

Er du seiler – eller seilbåteier?



Mange ganger får jeg høre: Det er sjelden seilene er oppe på disse seilbåtene. Det sier folk som møter seilbåter uten seil. Og jeg kjenner det igjen fra å ha sittet på hytte midt i sørlandsleia.

For lite vind? For mye vind? Dårlig tid? Utålmodige passasjerer/mannskap? Usikker som seiler? Det kan være mange grunner.

Å være med på seilaser er den beste måten å lære seiling på. På tirsdagsseilasen hender det ofte at det er lite vind.

Dette har gitt meg en viktig lærdom: Det er mulig å seile i lite vind, en trenger bare noe mer tid og tålmodighet. Ofte kan det se helt stille ut på sjøen, men om vinden har en litt gunstig retning, blir det fart likevel. Og for meg har disse øyeblikkene vært noen av de fineste seilstundene. Jeg har også lært hva som er mulig i mye vind.

Jeg synes det er litt pinlig at det er så mange seilbåter uten seil, eller når jeg er om bord på redningskøyta og får høre om «seilere» som må reddes fordi ikke motoren går.

I dag deltar ca. 30 båter på tirsdagsseilasene gjennom hele sesongen, noen av dem bare én gang. Men det er sikkert over 100 seilbåter i havnene rundt Bodø. Hvordan kan vi få med flere av eierne og på den måten gi dem mer tro på å heise seil?

Vi vil gjerne legge til rette for alle seilbåteiere slik at de kan delta. Vi kan skaffe plass i en annen båt hvis du ikke i første omgang føler deg trygg på å starte med egen båt i regatta. Vi kan skaffe en coach i egen båt som kan gi hjelp de første gangene du starter. Tirsdagen før vi starter årets tirsdagsseilas skal vi ha en temakveld med regler for seilingen. Og vi skal arrangere seilkurs i mai. Det er aldri for seint å gå på kurs. Ta kontakt, kom og bli med!

Uansett, la mottoet for sesongen som straks starter være: Mer seil!

Bernt Aanonsen, leder i Bodø Seilforening



I FJØR: Det var topp forhold for NOR2015, her fra starten med Bodø by i bakgrunnen.

NORLAND OFFSHORE RACE

Har du meldt deg på NOR2016?

Se på bildet til denne saken. Det er fra starten av Nordland Offshore Race i fjor med Bodø by og Børvasstindene i bakgrunnen. Lyst til å være med i år – NOR2016? Regattaen er bare elleve år gammel, men dog en verdig del av 200-årsmarkeringen til Bodø by.

AV FRITZ LEO BREIVIK • Tilbake til bildet; ferden videre ut av moloen gikk via en sløyfe rundt grønnstaken på Langstranda, opp Nyholmsundet og videre runding av Øyholmbåen (sør for Karlsøyvær) og derfra direkte til Værøy og hjem til Bodø – en distanse på ca. 100 nautiske mil. Alle var enige under seilerbanketten på kvelden om at hele seilasen var en topp opplevelse. Spesielt fornøyde var de to skipperne som vant sine klasser; Tobias

Juul Johnsen, VICTORIA (liten klasse) og Roar Bårdsen, EL DORADO (største klasse).

NOR2016 avvikles gjennom weekenden 3.–5. juni med start fredag formiddag fra Bodø Indre Havn. Regattasjef i år som i fjor, Jim-Børre Andreassen, kan love et arrangement sydd over samme suksessrike lest som tidligere år; med tracking og blogging fra båtene til glede for publikum, gunstigste løype etter værforholdene, skarp konkurranse og premiefest etterpå. Samlingssted og miljømidtpunkt for regattaen vil som alltid tidligere være gjestebryggene midt i hjertet av Bodø havn. Fredag før start tilbys som vanlig alle seilerne seilerfrokost.

– I for valgte vi å gå nord om Landegode for første gang. Kanskje klarer vi full runde denne gang, det vil si at vi får

værforhold som tillater runding både i nord og sør (Øyholmen og Fleinvær)? Det hadde vært gøy, sier han.

I fjor var det 10-årsjubileum og rekorddeltagelse med 28 båter på startlinjen. Men antall startende båter har ligget tett opp under dette alle år. Arrangøren satser alt på at den magiske grensen på 30 båter skal brytes denne gangen.

– Bodø og Lofoten har alltid vært godt representert. En båt eller to fra Tromsø har også hengt med, ja, ikke bare det, de topper ofte premielisten for den største klassen. Det siste gjelder for øvrig, og ikke minst, også båtene fra Lofoten. Men i år vil vi ha båter med igjen fra Harstad, Vesterålen og Ofoten, og flere båter fra Helgeland, er oppfordringen fra regattasjef Andreassen.

AKTIVITETSKALENDER

26.04	kl 19:00	Temakveld (regler)
03.05	kl 17:00	1. Tirsdagsseilas
10.05	kl 17:00	2. Tirsdagsseilas
20.–22.05		Seilkurs for begynnere
20.–22.05		Seilsportsliga
24.05	kl 17:00	3. Tirsdagsseilas
28.–29.05		Væran Rundt (alt.1)
31.05	kl 17:00	4. Tirsdagsseilas
03.06	kl 11:00	Nordland Offshore Race
07.06	kl 17:00	5. Tirsdagsseilas
11.–12.06		Væran Rundt (alt.2)
14.06	kl 17:00	6. Tirsdagsseilas
21.06	kl 17:00	7. Tirsdagsseilas
24.06	kl 10:00	Skotpeisingen
25.06	kl 08:00	Vestfjordseilasen
24.–26.06		Seilsportsliga
09.08	kl 17:00	Turtirsdag/familieseilas
16.08	kl 17:00	8. Tirsdagsseilas

SATSER PÅ J/80

For at medlemmene i Bodø Seilforening skal stå bedre rustet i møte med seilere fra andre foreninger i Seilsportsligaen, ønsker foreningen å delta i finansieringen av en J/80.

Båten er en entypekjølbåt, men med jolleegenskaper. Der som foreningen går tungt inn i finansieringen av denne, skal båt kjøpet avskrives gjennom penger fra de av foreningens medlemmer som deltar i ligaen, mest sannsynlig som et årlig beløp fra deltagerne.

Det vil bli lagd regler for bruk av båten. Den er tenkt brukt som treningsbåt for de av foreningens medlemmer som er interessert i å konkurrere i den nasjonale seilsportsligaen. Men båten skal også kunne leies ut til andre av foreningens medlemmer.

Som en del av J/80-satsingen i Bodø og forberedelsene til seilsportsligaen, har to andre miljø i Bodø Seilforening kjøpt inn hver sin brukte J/80 fra Sverige. Dermed kan grunnlaget være lagt for god trening og matching av medlemmer som ønsker å konkurrere på nasjonalt plan.

NY LEDER I BSF

Bodø Seilforening valgte Bernt Aanonsen som ny leder i vinter. Det er andre gang han leder foreningen.

– Min første ambisjon er å organisere gode tiltak der vi kan ta vare på det utstyret foreningen eier, sier Bernt Aanonsen.

– Det gjelder ikke minst jollene og jollenaustet vi skal bygge. Det siste vil jeg jobbe særlig med slik at vi får satt dette opp. Kjøper vi en J/80, vil også det kreve sitt.

– Dessuten har vi et stort aktivitetsnivå med både turseiling og mange store og små regattaer, og jeg skal ikke glemme de unge og jolleseilingen, avslutter Bernt Aanonsen.

NYTT FRA BODØ SEILFORENING • bodoseilforening.no • Sponsorer for Nordland Offshore Race

