

FREDRIKSTAD SEILFORENING

Takk til Watski



Watski har sponset Skagerrak TwoStar siden starten for 10 år siden. Sponsorbidragene fra Watski har for Fredrikstad Seilforening naturligvis vært et kjærkommet økonomisk bidrag til arrangementet. I tillegg har deltagerne kunne fryde seg over Watskis generøse bidrag til premiebordet. Og ikke minst har Watski som merkevare gitt arrangementet et løft i profilering og oppmerksomhet. Watski kommer i lang tid til å bli assosiert med TwoStar og shorthand-seiling i Norge. Som arrangører ønsker vi å takke for et godt og profesjonelt samarbeid. Vi er Watski en stor takk skyldig!

Watski Skagerrak TwoStar har gjennom 10 år stort sett fulgt det samme opplegget. De første årene ble regattaen fulltregnet umiddelbart. De senere årene har oppslutningen vært fallende. Fredrikstad Seilforening ønsker å gjennomføre en grundig evaluering og vurdere mulige endringer i arrangementet for de kommende årene. Som en del av evalueringen ønsker vi en bredere og dypere forståelse av hva seilerne selv mener. Vi vil derfor forsøke å gjennomføre en spørreundersøkelse i løpet av høsten. Skal en slik undersøkelse ha verdi, må den gjøres på en profesjonell måte. Vi har spurt om det er TwoStar-deltagere som har erfaring med slike undersøkelser, og flere har meldt at de kan bidra til gjennomføring av undersøkelsen. Det er veldig bra. Arbeidet med dette vil starte opp nå i august.

For Fredrikstad Seilforening er det naturligvis ønskelig at vi kan snu den negative trenden med fallende deltagelse i TwoStar. I Sverige ser vi at Bohusracet har hatt stor fremgang. Dette er et krevende race med mye utfordringer knyttet til mye kystnær navigering. Arrangementsmessig er Bohusracet mye enklere. Det stilles ikke krav om sikkerhetskurs og sikkerhetsutstyr som redningsflåte og lignende. Løpet er uten tracking, men med mange rundingsmerker der seilere melder tid med SMS. Deltageravgiften er vesentlig lavere. I sum krever Bohusracet mindre kostnader og forberedelser for både deltagere og arrangør. Opplegget appellerer til en større gruppe seilere. Også mange norske seilere legger turen til Sverige.

TwoStar skal naturligvis ikke kopiere Bohusracet, men vi ønsker å vurdere endringer for å «treffe markedet». Vi håper at spørreundersøkelsen vil gi oss gode innspill om hva seilerne tenker om TwoStar og fremtiden.

14. september arrangerer Fredrikstad Seilforening sammen med Shorthanded Sailing Norway Zhik Skjæløy OneStar 2013. Påmeldingsfristen er 11. september og det er per 21. august påmeldt 22 deltagere. Å kappseile til havs alene krever kunnskap, kløkt og mot. Fredrikstad Seilforening er stolte av å være med å bidra til en scene der disse djerve menn utfordrer havet, hverandre og seg selv. (det er dessverre ingen damer som er påmeldt!).

Jon Egil Johnsen, leder av Fredrikstad Seilforening

HØSTEN I SEILFORENINGEN

07.09: Union Race, Glomma papp Cup, Sarpsborg
14.09-15.09: Zhik Skjæløy OneStar
14.09-16.09: KM for joller i Moss

NYTT FRA FREDRIKSTAD SEILFORENING • fredrikstad-seilforening.no



NORGE RUNDT MED BRIZO

Har bevist at Norge er en øy



NORGE RUNDT: Hans Jørgen Sommerfelt og Per-Henning Wold har seilt hele Norge rundt i Dehler 41en BRIZO..

For de fleste er vel en langtur på sjøen synonymt med Middelhavet eller Karibia, men ikke for Hans Jørgen Sommerfelt og Per-Henning Wold.

