

MOLDE SEILFORENING

Stikk ut kursen



I slutten av mars er det seiling. Da samles delegater fra landets seilforeninger for å evaluere de to siste årene og sette kursen for de to neste. Blant sakene som skal diskuteres, er om vi skal fortsette dagens formelle organisering av norsk seilsport med forbund, krets og forening. Et av alternativene er å kutte ut hele kretsleddet. Et annet er å danne en koordinerende enhet over flere kretser i en region.

Vi i Molde Seilforening har gitt innspill til forbundet om at vi ønsker å fortsette dagens organisering. Møre og Romsdal seilkrets fungerer nå bedre enn på lenge under ledelse av vår egen Thomas Hjertø. Seilkretsen har fått dreis på samarbeidet mellom foreningenes jollesatsing på to måter. De har etablert MR-cup, som er fem serieiselasere som arrangeres på omgang av de ulike foreningene i fylket. Dette tror jeg er et viktig bidrag til at flere av våre unge blir innenfor sporten. Det er stas å reise over fjellet og treffe likesinnede i andre foreninger. Samtidig utvikles samarbeidet mellom foreningene. Tips og triks på ulike nivå utveksles, og hver for oss blir vi styrket.

Et annet smart grep kretsen har gjort, er å bestemme hvilke joller vi skal satse på innad i kretsen. Endelig – mener mange. Jollene som er valgt, er Optimist, RS Feva og de tre laserstørrelsene. Få klasser er viktig for at vi skal kunne mønstre større felt på startstreken enn to-tre båter.

Andre viktige spørsmål for å få fart på organisert seiling i Norge, er om startlisens skal fjernes. I dag må man løse lisens når man skal delta i en regatta der det kommer flere enn 25 prosent deltagere fra andre foreninger. Lisensinntekter utgjør ca. 5 prosent av NSF's inntekter. Dette er inntekter som NSF sårt trenger. Formålsparagrafen til NSF sier at en skal fremme norsk seilsport i Norge. Spørsmålet blir da om det er til det beste for norsk seilsport at NSF får disse inntektene til bruk i sitt arbeid, eller om det blir mer seiling ved å fjerne lisensen. Debatten har pågått i årevis og det finnes argumenter både for og i mot. Nå tas den opp til behandling igjen.

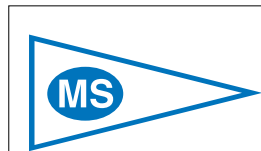
Hjemme i Molde er det også viktige beslutninger som tas. På ekstraordinært årsmøte skal vi bestemme om vi skal styrke jollesatsingen vår ytterligere. Det er mange områder innen foreningens drift vi kan tenke oss å styrke, for eksempel videre utvikling av Lubbenesfjæra seilsportsenter med garderobes, og flere naust til utstyret vårt, eller strøm og innlagt vann på Seilerhytta. Som overalt i livet ellers må vi gjøre prioriteringer og veie det ene gode formålet opp mot andre. Det er viktig at du kommer på dette møtet og er med på å stikke ut kursen videre. Vi ses!

Geir Berg Oshaug, leder i Molde Seilforening

NYTT STYRE FOR 2015

Styreleder:	Geir Berg Oshaug
Nestleder/Regattasjef:	Geir Oterhals
PR/Info:	Mats Kirkeland
Kasserer:	Heidi Oterhals
Fjærestueleder:	Ann Heidi Fostervoll
Seilerhytteleder:	Astrid Andersen
Jolleleder:	John Molvik

NYTT FRA MOLDE SEILFORENING • moldeseilforening.no



LASER: Molde Seilforening satser for fullt på Laser.

JOLLER

Nysatsing på Laser i Molde Seilforening

Det er mange år siden sist vi kunne se så mange Laserjoller på Moldefjorden samtidig. Vi har tatt en prat med jolle trener Andreas Larsen angående dette.

AV MATS KIRKELAND • – I Molde Seilforening er det nå totalt åtte laserseilere. Det er fantastisk at så mange seilere velger å gå over i en ny båt klasse samtidig, sier Andreas Larsen. – Hvorfor Laser?

– Laser-klassen er den jolleklassen som vokser raskest i Norge for tiden og det er dessuten en stor klasse også internasjonalt. Det fantastiske med Laseren er at det finnes tre forskjellige rigger til det samme skroget, slik at man har mulighet til å vokse og utvikle seg som seiler over en lengre periode. Den er dermed blitt det naturlige steget etter Optimistjollen, fortsetter Larsen.

Laseren er en entypebåt. Dette betyr at kostnadene holdes nede og at alle båtene er identiske. På denne måten er det seileren det kommer an på når det gjelder resultater på regattabanen, ikke utstyret.

– Målet for Laser-gruppen fremover blir først og fremst å bli kjent med den nye båt-klassen når det gjelder teknikk, styrke, trim og så videre. Videre er målet å bygge et godt klassemiljø her i Molde (og i Møre og Romsdal), slik at seilerne hele tiden kan pushe hverandre til å bli bedre. Dette vil dessuten inspirere yngre seilere i foreningen, slik at også de har noe å strekke seg etter, sier Larsen.

I slutten av januar hadde Molde Seilforening en treningssamling som var åpen for alle jolleklassene. Her var det opplegg med to økter hver dag, varm lunsj og overnatting på Fjærestua fra fredag til søndag.

Fredag kveld ble brukt til å rigge opp de splitter nye Laserne som ankom Molde akkurat tidsnok til at seilerne fikk brukt dem under samlingen. Lørdag og søndag morgen ble startet med en kort fysisk økt før frokost for å få kroppen i gang. Lørdag kveld ble det hjemmelagd pizza til middag.

Det deltok totalt ni seilere fordelt på klassene RS Feva og Laser på samlingen. En seiler tok turen fra Ålesund for å delta. Treneren var Thor Due og Andreas S. Larsen. Dette var første ordentlige møte med Laseren for laserseilerne. Fokuset under samlingen ble dermed å bli kjent med båten med hensyn til rigging, teknikk, trim og så videre. I klassen RS Feva deltok det én båt.

– Om innsatsen og lærekurven holder seg like bratt, går vi spennende tider i møte, avslutter Larsen engasjert.



UTE: Spente seilere er klare for vannet. Under treningsleiren deltok tilsammen ni seiere i Laser og RS Feva.



INNE: Det er både godt og viktig med noe varmt å spise etter en kald økt i januar.



PÅ VANNET: Endelig er de ivrige seilerne på vannet med Laseren.



ROLIG: Laserdebuten foregikk under rolige forhold.