

## RAN SEILFORENING

SIKRING AV BÅTER PÅ LAND OG I SJØ

# Vær forberedt på mye vær

Alltid beredt, sa vi i speideren.

**AV HÅKON M. FJÆREIDE** • Etter en lengre kuldeperiode kom mildværet tilbake på Vestlandet, og planen var å starte litt forberedelser til ny sesong.

I år skal dekksluker skiftes på båten, og da er det greit om presenningen er hel og dekker for vestlandsnedbør. Nytt stativ for presenning ble montert i år, og det er sikret med lastestroppe til båten og skruferter der det er mulig. Men med mildvær kommer vind.

Stormen Tor meldte sin ankomst, og planen om å montere i en ny luke måtte settes på hold. Bekymringene for at båter i havnen ligger trygt, er proporsjonal med vinden i m/

sek, samt hvilken himmelretning vinden kommer fra.

Jeg har ivrig lest artikler i SEILmagasinet om hvordan man sikrer båtene på land for vinteren, men jeg opplever at de ikke har dekket våre behov fullt ut.

Enkle båtstøtter blir hos oss bare benyttet ved sikring og justering av krybber. Blant enkelte i Ran Seilforening, er det de siste årene blitt en kultur for å sikre båtene med lastestroppe til krybbene. Det er lurt å vri stropene en tønn, for da vibrerer de mindre i vinden. Kjølens blir selvsagt låst sideveis på ulike måter.

Det følger ansvar med å sitte i et styre. Det er viktig å ivareta verdiene i havnen, noe som kan bli en økende utfordring. For flytende havn er det betryggende at bunnfester og kjettinger til forankring er oppgradert og vedlikeholdt. En krybbe er i år festet med kjetting til kaien. En overdreven sikring? Ikke nødvendigvis.

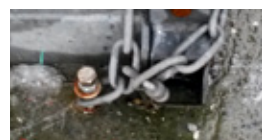
Det skulle vise seg å være lurt med stropper til krybbene forrige gang vi fikk storm/orkan i havnen. En krybbe der båten var stropet fast vred seg 50 cm. Båten hadde ikke masten oppe. Man kan lure på om fendrene bør henge mellom båtene på land også. Min krybbe, med båt

på over 5 tonn, vred seg 10 cm.

Hver gang det er meldt storm og orkan fra syd, syd/vest, må jeg erkjenne at jeg kjenner en følelse av lettelse. Havnen har god le for den vindretningen. Styret har stadig oppe til vurdering hvordan sikre havnen fra nord. Det vurderes bedre tilpassede bølgedempere mot nord, men personlig setter jeg en solid molo mot nord øverst på ønskelisten.

Alt dette koster mye i investeringer. En molo kan det ta lang tid å få på plass, og den skal gjennom politiske organer og reguleringsplaner. Men en molo som sikrer mot nord ville kanskje gitt bedre vinterlagring av båter i sjøen. Det ville også gi oss anledning til å benytte båtene mer gjennom en mild, vestlandsk vinter.

Regattaer som Neglespretten er for de få som ligger i sjøen. At vi må få på plass bedre sikring for vind og bølger, ser ut til å være topp prioritet fremover. I mellomtiden får vi håpe at orkaner fortsetter å komme sørfra og briser nordfra. Uansett må vi være beredt på mye vær.



HÅKON M. FJÆREIDE

**KJETTING I KAI:** Ikke nødvendigvis en overdreven sikring.

**VRIDD:** Stropper som er vridd en tønn vibrerer mindre.



HÅKON M. FJÆREIDE

**KREFTER:** En krybbe med båt uten riggen forskjøv seg ca. 50 cm forrige gang det var storm.



HÅKON M. FJÆREIDE

## Ran Seilforening satser på seilsporsligaen

Etter å ha kvalifisert seg til 1. divisjon i seilsporsligaen er det en økt interesse blant medlemmene om å få være med å representere Ran i 2016.

**AV ESPEN BØRRESEN** • Vi har i mange år slitt med å beholde de voksne ungdommene etter at de har gitt seg med jolle-seiling. Dette er en utfordring som er godt kjent i seilNorge.

Vi har også sett en dalende interesse blant de voksne medlemmene for å drive med seiling som sport. Vi har gjennom flere år hatt ivrige krefter i foreningen som har forsøkt å bygge opp et entype-miljø,

da spesielt rettet mot Express. Men selv med iherdig innsats har vi ikke kommet helt ut av startgropen når vi ser på antallet aktive seilere i gruppen.

Seilsporsligaen gir oss en gylden mulighet for å prøve igjen.

Med nytt pågangsmot vil Ran Seilforening lansere et nytt tilbud med mål om å øke interessen som seiling som sport. Fokuset vil være mot unge voksne, men ikke begrenset til det. Mange i denne gruppen har fartstid fra jolle, men finner seg ikke helt til rette i en traust tur&hav-seiler.

Dette er også en gruppe som gjerne er i etableringsfa-

sen og har ikke mulighet til å investere i egen båt.

Vi ønsker å gi et tilbud til disse seilerne og legge opp til faste treningsdager samt deltagelse i lokale regattaer. Planen er å engasjere en fast trener som lager opplegg, organiserer treningene samt fungerer som lagleder på regatta, omtrent slik jolleaktiviteten blir drevet. Når det gjelder båtmateriell, er am-

bisjonen helt klart å få gjort tilgjengelig sportsbåter tilsvarende J/70, men ved oppstart vil nok Express være båten som kommer til å bli benyttet – grunnet tilgjengelighet.

Motivasjonen for å starte opp er flerdelt. Vi ønsker å kunne gi et tilbud til gruppe som muligens faller litt mellom flere stoler i dag. Vi ønsker å bringe frem dyktige seilere til for eksempel seil-

sportsligaen. Men det kanskje ultimate målet er å øke aktiviteten i klubben.

Vi håper at et slikt opplegg, og en mulig deltagelse på Ran Seilforenings lag i Seilsporsligaen, vil være attraktivt å delta på.

**NYTT:** Ran Seilforening etablerer et nytt tilbud som de håper kan gi uttelling for deltagelsen i Seilsporsligaen.



ASBJØRN J. THORUP

NYTT FRA RAN SEILFORENING • ranseil.no