AV ENDRE STEINBRU • Nordover og østover finnes mye som ennå er ganske uoppdaget av norske seilere. Mannskapet i Dehler 41en BRIZO har på en måte gått opp en litt glemt mulighet. Man kan seile rundt Norge, Finland og halve Sverige på 4500 n mil og 96 sluser. Turen har vært tatt i to etapper på tilsammen fire måneder. På den måten har de klart å oppfylle drømmen på to drøye sommerferier. Dette har

vært mulig fordi Hans Jørgen Sommerfelts arbeidsgiver har sett på dette som et seniorpolitisk tiltak.

Andre uke i august fortøyde de BRIZO hjemme i Nøkkledypet.

Turen har vært planlagt gjennom flere år, nå er tiden kommet til å fordøye erfaringene.

– Ikke alt er gått helt som planlagt. Det har kommet mange uforutsette utfordringer til tross for at vi brukte lang tid på planlegging. Men planleggingen gjorde definitivt sitt til at vi var langt bedre rustet til å takle alt det uforutsette, forteller Hans Jørgen.

– En av de tingene som dere kanskje var litt spente på, var det berømte russiske byråkratiet.

– Noe har det selvsagt vært. Men de har opptrådt både profesjonelt og korrekt hele veien. Vi fikk et møte med den russiske kystvakten da det viste seg at vi hadde vært innenfor 12-milsgrensen da vi skulle rundt Kola-halvøya. Men etter et par timer ble vi vel forlikte, og kunne fortsette seilasen.

De hadde vært forberedt på en kald og fuktig tur med mye mygg. Det ble ikke helt sånn.

– Vi hadde en fantastisk tur med minimalt med regnværsdager. Det var så varmt at det nesten var et problem i seg selv. En kamerat på seiltur i Middelhavet sendte en tekstmelding for å skryte av sol og varme der nede, og sikkert for å erte oss litt. Det var bare det at vi hadde det enda varmere der vi var, og 25 grader i elvevannet! Det blir nok ikke mange sydenturer på oss fremover etter denne opplevelsen, understreker Hans Jørgen.

Hans Jørgen har skrevet blogg under hele turen, norgesrundtmedbrizo.wordpress.com. Det er også planer om foredrag om turen litt senere på året.

Homlungen befester sin stilling

Om det er tidspunktet eller forvannet som gjør det, er litt usikkert. Homlungenseilasen har nok en gang befestet sin posisjon som den regattaen som samler flest lokale seilere.

AV ENDRE STEINBRU • 63 båter stilte til start i en regatta som fikk nok vær, men balansen mellom regn og vind var ugunstig for seilerne. Det var vanskelig å melde været, og flere var nok dårlig forberedt på skybruddene før start og under regattaen. I Homlungenseilasen samles kuttere, skøyter, klassiske seilbåter, flerskrogsbåter og moderne båter. I år ble det bare premiering i tre klasser, kuttere, skøyter og racing. Maksimaltiden var satt til klokka 18, og

bare åtte av 50 båter på den lange banen klarte å fullføre innenfor maksimaltiden. Vinner av racingklassen ble Stian Aarum i Maxi Raceren NO L-MIT. Skøyteklassen ble vunnet av Bjørnar Berg, mens kutterklassen ble vunnet av Tom Opsahl.

Homlungenseilasen inngår i Union Race-serien som er et samarbeid mellom seilforeningene i Nedre Østfold og Strømstad. I serien inngår Kostervalsen i Strømstad, Haldenseilasen og Glomma Papp Cup i tillegg til Homlungenseilasen.



VINNERE: Stian Roger Aarum, Lars Aage Gade-Sørensen, Martin Lahelle Andreassen og Per Roger Aarum vant Homlungenseilasen.

expert



GME

C. H. Evensen Industrier AS

Griff Kommunikasjon

SEILFORENINGEN
INGLINGSTAD & TØRNQVIST A/S
SEIL- OG KJØTTREKKEBÅTER, SEILUTRUSTNING OG MER