

Godt nyttår



Enda et år er blitt historie. Det har vært et aktivt år for seilforeningen, med mange arrangementer som har blitt gjennomført, både sportslige og sosiale. Det er all grunn til å være fornøyd med hva foreningen har levert på alle fronter. Mye går på rutine, men ingenting gjør seg selv. Det er mye hardt arbeid som ligger bak. Takk til alle som har bidratt.

Det er gledelig at områdeplanen for Vikene, i møtet i planutvalget rett før

jul, ble lagt ut på høring. At planen legges ut på høring medfører ikke at man er ferdig med planen, men er et viktig skritt videre i en planprosess som har tatt lang tid.

En områdeplan er en kommunal plan og er ikke som en tradisjonell reguleringsprosess. I dette tilfellet har gruppa med blant annet Hankø Marina AS, Hankø Yacht Club, Fredrikstad Eiendomsutvikling (Hankøslipp), Erik Magnussen og Fredrikstad Seilforening blitt enige med Fredrikstad kommune om å utarbeide områdeplanen. Fredrikstad kommune, som er formell forslagsstiller, slipper således kostnader med planen, og tar heller ikke gebyrer for behandlingen av planen. Det er omfattende kostnader for partene med en slik plan.

Man kan gjerne diskutere om det var riktig å gå inn i et slikt plansamarbeid. Men når beslutningen ble tatt for mange år siden om å starte prosessen, er det etter min mening riktig å fullføre løpet. På årsmøtet i 2018 ble det fra styret angitt forventet kostnadsbruk på gjestående prosess. Dette beløpet vil samsvare godt med hva som er medgått og hva som kan forventes påløpt frem til vedtatt plan. En viktig forutsetning er likevel at det i høringsprosessen ikke oppstår omfattende og arbeidskrevende problemstillinger. Vi skal se på muligheter for å redusere den økonomiske belastningen for klubben i høringsprosessen.

På den annen side er vi nærmere enn noen gang å legge til rette for Vikene og Hankø som seilsportsenteret med stor S, i og med at denne milepælen er nådd. Det vil bli plass til flere aktive seilere og deres seilbåter. Kom på årsmøtet og få mer informasjon om hvordan dette er til beste for Fredrikstad Seilforening og deg som medlem.

En seilforening som vår har stadige utfordringer med å få alt til å fungere, ikke minst økonomisk. Mye har vi gjort i inneværende år. Vi har redusert kostnadene for SEILmagasinet og vi har ikke minst klart å redusere forsikringskostnadene våre.

Det vi ikke er tilfreds med i styret, er en synkende trend når det gjelder antall betalende medlemmer. Dette er en trend som har pågått over mange år og som vi må snu. Kostnadene til kran er også noe som belaster klubben når det gjelder vedlikehold og sertifiseringer.

Det er derimot gledelig at flere av våre arrangementer bidrar bra til foreningens økonomi, takket være mange ildsjelers innsats. Det vil bli gitt ytterligere informasjon rundt dette på årsmøtet.

I forrige nummer av SEILmagasinet skrev vi om planlagte aktiviteter for 2019. Det kommer til å bli et fantastisk hektisk og forhåpentligvis morsomt år for oss alle. Jeg ønsker alle et riktig godt nytt år.

Møt opp på årsmøtet!

Per Olav Bernhardsen, leder i Fredrikstad Seilforening

NYTT FRA FREDRIKSTAD SEILFORENING • fredrikstad-seilforening.no



ENMANNSJOLLE: Christoffer Sørliie satser i Laser, men synes han har stort utbytte av å også seile storbåt.

CHRISTOFFER SØRLIE

Satser videre, men 2019 er et utviklingsår

En fin sommer og seilsesong er tilbakelagt, og 2019-sesongen er alt påbegynt.

AV CHRISTOFFER SØRLIE • Jeg vil benytte anledningen til å takke alle medlemmer i Fredrikstad Seilforening for støtte og oppmuntrende kommentarer på brygga og i sosiale medier. Jeg fikk til og med gleden av å ha med selveste formannen på en treningstur på vannet i år hvor han fikk banket litt rust og børstet støv av Laseren sin. Det var hyggelig.

Det er en stor glede for meg å se at det gror i jollegruppa, og at de skal arrangere NM i Optimist til sommeren med egne seilere på startlinjen.

Jeg gleder meg også til at jeg ikke blir eneste seiler på norgescup i år. Axel Næshagen har meldt at han vil prøve en full NC-sesong, så jeg er ikke en ensom svale lenger. Kult!

