

## Vi må oppføre oss



Det er desverre en del uenigheter rundt om i forskjellige foreninger. Mange konflikter går langt tilbake i tid og noen er også personlige. Det er ille. Men det verste er at disse uenighetene også er arvelige.

Grunnen til at det er at vi voksne ikke klarer å skjule uenighetene for våre barn. Når vi møter opp på forskjellige mesterskap klarer voksne folk å la være å hilse på hverandre, selv om de kjenner hverandre godt. Konsekvensen av dette

er at barna ikke hilser på barna til de man er uenig med. Vi kan ikke ha det slik!

Kan vi ikke alle være enige om at vi lar slike ting ligge?

Det er veldig kjekt å møte foreldre og barn fra alle foreninger, og ekstra hyggelig er det når man hilser på hverandre. Og slik er det heldigvis som oftest når vi treffes. Det er veldig viktig at vi tar vare på det gode miljøet som er i seilporten.

Så en gladsak om en av våre ivrige optimistseilere. Selv om ankelen var brukket, møtte Lars Andre Vabø opp på trening – med krykker – for å seile. Dette viser et pågangsmot fra en flott ungdom som det bare er å ta av seg hatten for. Nå hører det med til historien at treningen ikke var så lett å gjennomføre for Lars Andre i praksis, men pågangsmot, det har han!

*Rolf Guldborg, styremedlem i Ran Seilforening*



**IVRIG:** Lars Andre Vabø stilte på optimisttrening med brukket ankel.

NYTT FRA RAN SEILFORENING • ranseil.no



## JOLLER

# Utvikling for jolleseilere

Det er viktig å ha et attraktivt tilbud til ungdommene etter jolletiden.

**AV BJØRN ERIK KNUDSEN** • Ran Seilforening har bevisst forsøkt å gi jolleseilerne i klubben muligheten til å forsøke seg i andre båttypen enn enmannsjollene som de vanligvis seiler. Dette tilbudet skal være med på å utvikle seilerne og bidra til å motivere frafallet vi opplever.

I fjor gikk en gruppe jolleseilerforeldre sammen og kjøpte inn en Melges 24. Etter avtale med seilforeningen, kan denne båten benyttes av ungdommene i klubben til rekreasjon og trening. En gruppe laserseilere deltok tidligere i år på treningssamling ledet av tidligere verdensmester i Melges 24, Maurice O'Connell. Dette ble fulgt opp med deltagelse i Askøy Race Week-end med gode resultater. Ran Seilforening tror dette kan gi de unge seilerne verdifull erfaring, som de kan ta med seg videre i jollene sine.

Et annet populært innslag er seiling i Erling Wiiks 49er. I denne båten får de unge seilerne oppleve fart og spenning, og de blir utfordret på andre



BJØRN ERIK KNUDSEN

**KJØLBÅT:** Jolleseilerne i Ran Seilforening får prøve seg i Melges 24.



BJØRN ERIK KNUDSEN

**LAG:** I 49er er samarbeid og koordinasjon viktig.

områder enn det de opplever til daglig. Her lærer de hvor viktig samarbeid og koordinasjon er for å kunne lykkes.

Vi ser nå frem til å se 4

Waszp'er i foreningen. Disse vil gi jolleseilingen en ny dimensjon, som vi tror kan bli positivt for utviklingen av jollemiljøet i Angleviken.

## Tirsdagsregatta

**Tirsdagsregattaen er i gang. Dette er et samarbeidsprosjekt mellom Askøy Seilforening og Ran Seilforening for Tur- og Hav-seilere.**

**AV SVEIN HOLMEFJORD** • Samarbeidsprosjektet har pågått i mange år. Vi seiler på faste merker og har flotte baner til alle vindretninger. Så langt i år har vi gjennomført tre regattaer i tildels flott vårvær i Hjeltefjorden/Hauglandsosen. I snitt har det vært omtrent 15 båter på startstreken, de fleste fra Ran. Det er plass til mange flere.

Regattaen skal være uhyggelig, slik at det er plass også for de som ikke har så mye regattaerfaring. Det viktigste er å delta og ha det kjekt på fjorden, men det blir også sylskarp konkurranse på flere nivåer.

Noen av kretsens beste seilere deltar på regattaen regelmessig. Vi seiler etter de gjeldende seilingsbestemmelser og tirsdagsregattaen er en utmerket treningsarena for de som vil bli gode regattaseilere.

Jeg deltar så ofte jeg kan med min Regina II, en First 36.7.

En av mine utfordringer er å ha fullt mannskap om bord, og det vet jeg mange andre også sliter med. Men gleden av å seile blir ikke mindre om vi er noen for få om bord, det blir bare litt mer stress å få opp og ned spinnakeren samt at vi har litt liten vekt på ripen når det blåser litt. «Men det perfekte må ikke bli det godes fiende». Vi gjør så godt som vi kan, og noen ganger glir vi forbi båter med fullt mannskap. Og da er det gøy.

I Tur- og Havgruppen har vi drøftet hvordan vi skal få mer fart i regattaseiling. Utfordringene er mange. Seiling på toppnivå er meget tidkrevende. Vi konkurrerer med mange andre aktiviteter og tøffe prioriteringer må gjøres. Jobb og familie går normalt foran seiling og det må respekteres. I vår krets har vi alt for mange helgearrangementer, hver lokale klubb har opp til flere slike regattaer i løpet av sesongen. Terminlisten er full av tilbud og det er vanskelig å velge arrangement.

Et av resultatene er at deltagelsen jevnt over er liten på de fleste slike regattaer, dog

med noen unntak. Vi i Ran har begynt å se om vi skal ha fokus på noen av disse tilbudene, og velge ut noen hvor vi hjelper hverandre med mannskap. Vi fikk det til på «Mildeskvetten» til Milde Båtlag, hvor 5 av 15 startende båter kom fra Ran. Det er lærerikt å blande mannskap fra tid til annen. Sosialt er det også, og vi blir bedre kjent med hverandre.

Til dere som leser dette: Det er alltid plass til mer mannskap om bord i båtene på tirsdagsregattaen. Det er bare å møte opp på kaien og gi beskjed. Her er jeg! Hvem skal jeg hjelpe i dag?

Og en liten utfordring til Askøy Seilforening: Dere har flere båter i havnen enn vi i Ran. Få dem ut på fjorden. La oss konkurrere om hvem som er best til å mønstre mange båter. I fjor vant Ran suverent. Ca 67 prosent av alle startende båter kom fra Ran over 14 regattaer. Snittdeltaet var på bare ca 15 båter. La oss ta vare på de gode opplevelsene på fjorden. For noen år siden mønstret vi godt over 30 båter på disse regattaene, likelig fordelt mellom foreningene.