

For våre barns skyld



Om få tiår vil det være mer plast i sjøen enn fisk, leste jeg i et oppslag. Jeg står ikke inne for sannheten i det, og uansett håper jeg at det ikke blir sånn. Men om bare halvparten i saken var sant så var det nok til å slå alarm. Budskapet er klart, vi må legge om. Vi må gjøre ting annerledes.

Nå vil du kanskje innvende at du slett ikke hiver plast i sjøen. Det gjør ikke jeg heller, men jeg har mistet litt og jeg er ikke flink til å ta opp det jeg

ser der ute. Når disse spørsmålene kommer opp, må jeg tenke på «gamle dager på Sørlandet». Søpla ble tømt rett ut fra brygga. Var det større saker rodde vi ut på bukten og slapp det der. Nå var det lite plast i søpla den gangen, men flasker og blikkbokser var det en god del av. Om vi er blitt bedre i dag, så er det likevel lett å tenke at det er god plass i havet. Men det er det slett ikke!

Skal vi bevare sjøen for seiling årene framover må vi alle ta et tak for å unngå forsøpling og for å rydde opp etter gamle synder.

Tenk at fenderen du mister kan bli i havet i 50 år og handleposen 10–20 år. Enda verre er det at brusboksen blir der i 200 år, plastflaska og engangsbleia i 450 år. Det vil bety at våre tiptiptiptiptiptiptiptiptipoldebarn vil stri med vår forurensning. Og hvis vi vil forandre noe på dette må vi ikke bare slutte å kaste ting i sjøen. Vi må også gjøre en innsats med å plukke opp plast og annen søppel når vi ser det i naturen.

7. mai er den store strandryddedagen, det er en nasjonal dugnad for å rydde kysten vår. Det går an å fortsette dugnaden hele sommeren.

Vi kan alle gjøre en forskjell!

Bernt Aanonsen, leder i Bodø Seilforening



BÅTBYGGER: En Van de Stadt utvendig, men kvalitet i trearbeid som en Linjett innvendig. Svenske Ola Svensson har åtte års erfaring med båtbygging fra Linjett-varvet i Sverige. I dag driver han eget verksted i Bodø.

OLA SVENSSON

Fra Linjett-varvet til finsnekkeri i Bodø

De skulle til Norge og Lofoten i 2009 for å oppleve naturen og jobbe i fiskeindustrien en vinter. Det ble stopp i Bodø for Ola og Caroline Svensson. Først midlertidig, så mer permanent – dog etter en svipptur 3–4 år jorden rundt i selvbygd seilbåt.

AV FRITZ LEO BREIVIK • Selvbygd i denne sammenheng betyr imidlertid ikke hjemme-snekret.

Ola Svensson (34) er utdannet båtbygger fra Sverige. Han har jobbet åtte år ved Rosättra Båtvarv eller Linjett-varvet, et verv kjent verden rundt for sine håndproduserte båter med smarte løsninger og trearbeid av ypperste klasse. Her startet drømmen.

Etter endt arbeidsdag bygde Ola på sin egen båt, en Linjett 35, som det unge ekteparet har bodd i fra den var ferdig i 2008 til i fjor høst. Da flyttet paret inn i et 16 kvadratmeter stort naust på Kløkstad utenfor Bodø, elegant innredet – selvsagt ikke helt ulikt interiøret i en båt.

I leide lokaler på Rønvikleira i Bodø kan nordlendingene nyte godt av Svenssons erfaringer og ferdigheter. Tilbake

fra langturen etablerte Ola sitt eget firma høsten 2014; OLAS båt og finsnekkeri AS.

Kundene kommer fra hele landsdelen, og ordreboken er som regel full. Det går i teak-dekk, båtinteriør, bokhyller, skap, bord, oppussing og mye annet stort og smått om bord i både seilbåter, motorbåter og i hus på land. Oppdragsbunken viser ca halvt om halvt mellom maritime og landbaserte oppdrag.

Til spesielle prosjekter og for å ta toppene, leier han inn gamle kollegaer fra Linjett-varvet.

– I juni kommer det en kompis oppover og hjelpe mæ, sier Ola Svensson. Han har allerede fått god dreis på den nordnorske dialekten. Verkstedet ligger ideelt plassert på land like ved den nye marinaen i Rønвика, etablert av Bodø Havnevesen for et par år siden og som gir plass for et par hundre småbåter.

Akkurat nå arbeider han med en fullstendig innredning av en Van de Stadt-designet Seal 36 for bodøseileren Ivar Westvik. Den blå stål båten står på land rett utenfor verkstedet. Undertegnede skal ikke skryte på seg kompetanse i vurdering av teakarbeid, men

dette blir vakkert. Og funksjonelt. Westvik har på forhånd selv helisolert båten. Han trives oppunder isen, og langtur dit kan det bli.

– Jeg håper å få båten på sjøen om ikke alt for lenge, men ferdig, ja si det. Tror vi sier når jeg er ferdig, sier altså Ivar Westvik selv.

På langtur tenker også ekteparet Svensson seg. Kanskje i 2019, men ingen planer er spikret ennå. Siste skikke-lige seiltur gjorde de direkte fra Island til Bodø (5 døgn) på tur hjem etter langturen. Og så seiler Ola noen ganger mannskap med venner i seilforeninga.

– Foreløpig har det blitt med et par fisketurer i vinter med egen båt over til Lofoten og til Røst. Vi deltok i skrei-fisket, sier Ola med et smil. Han hadde rigget seg til med en 300 liter isolert plastdunk på hekken for å ha fisken i. Et snedig arrangement, og ganske så uvanlig for en elegant Linjett 35, avslører bildene fra fisketuren.

– Det var utrolig gøy, men det var mye vasking av blod etterpå. Cockpiten lignet på et slaktehus. Men enda gøyere var det å fiske opp ei 70 kilos kveite på stang fra gummi-båten. Egentlig var det veldig smart å ta den fra gummi-båten, den svære kveita dro båten etter seg til ho var trøtt og jeg kunne buksere den opp, forteller Ola Svensson.

AKTIVITETSKALENDER

10.05	kl 17:00	2. Tirsdagsseilas
20.–22.05		Seilkurs for begynnere
20.–22.05		Seilsportsliga
24.05	kl 17:00	3. Tirsdagsseilas
28.–29.05		Væran Rundt (alt.1)
31.05	kl 17:00	4. Tirsdagsseilas
03.06	kl 11:00	Nordland Offshore Race
07.06	kl 17:00	5. Tirsdagsseilas
11.–12.06		Væran Rundt (alt.2)
14.06	kl 17:00	6. Tirsdagsseilas
21.06	kl 17:00	7. Tirsdagsseilas
24.06	kl 10:00	Skotpeisingen
25.06	kl 08:00	Vestfjordseilasen
24.–26.06		Seilsportsliga
09.08	kl 17:00	Turtirsdag/familieseilas
16.08	kl 17:00	8. Tirsdagsseilas

BODØ SEILFORENING • bodoseilforening.no • Sponsorer for Nordland Offshore Race

