

Nytt i 2019

Styret i NOR Rating reviderer hvert år klassereglene. Her er de viktigste endringene for 2019.

AV MORTEN MERO • Målebrev kan nå utstedes uten noen fysisk måling av seil eller båten for øvrig.

Forutsetningen er at det finnes tilstrekkelig informasjon fra en søsterbåt eller andre kilder. Målesjef fastsetter målene etter nærmere regler i Måleveiledningen. Målene vil bli satt med en margin for å sikre at de ikke blir urettferdig gunstige og målebrevet får påskriften: «FORENKLET MÅLING». Se B.2.1. og B.2.2.

Ny formulering B.1.3 understreker båteiers ansvar for at målebrevet ikke gir båten for gunstige mål. Alle endringer som foretas på båten og som kan tenkes å gi en høyere rating (ToT), må meldes. Båteier kan ikke unndra seg ansvaret fordi måling er utført av måler. Vær spesielt oppmerksom på dette ved anskaffelse av nye seil, ved modifisering av rigg, kjøll eller ror, og ved viktige endringer i inventar.

Det er nå mulig å få registrert i målebrevet at asymmetrisk spinnaker bare vil bli halsset i baugen eller på baugspryd i båtens senterlinje

(TPS). Dette vil gi et lite fratrekk i ratingen, for å holde muligheten åpen for å kunne halse asymmetrisk spinnaker også på spinnakerbom (SPL). Se D.2.5.3 og D.2.5.5.

Særskilt rating for båter som melder seg på regatta «uten spinnaker» forutsetter at verken spinnaker eller flyvende forseil blir brukt. Dette kommer nå eksplisitt fram i nytt punkt B.3.2 om spesialrating, og D.2.2.4 om regler for seil.

Førørrig er en del tekster blitt justert. Rating og ratingtall benyttes nå i stedet for «måltall».

Ny sesong nærmer seg



Selv om snøen laver ned og gradestoken er godt på minussiden går det raskt mot ny seilsesong. Det er utrolig hvor fort våren kommer og båten skal klargjøres på nytt. Da er det viktig å ha orden og oversikt over alle detaljer.

En del av dette er å forsikre seg om at målebrevet er oppdatert og eventuelle endringer eller tilpasninger er under kontroll.

Det har blitt diskutert om det skal innføres en forenkling ved å ha noen

«faste» måleverdier som kan gjøre oppdatering av målebrev enklere. Har du gjort noen endringer er det viktig å få meldt fra om det så snart som mulig slik at det blir ført inn i målebrevet i god tid før sesongens aktiviteter – les: Regattaer.

Som alle klubber, foreninger og organisasjoner, er også vi avhengig av innspill fra medlemmene og vil derfor oppfordre alle til å komme med synspunkter.

Vi jobber også med å utvikle nettsidene slik at de blir en god kilde til informasjon og kan brukes aktivt.

Seilspporten er i stadig utvikling og derfor trenger vi medlemmenes (eiere av målebrev) reaksjoner og meninger. Det er slik man kan oppnå den beste løsningen.

Så ta gjerne kontakt og la oss vite hva dere mener om smått og stort.

Morten Mero, styremedlem i NOR Rating

Skjøting av flyvende forseil

Det er klart i reglene hvordan flyvende forseil skal halses. Derimot er det ingen spesiell regel for skjøting av flyvende forseil ut over det som gjelder generelt for skjøting av forseil.

AV MORTEN MERO • Forseil spris med spristake/bom. (D.2.4.8) Dermed er det i prinsippet ingen regel som hindrer å spile ut skjøtet på et flyvende forseil på denne måten (kanskje også til lo

hvis hjørnet i baugspryd kan defineres som hals).

ORC har ingen regel for dette, og dermed har heller ikke NOR Rating det. Spørsmålet er om det burde være en slik regel, eller om dette ikke er en aktuell problemstilling?

Er skjøting av flyvende forseil på spristake/bom OK? Vi vet ikke om VPP legger en slik mulig seilføring til grunn, eller om den i praksis ikke benyttes av andre grunner. Vi må ikke få flere regler enn nødvendig.

Grunnen til at dette spørsmålet tas opp, er den uroen det har vært omkring bruk av spinnakerbom på «Code 0». Dette har helst handlet om hvordan halsen kan festes.

Men det ville ikke være urimelig at reglene for skjøting av flyvende forseil liknet på reglene for skjøting av asymmetrisk spinnaker.

En eventuell justering i reglene kunne utføres ved å føye til i D.2.4.8: «Forseil satt flyvende kan ikke spris.»

NASJONAL MÅLESJEF OG RATINGSJEF

Som tidligere er det fortsatt Norges Seilforbund (NSF) som autoriserer målere.

NOR Rating vil utpeke en Målesjef som har nasjonalt ansvar for måletjenesten knyttet til NOR Rating. Målesjef vil være kontaktperson for målerne og stå for opplæring.

Det blir også utpekt en Ratingsjef som har ansvar for den ORC-softwaren som NOR Rating benytter. Se klassereglene A.2.j. og B.1.2.

«THE UNIVERSAL RULE»

«The Universal Rule» var regelen som J-båtene i sin tid ble bygget etter, og hvor vannlinjelengden utgjorde den største begrensningen.

En annen nyhet var bermudaringen, med et triangulært storseil på bom, noe de fleste seilbåter har hatt siden.

Dette er et tidlig eksempel på ordningen med måleregler og målebrev for å «standardisere» båter med betydelig forskjellige egenskaper slik at



MAXI YACHT: Den 42 meter lange J-båten «Ranger» er en kopi av America's Cup-vinneren fra 30-tallet med samme navn. Den ble bygget i 2002 etter samme måleregler som originalen.

flere båter kunne konkurrere sammen.

NYTT FRA NOR RATING • seiling.org

NOR Rating



SKJØTING AV FORSEIL: Bør reglene være like for skjøting av flyvende forseil og asymmetrisk spinnaker?