

MALVIK OG STJØRDAL SEILFORENING

Godt nytt år og snart klar for ny sesong!



I skrivende stund har vi akkurat hatt årsfest i Malvik og Stjørdal Seilforening. Som i tidligere år ble det et hyggelig arrangement for de som deltok, med god mat, godt drikke, premieutdeling, spørrekonkurranse, gode seilhistorier og diskusjoner om planer for kommende seilsesong.

Dette arrangementet har i første rekke vært for de eldre medlemmene i foreningen, og selv om det er et høydepunkt for mange i mørketiden, er det kanskje verdt å tenke på formen på arrangementet? Og da tenker jeg på at vi ikke inkluderer ungdommen og dermed favner alle i foreningen.

Å endre arrangementet og gjøre det til en sesongavslutning der også ungdommen er med, er antagelig verdt å vurdere. Det vil inkludere flere og sikkert gi grunnlag for mange interessante diskusjoner om hva man ønsker seg fremover av aktiviteter. Ungdommen har ofte gode ideer som voksne ikke tenker på.

Kommende sesong har mye å by på for den engasjerte seiler. Et av høydepunktene kan bli Nordenfjeldske seileruke som avholdes i Kristiansund. I 2015 ble NFSU arrangert av oss. Det ble et vellykket arrangement. Alle seilere i Malvik og Stjørdal Seilforening oppfordres til å delta i Kristiansund og slutte opp om arrangementet. Det passer fint å kombinere Seileruka med en ferietur sørover langs kysten eller innover en av de mange fjordene på nordvestlandet.

I tillegg til seileruka blir det selvsagt tradisjonelle arrangementer som onsdagsseilas, vårtur, Saltøya Rundt og Halten Ocean Race.

Halten Ocean Race kan bli både en vakker midtsommerseilas, og en krevende havregatta i kuling og mer. Uansett – så lenge sikkerheten ivaretas pleier det å bli en fin regatta i en lys sommernatt.

Høstsesongen har også mye å by på med Stjørdalsseilasen, doublehanded i regi av Trondhjems Seilforening, og Ytterøya rundt som starter fra Levanger. Sesongen avsluttes forhåpentlig med en spennende Høststormen gjennom stupende mørke ut Trondheimsfjorden!

Også i år satser vi på deltagelse i seil sportsligaen. De som deltok i fjor syntes dette var et spennende og godt arrangement som ga mange gode seilopplevelser, spesielt for ungdommen. Antagelig må vi gjennom en kvalifisering først, men det skal vi klare!

Så, alle seilere i Malvik og Stjørdal Seilforening: Sesongen 2017 har mye spennende å by på. Bli med og nyt seillivets gleder! Sees på fjorden.

Morten Bjerkholt, leder i Malvik og Stjørdal Seilforening

PROFIL: ARVE INGEIR LEREN

– Onsdagsseilasene har gjort meg tryggere

Skipper på «Oniro», Arve Ingeir Leren, deler noen av sine erfaringer og tanker om seilmiljøet på Stjørdal.

AV ARVE INGEIR LEREN • Min interesse for seiling startet tidlig på 1990-tallet med en tur over Nordsjøen til Shetland og Orknøyene.

Et par som min samboer kjente hadde seilt denne turen før og insisterte på at vi skulle være med. Vi visste vel ikke helt hva vi bega oss ut på. Men noen ganger handler det mest om å bare bestemme seg.

Når en er i 20-årene ser en ikke så mørkt på det, og en kaster seg uti det.

Denne første turen sammen med Bjørn Lyng og Ingvild Åbakken fra Levanger i deres Rush 97, la nok grunnlaget for både interesse for seiling og respekt for havet. Turen ble etterfulgt av et par turer til Shetland samt en seilas i Hellas.

Etter dette ble det en periode med lite seiling inntil jeg i litt mer voksen alder fikk mulighet til å investere i seilbåt selv. Første seilbåt ble en godt vedlikeholdt Albin Nova kjøpt i Trondheim.

Intensjonen var i utgangspunktet å ta opp igjen turseiling og benytte båten på ferieturer, og de første årene ble det noen fine turer på Trondelagskysten.

REGATTASEILING. I havnen på Stjørdal var det kommet en del seilbåter, og det oppsto et visst press for å delta på onsdagsseilas. Som outsider måtte jeg jo bare prøve, litt forsiktig, for å bli bedre kjent med båt, mannskap og regler.

Interessen for regattaseiling økte og etter hvert ble det arrangert en del kurs om seilregler. Selv om klubbregattaene var relativt uformelle, ble jeg raskt klar over at det er en fordel – ikke minst sikkerhetsmessig – at alle har en viss oversikt over regler. Spesielt i de siste minuttene før startsignalet går, og alle kjemper om å få god posisjon til startlinjen.

Læringskurven er gjerne bratt, og en blir raskt tryggere

både på egne ferdigheter og de andre seilernes ferdigheter i båthåndteing og regel forståelse. Et av hovedpoengene jeg har merket meg med å delta på regattabanen, er at jeg som følge av dette også er blitt en tryggere turseiler og i stand til å gjøre seilasen mer behagelig.

NY BÅT. Etter at Novaen hadde fått noen fine turer på kysten, skulle den byttes ut med noe større og mer komfortabelt. Samboeren holdt fast på tursegenskaper, men jeg nok var mere på seilegenskaper. Ut fra dette falt valget på en Hanse 371 som ble hentet i Asker.

Hanse'n skulle seiles opp til Trøndelag og vi startet på turen nedover Vestfold mens jeg monterte autopilot underveis. I Risør fikk vi de siste delene og alt utstyret fungerte da vi passerte Lillesand. Det var fint vær og alt lå til rette for en fin førstereis rundt Sørlandet og oppover kysten.

GRUNNSTØTING. Blindleia i nydelig sol var helt perfekt, men før vi gikk det siste sundet bestemte vi oss for å gå ut mot

åpent hav. Etter litt diskusjoner om at dette var dumt og at noen vi kjente hadde gått via Gamle Hellesund, tok vi en U-sving og gikk inn igjen. U-sving i trange farvann skulle vi nok ikke tatt, for og det ble et skikkelig hopp over en grunne.

Det var ikke noe vann i båten, men såpass til bråstopp at turen ble avbrutt i Farsund og vi dro med bil hjem til Trøndelag. Dette året lå det an til utdeling av NAFs veibok på klubbens julebord.

Uansett, båten kom etter hvert til Trøndelag, og vi har fått mange fine turer på kysten og ikke minst opplevelser på regattabanen.

MILJØET OG SOSIAL FAKTOR. Siden vi kom med Novaen til Stjørdal, har det kommet til veldig mange seilbåter i havnen, og både tur- og regattamiljøet ser ut til å være oppadgående.

Ikke minst er seilerne et trivelig og sosialt folkeslag, som ikke sjelden tar en kopp kaffe om bord i vår Hanse. Det setter vi veldig stor pris på.



ARVE INGEIR LEREN: Til rors under seilas på Trøndelag-kysten.



SKIPPER: Skipper Arve staker ut kursen og dirigerer mannskapet med stødig hånd.

NYTT FRA MALVIK OG STJØRDAL SEILFORENING • mss-seil.no

