-er.

### DETTE ER IOD

Lengde: 10,11 m  
Vekt: 3221 kg  
Seilareal: 40,7 m<sup>2</sup>  
Ballast: 1860 kg  
Design: Bjarne Aas

Disse IOD-ene finnes i Fredrikstad: N-2 TINA (ex TABU), N-24 MINDRE ALV, N-46 SPOK, N-50 KAIA II, N-53 HUTTETU II, N-65 ISEGRAN.

## Ille nær røttene – IOD-miljøet vokser

Et steinkast fra Bjarne Aas' båtbyggeri på Isegran, i de gamle bussgarasjene på Kråkerøy, blir viktige kapitler i Fredrikstads seilhistorie tatt godt vare på. Her deler to IOD-er, bygd av Bjarne Aas på Isegran, garasje med ASKELADDEN, Bjarne Aas' 6-meter som ble båten som for alvor satte ham på kartet.

ENDRE STEINBRU • Her finner vi også Espen Eggen, entusiasten som er en av de ivrigste pådriverne i miljøet som nå teller seks båter. Men Espen tror det kan bli flere. For tiden er det tre IOD-er til salgs, forteller Espen.

Selv seiler Espen TINA, (ex Tabu) som bærer seilnummer N2, bygd så tidlig som i 1936. Båten er restaurert, og Espen forsterker med flere spant for å ta økte laster fra ny aluminiumrigg. Han bytter også det meste av dekkstutstyr. I tillegg får båten et kosmetisk løft. Mahognien i overbygget er slipt ned til treet og skal behandles med olje og lakk før en ny seilsesong.

Espen er imponert over båtens egenskaper. Båten har mye seil og går spesielt godt i lite vind.

Det har tradisjonelt vært et

godt IOD-miljø i Ytre Oslofjord. Lenge har tyngdepunktet ligget i Tønsberg, men flere båter er nå på østsiden av fjorden, forteller Espen.

Båten er konstruert i 1936 og de første båtene ble levert til USA samme året. Fremdeles er det 250 båter som seiler, omtrent like mange som er registrert med byggenummer.

– Det har sin forklaring, sier Espen. Det ble nemlig bygd noen IOD-er under krigen som ikke ble registrert.

– Det er fremdeles mulig å få kjøpt en ny IOD. Trebåter bygges i Canada og former for plast-IOD finnes på Tjørn. Klassebestemmelsene er svært strenge og båtene er bygd slik at enten det er tre og plast i skroget og tre eller aluminium i masten, går båtene helt likt, understreker Espen.

– Prisen for en ny båt i tre vil være ca. 1,2 millioner, mens man slipper unna med ca 650 000 kr for en ny plastbåt. Bruktprisene er mye hyggeligere, sier Espen.

– IODene er enkelt rigget, det gjør dem enkle å håndtere, men vanskelige å seile fort med. Det er en klasse som er godt egnet til å lære å seile i, og vi inviterer gjerne nye seilere med på onsdagene.



IOD: Bjarne Aas tegnet IODen i 1936.

– Med ca. 40 m<sup>2</sup> seil er det imidlertid ingen juniorbåt, understreker han.

IOD har en aktiv internasjonal klasseklubb som arrangerer internasjonale mesterskap hvert år. I 2013 går arrangementet i USA. Da stiller arrangør-nasjonen med båt og ordner privat innkvartering. På den måten blir det et svært godt miljø i klassen, forteller Espen Eggen.

VM i 2014 skal arrangeres i Tønsberg.

For IOD-seilerne i Fredrikstad er det Hankø Race Week og klassemesterskapet som er de litt større seilaserne, men med seks like båter blir det et svært onsdagsseilaserne fra Andersenslippen spennende.

### HANS JØRGEN SOMMERFELT BLE ÅRETS TURSEILER

Å seile rundt Norge kan synes som en vanskelig oppgave, men ved å ta i bruk russiske elver og kanaler, kan det la seg gjøre.

ENDRE STEINBRU • Hans Jørgen Sommerfelt har sammen med Per-Henning Wold lagt ut på en tur som strekker seg

over to somre. Akkurat nå er de halvveis, en tur som ble dokumentert med en langturkveld på Andersenslippen som samlet 70 seilinteresserte. Hans-Jørgens formidlingsevne og sans for detaljer bidro til at han fikk prisen for 2012. Hans Jørgen har en reiseblogg: norgerundmed-

brizo.wordpress.com.

Lone Skjeggstad fikk tildelt Ugly Mug, seilforeningens tradisjonelle damepokal. I begrunnelsen het det blant annet at hennes alltid gode humor og et vokabular som ikke inneholder ordet «nei», gjorde henne til en soleklar vinner. Vi gratulerer.

NYTT FRA FREDRIKSTAD SEILFORENING • fredrikstad-seilforening.no



expert



Griff Kommunikasjon