2018 OPPSUMMERT. I 2018-sesongen har jeg hatt mange opp- og nedturer når det gjelder regattaene jeg har deltatt i. Men 2018 er kanskje det året hvor jeg lærte mest og utviklet meg mest i min seilkarriere – teknisk og fysisk, men mest mentalt.

Jeg har deltatt i mitt første VM i Laser, noe som var veldig spennende med cirka 240 båter til start i gutteklassen.

Jeg har vært så heldig å få delta i noen storbåtregattaer. Det har gjort at seilkunnskapen blir bredere, som igjen kan hjelpe meg i min egen båt. Dette skaper variasjon, og det gjør det morsommere å holde på med seiling.

HØYDEPUNKTER. Sesongen startet tidlig i fjor, med et EM i Laser Radial U-19 på Balaton-sjøen i Ungarn allerede i 4. april. Etter det gikk det slag i slag med norges-

cuper frem til juni. Så var det SM, rett videre til Kieler Woche, og deretter rett hjem igjen til NM.

Så var det «Årets viktigste», nemlig NM i Killing, før U19-VM som i fjor gikk i Kiel.

Etter dette gikk jeg over i Laser Standard og seilte høstsesongen i denne klassen. Den bestod av to Grand Prix-regattaer i Sverige i tillegg til en norgescup og Standard NM.

Årets store høydepunkt har faktisk vært det svenske mesterskapet i Kullavik. Her ble jeg nummer to, men jeg kommer alltid til å huske mine lenser fra denne regattaen. Jeg var virkelig i flytsonen under de forholdene som var, og å kunne kjenne på denne følelsen var helt utrolig.

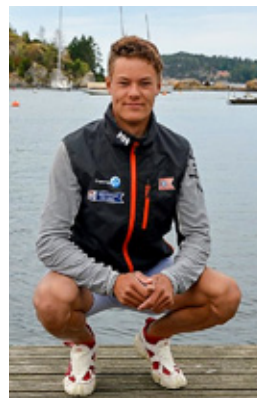
U19-VM i Laser Radial i Kiel var sesongens største regatta, hvor jeg til slutt endte på 38. plass av de 240 båtene. Det var utrolig gøy å kunne konkurrere mot så mange gutter.

På hjemmebane var mitt største høydepunkt Killing-NM. Her seilte jeg sammen med svensken Linus Lindquist. Vi kjempet om pallplasseringene helt til siste regatta, og endte til slutt på den sure fjerdeplassen. Men konkurranseinstinktet var på plass, som om det skulle stå om OL-gull. Dette var en av årets morsomste regattaer.

Jeg vil også nevne NM i Laser Standard der jeg fikk sølv. Mesterskapet gikk i Bunnefjorden i Oslo.

VIDERE PLANER. Jeg går for tiden siste året på Wang i Fredrikstad. Etter dette håper jeg å kunne studere på Idrettshøgskolen i Oslo. Her ønsker jeg å kombinere seilingen med skolen, slik at jeg kan gjøre begge deler.

Forberedelsene til 2019-sesongen er i gang, og jeg har alt hatt flere opphold



TAKKER: Christoffer Sørliie får mye støtte og oppmuntring fra andre Fredrikstad-medlemmer.

på Gan Canaria. På grunn av alle eksamener i vårsemesteret i år blir reisevirksomheten litt mindre, men planen er å delta i tre norgescuper før Kieler Woche.

Jeg ser på året 2019 som et utviklingsår. Det vil si at jeg har mer fokus på å bli bedre enn på resultatene. Resultatene vil komme når jeg har lært nok.

I slutten av 2019 har vi et U21-VM i Kroatia som det skal bli veldig spennende å se nivået på. Jeg skal også delta i U21-EM i Polen i august.

OL 2024. Jeg er tatt opp i en gruppe i Norges Seilforbund som satser frem mot OL i Paris 2024. Denne satsningen gjør at vi som er med får mer tilgang til treneren Peer Moberg, og det planlegges en del felles utenlandsregattaer og treninger i gruppen. Men reising og utstyr koster.

Og når man i tillegg skal kombinere dette med studier, er jeg avhengig av å skaffe meg samarbeidspartnere og sponsorer. Dette er noe jeg må jobbe med fremover, men det er en vanskelig oppgave. Sponsorer til seilporten kommer ikke løpende. Så hvis det er noen som vil være med på denne reisen, er det bare å melde sin interesse.